

Handläggare
Monika Busse
08 – 508 262 43

Till
Trafiknämnden
2016-12-08

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikkontoret

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.



Jonas Eliasson
Förvaltningschef

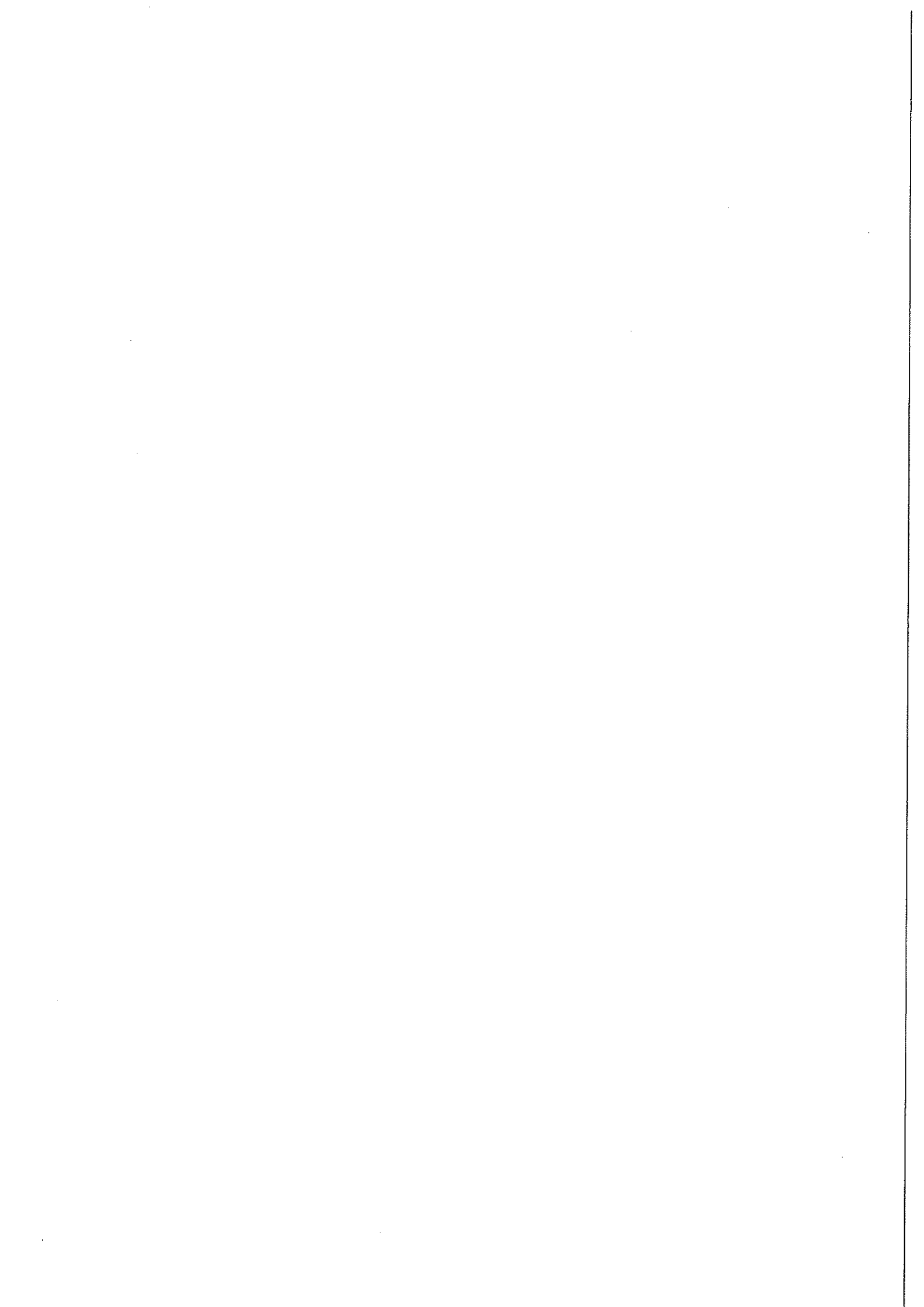
Trafikkontorets synpunkter

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret. Beslut om enskilda upphandlingar hålls i likhet med personalärenden och markupplåtelsefrågor tillgängliga vid nämndens sammanträde.

