



Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Kulturförvaltningen/stadsmuseet
Idrottsförvaltningen
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret

Gemensamt tjänsteutlåtande
Dnr 111-1497/2016
Dnr E2014-02316
Dnr 1.6-453/2016
Dnr 2016-16724
Dnr 4.1/3037/2016
Dnr 01.06.1058.2016
Dnr 2016-15445
Dnr T2015-01010-3
Sida 1 (5)
2016-10-26

Handläggare
Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Joakim Norell
Telefon: 08-508 26 473

Fastighetskontoret
Jonas Uebel
Telefon: 08-508 26 953

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

**Kulturförvaltningen/
Stadsmuseet**
Lisa Sarban
Telefon: 08-508 31 552

Idrottsförvaltningen
Fredrik Månsson
Telefon: 08-508 27 640

Miljöförvaltningen
Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914

Trafikkontoret
Pierre Savard
Telefon: 08-508 26 241

Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana,
Stockholms läns landsting

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen "Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station" hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploaterings-

Stadsledningskontoret
Stadsutvecklingsavdelningen

Stadshuset
Ragnar Östbergs plan 1
105 35 Stockholm
Telefon 08-508 29 305
Växel 08-508 29 000
kommunstyrelsen@stockholm.se
stockholm.se

kontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

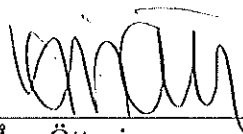
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.



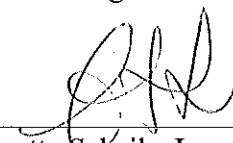
Ingela Lindh
Stadsdirektör



Håkan Falk
Exploateringskontoret
Förvaltningschef



Åsa Öttenius
Fastighetskontoret
Förvaltningschef



Anette Seheibe Lorentzi
Stadsbyggnadskontoret
Förvaltningschef



Robert Olsson
Kulturförvaltningen
Förvaltningschef



Steinunn Á Hákansson
Idrottsförvaltningen
Tf. Förvaltningschef



Gunnar Söderholm
Miljöförvaltningen
Förvaltningschef



Jonas Eliasson
Trafikkontoret
Förvaltningschef

Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har bett Stockholms stad m.fl. att yttra sig om de förändringar som åtgärds- och optimeringsarbetet medfört för tunnelbaneutbyggnaden mellan Akalla och Barkarby. Samrådet omfattar järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808).

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen och trafikkontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års

Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojektstyrelser och arbetsmöten om tunnelbaneutbyggnaden mellan Akalla och Barkarby där representanter från kontoren deltar.

Kontorens synpunkter nedan avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare samråd. I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar daterat den 4 maj 2015 (Dnr 111-584/2015), se bilaga 1.

Bakgrund

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Under våren 2015 hölls ett samråd gällande var tunnelbanan planerades att byggas, hur bygget skulle gå till och vilken påverkan arbetena har på omgivningen. Samrådet var en del av arbetet med att ta fram järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Våren 2016 inledde förvaltningen för utbyggd tunnelbana ett åtgärds- och optimeringsarbete. Arbetets målsättning var att kostnadseffektivisera utbyggnaden, vilket har föranlett vissa förändringar i den föreslagna anläggningen.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana genomför därför ett kompletterande samråd för att ge information om och få in synpunkter på de förändringar som skett sedan förra samrådet.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har bett Stockholms stad yttra sig om de förändringar som åtgärds- och optimeringsarbete medfört. Samrådet omfattar järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808). Även de konsekvenser som den nya anläggningen bedöms få på miljön och omgivningen under tunnelbanans bygg- och driftskede presenteras.

Samrådsperioden är mellan den 3 oktober och den 28 oktober. Yttrandet från Stockholms stad skall ha inkommit till FUT senast den 28 oktober. Staden har begärt förlängd remisstid som FUT godkänt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen och trafikkontoret.

Ärendet har även samordnats med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning.

Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen och trafikkontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojektstyrelser och arbetsmöten om tunnelbaneutbyggnaden mellan Akalla och Barkarby där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare plansamråd har staden följande synpunkter.

Utformningen för den provisoriska tillfartsvägen till arbetstunneln/servistunnel (A1) bör studeras vidare i nära samarbete med Stockholms stad. Detta för att finna en bra och trafiksäker lösning.

I anslutning till arbetstunnel A1 planeras ett etableringsområde AE1 som tar en del av Stenhagens bollplan i anspråk. Kontoren anser att Stenhagens fotbollsplan inklusive angöringsväg, parkering, belysningsmaster, stängsel, hoppgröp, löparbana och service- och omklädningsbyggnad ska ersättas provisoriskt. Detta provisorium behöver vara iordningställt innan arbetena på nuvarande bollplan startar. Fotbollsplanens anläggningar med kringfunktioner bör återplaceras så långt som möjligt enligt nuvarande detaljplan för att undvika planändringar och minimera påverkan i området.

Det föreslagna brandgasschaktet vid Sveaborgsgatan medför att gatan behöver byggas om vid Akalla station. Staden anser att de funktioner som idag finns på denna plats även ska kunna fungera i framtiden. Exempelvis att bussar kan vända runt och att leveransfordon kan använda denna plats.

Beskrivning av kulturhistoriskt särskilt värdefull bebyggelse inom Stockholms stad saknas. Det är viktigt att det tydligt framgår om kulturhistoriskt särskilt värdefull bebyggelse blir påverkad eller ej.

Tillfälliga markanspråk behöver redovisas tydligt i handlingarna. I planbeskrivningen ska konsekvenser för trafiken samt bollplanen framgå tydligt.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar daterat 2015-05-04 med Dnr 111-584/2015, se bilaga 1.

Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Samråd om utbyggd tunnelbana mellan Akalla och Barkarby (Dnr 111-584/2015)