Slut

Bilagor

1. Tillstånd
2. Anläggning





Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 262 18

Sammanträdesdatum: 2016-12-08
Bilaga:

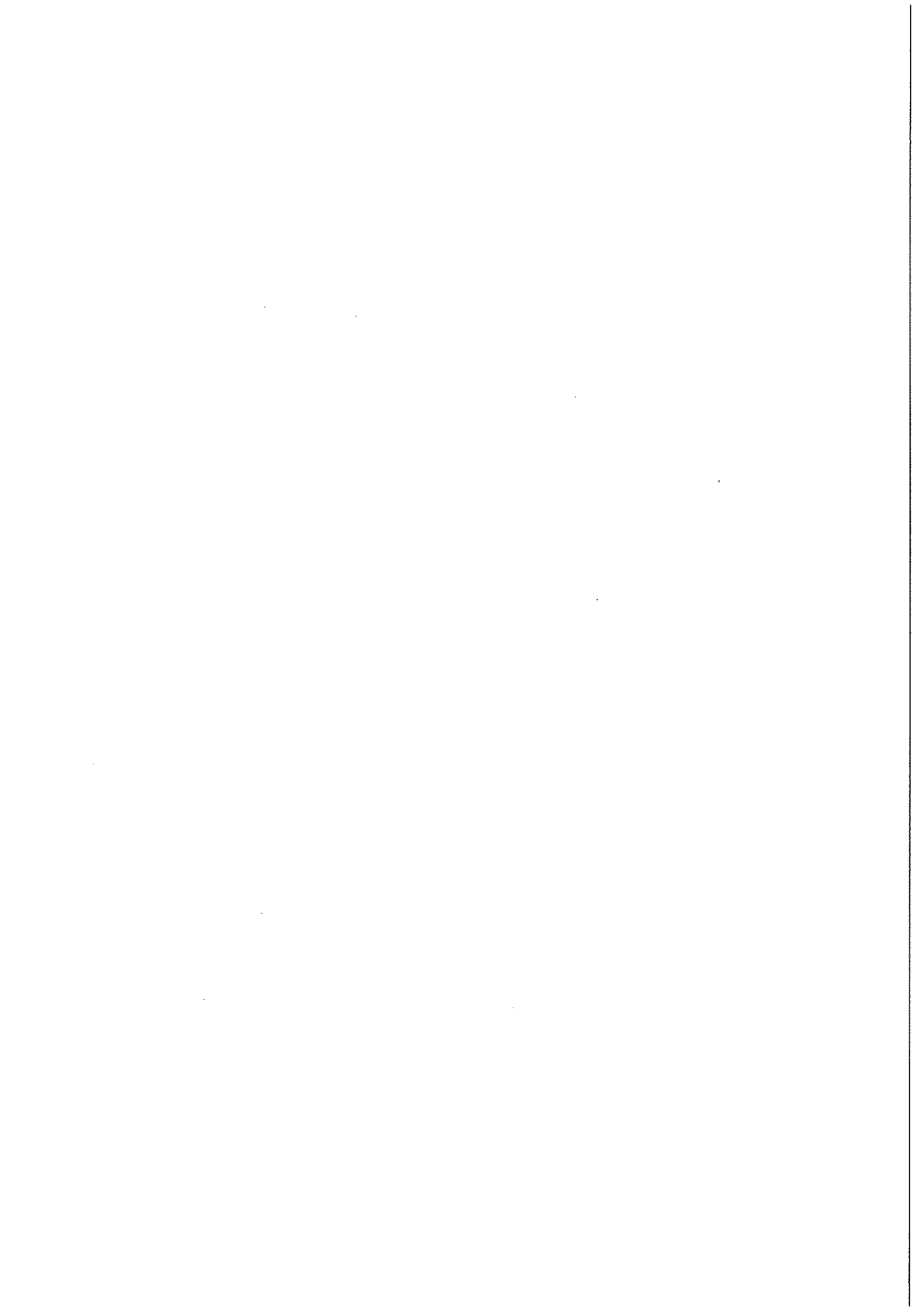
Anmälan av delegationsbeslut inom Tillstånd

Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp

Beslut fattade på delegation 2016-11-09– 2016-12-06 gällande markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur. Även beslut gällande lokala trafikföreskrifter, dispenser, färdtillstånd, flyttade och skrotade fordon samt förordnade parkeringsvakter under perioden 2016-11-01 – 2016-11-30 finns tillgängliga.

Stockholm den 2 nov 2016
Tillstånd

Fredrik Alfredsson





Handläggare
Lisbeth Johansson
08-508 26053

Sammanträdesdatum: 2016-12-08
Bilaga:

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

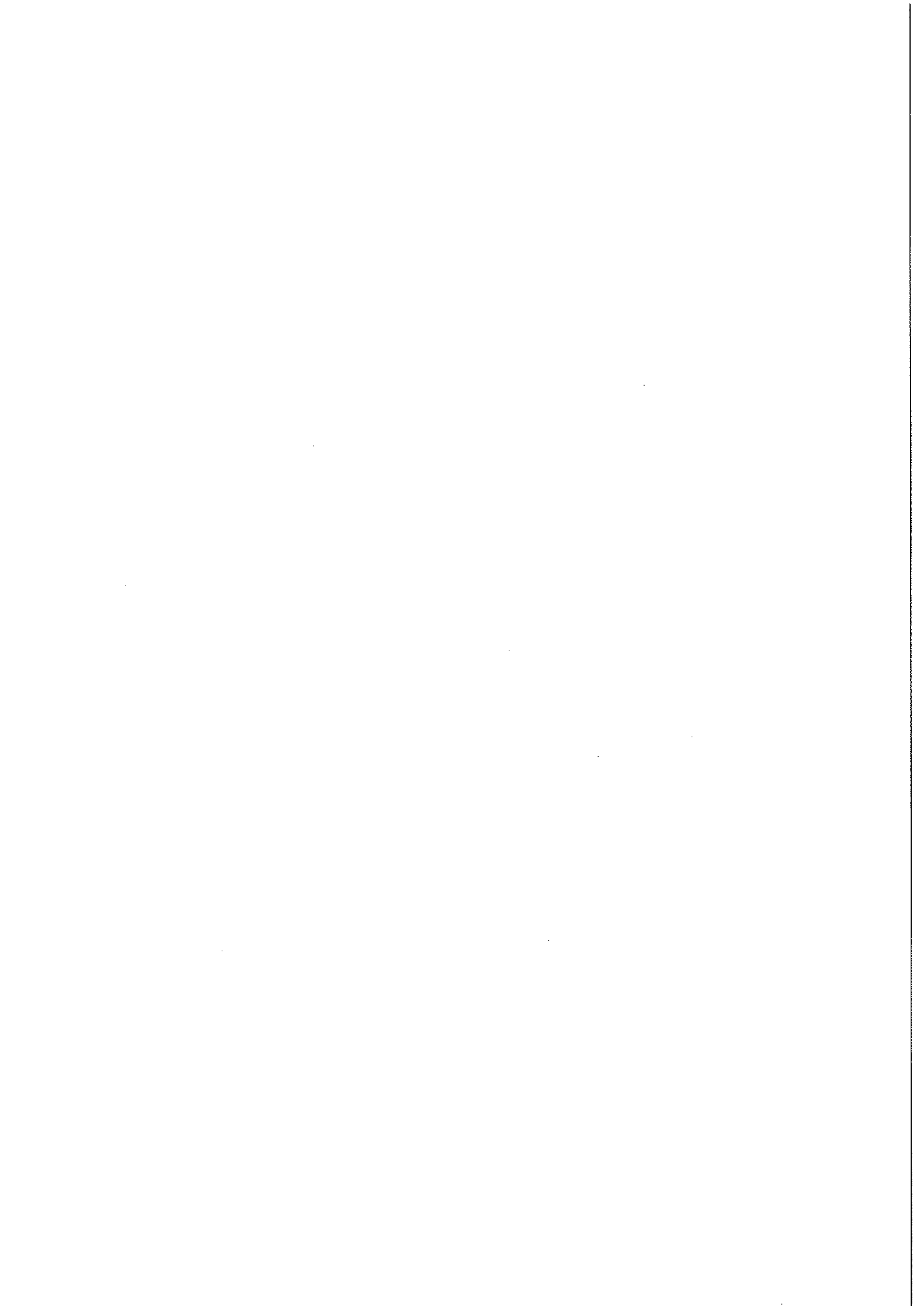
Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Offentliga toaletter, Skeppsbron. Planering och etablering. Genomförandebeslut.	2016-11-01	Mikael Lidén 508 26253	Michael Åhström 508 26421	0,5 mnkr
Reinvestering, Hjorthagstunneln etapp 1. Bergförstärkning. Genomförandebeslut	2016-11-01	Niels Nielsen 508 27898	Michael Åhström 508 26421	1,0 mnkr
Reinvestering, Fisksjöäng Lillsjön. Bergförstärkning. Genomförandebeslut.	2016-11-01	Niels Nielsen 508 27898	Michael Åhström 508 26421	0,5 mnkr
Reinvestering, Hammarby Sjöstad. Allébron nya inspektionsluckor. Genomförandebeslut.	2016-10-24	Anders Samuelsson 508 26244	Michael Åhström 508 26421	0,7 mnkr
Reinvestering, Vindruvsbacken. Ombyggnation av stenstödmur. Genomförandebeslut.	2016-10-19	Roushanak Rouhani 508 27234	Lars Jolérus 508 26046	1,5 mnkr
Reinvestering, Karlbergstunneln. Ombyggnation av tunnelmynningar och tillhörande kantbalk.	2016-11-02	Roushanak Rouhani 508 27234	Lars Jolérus 508 26046	1,5 mnkr


Beslut fattade på delegation 2016-10-19 – 2016-11-02 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och hos trafikkontorets registratur.

Stockholm den 14 november 2016

Anläggning

Lars Jolérus



	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-10-01	Upprättad av: Mikael Liden
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projekt namn: Offentliga toaletter, planering och etablering Adress: Skeppsbron Projektnummer enligt kontoplan: (ev. (huvudprojekt nr anges först))	
H8000	
8002391	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-10-01	 Michael Åhrström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-11-01	 Mikael Liden		500.000:-	500.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program								X												
Projektering								X												
Entreprenad									X	X										

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Mikael Liden	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede	Mikael Liden	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Liden	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

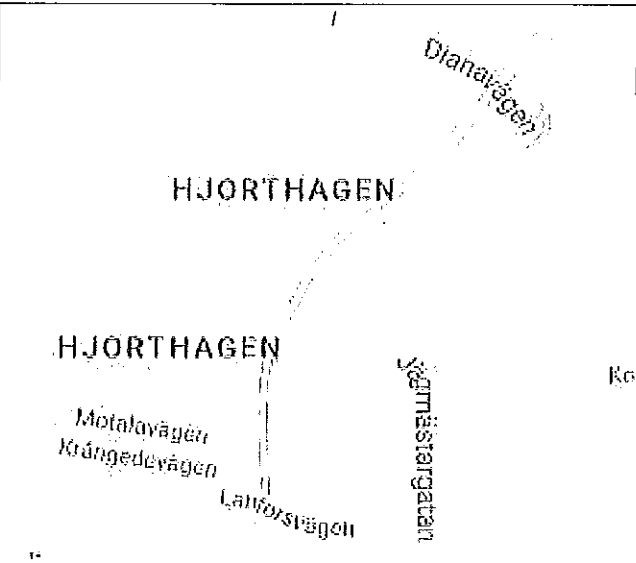
Målet är att bygga en ny toalett för gångstråket vid skeppsbron modell Jumbo. Staden står för grundplatta samt anslutning av va/el.

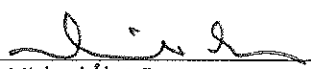
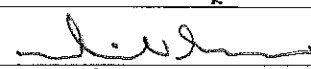
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tillkommande driftkostnad för vatten och el.
Övrigt:	Ny handikapsramp invid cykelbana fördyrar.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-11-01	Upprättad av: Michael Åhström Dorit 176365
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
Datum (åååå-mm-dd):			

Projektnamn: Reinvestering Bergförstärkning Hjorthagstunneln etapp 1 Adress: Hjorthagen	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	
8002897	
H 8000305	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2016-11-01	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-11-01	 Michael Åhström		1.000.000:-	1.000.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X		X															

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Niels	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Niles-Nielsen	Driftteknik

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Niels Nielsen
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	Driftteknik


Projektbeskrivning

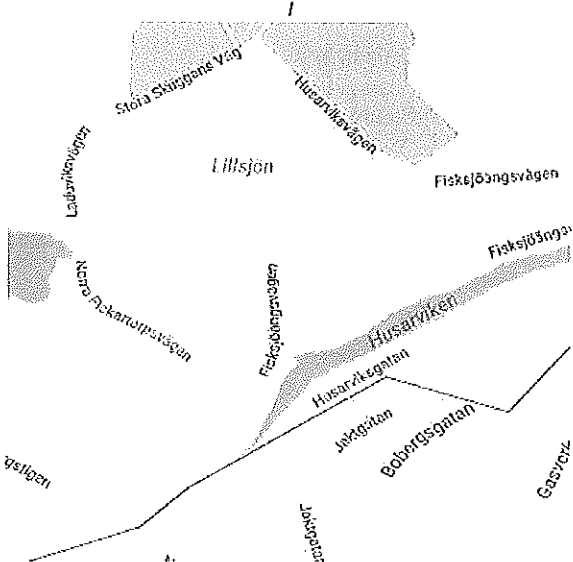
Huvudmål, delmål m m


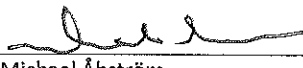
Målet är att säkerställa att bergras inte uppkommer.

Speciella frågor Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Skrotning och förstärkning av stigortschakt genom bultning
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ingen
Miljökonsekvenser:	Buller
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-11-01	Upprättad av: Michael Åhström Dorit 176367
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Reinvestering Bergförstärkning Fisksjöäng Adress: Lillsjön	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8002898 M8000305	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2016-11-01	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-11-01	 Michael Åhström		500.000:-	500.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X		X															

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Niels	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Niles-Nielsen	Driftteknik

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Niels Nielsen
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	Driftteknik


Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

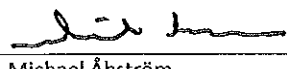
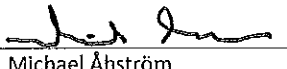
Målet är att säkerställa att bergras inte uppkommer .

Speciella frågor Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Skrotning och förstärkning av stigortschakt genom bultning
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ingen
Miljökonsekvenser:	Buller
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-10-24	Upprättad av: Anders Samuelsson DORIT 176319
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projekttyp: <i>Reinv</i> Projekttyp: Hammarby Sjöstad, Allébron. nya inspektionsluckor Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000305 8003057	

Beslut inom trafikkontoret <i>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</i>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut		 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-10-24	 Michael Åhström	0	700 000	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				2017				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Anders Samuelsson	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Allébron i Hammarby Sjöstad är en stålbro färdigställd 2002. Det har under årens lopp visat sig att det tänkta avfuktningssystemet inte mäktar med att ta bort allt vatten som tränger in i brokonstruktionen på grund av ett stort antal direkt olämpliga konstruktionsdetaljer som dessutom kombinerats med dåligt utförande. Det är en grannliga uppgift att åtgärda alla fel och olämpliga konstruktiva val. Steg 1 i arbetet med att renovera upp bron är att byta ut de cirka 100 st. otympliga inspektionluckorna i brons undersida. Dagens luckor väger cirka 45 kg styck och är infästa med 8 st. skruvar. Dessa byts ut mot luckor i hålpåt av aluminium som fästs med 4 skruvar.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				2017				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X		(X)															

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringskede		Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roushanak Rouhani	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

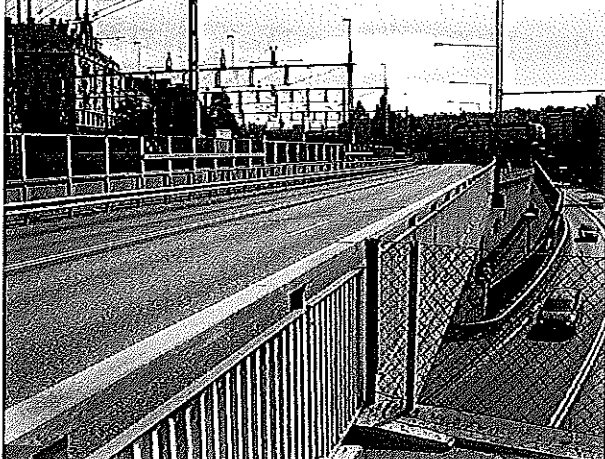
Stödmurarna vid Vindruvsbacken i Hässelby Strand, är en murad stödmur av sten. Murarna är upp till 4 m höga. Tyvärr har denna typ av konstruktioner en begränsad livslängd. Vatten tränger in i konstruktionen och vittrar sönder fogbruket. Därmed försvinner murens funktion helt och murarna måste då plockas ner och byggas upp igen.



Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Befintligt, söndervittrat bruk ersätts med nytt, betydligt beständigare bruk.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ingen eller ringa trafikpåverkan.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Risk finns för kraftig vinter, men det är möjligt att med rimliga insatser väderskydda arbetsplatsen.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Stödmuren ska fungera utan större driftstörningar i ytterligare 40 år.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-11-02	Upprättad av: Roushanak Rouhani DORIT176308
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

<p style="text-align: center;"><i>Renvestering</i></p> Projektnamn: Karlbergstunneln, 52-3-0108B, <i>Ombyggnad av tunneln</i> tunnelmynningar och tillhörande kantbalk Adress:		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000305	
	8003059	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut		 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-11-02	 Lars Jolérus	0	(1500 000) 1.500.000	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				2017				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program Projektering Entreprenad			X		(X)															

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvärlig:	Programskede		
Ansvärlig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvärlig:	Entreprenadskede	Roushanak Rouhani	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Anders Samuelsson, Lars Matz
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Karlbergstunneln, även kallad Birkatunneln, är en vägtunnel som byggdes 1967. Konstruktionen är spännarmerad och därmed mycket känslig för korrosion. Tyvärr har det visat sig att tunnelmynningen i "trafikrörets" södra ände har mycket stora skador och den behöver därför bytas ut mot oskadad betong. Samtidigt löser man den olyckliga avvattningen som sannolikt spelat en roll vid skadans uppkomst. Då konstruktionen är likadan i det icke trafikerade röret så är det logiskt att göra samma åtgärder även här. Kantbalken uppvisar skador beroende på en kombination av frost och ASR (alkalisilikareaktioner). Det finns ingen återvändo för dessa skador, det enda man kan göra är att ersätta kantbalken med en ny.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Borttagning av skadad betong komplettering av ev. skadad armering, återgjutning med betong av god brokvalitet samt ny lösning av avvattningen av ytorna.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Trafikstörning är oundviklig då befintlig betong avlägsnas, men m h a kvarsittande form hålls dessa störningar så låga som möjligt. Trafikstörande arbeten görs nattetid.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Risk finns för kraftig vinter, men det är möjligt att med rimliga insatser väderskydda arbetsplatsen. Projektets storlek är sådan att arbetet skall kunna utföras under innevarande år.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tunnelmynningar ska fungera utan större driftstörningar i ytterligare 40 år.
Övrigt:	