



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Bergfors Runing Veronica, IVössn	Dokumentdatum [Dokumentdatum]	Ev. ärendenummer
Projektnamn Getingmidjan	Projektnummer 133829	
Dokumenttitel Samråd synpunktsformulär		

Namn: Michael Åhström /Lars Matz E-post: michael.ahstrom@stockholm.se....
 Adress: Box 8311 Ev. förening el dyl. Trafikkontoret
 Postadress: 10420 Stockholm Telefonnummer: 076-122 64 21

Namn: Liselotte Johansson..... E-post:liselotte.johansson@stockholm.se
 Adress: Box 8189 Ev. förening el dyl. Projekt Slussen
 Postadress: 10420 Stockholm Telefonnummer: 076-122 64 92

Trafikverket begär härmed in de synpunkter som

Projekt Slussen och Trafikkontoret Konstbyggnadsteknik i Stockholms stad ser berör eller berörs av Trafikverkets projekt Getingmidjan. Projektet består av reinvesteringar på järnvägsträckan mellan Stockholm C och Stockholm S.

Ett Informationsmöte har hållits på Projektkontoret Slussen den 11/12-2012 samt på Tekniska nämndhuset den 8/1-2013 där Trafikverket presenterade projekt Getingmidjan. Trafikverket visade och överlämnade informationsmaterial med titeln "Planering för reinvesteringar i Getingmidjan".

Materialet innehåller kort information om bakgrund, syfte, tillvägagångssätt, organisation, förutsättningar och tidsplan.

Lämna synpunkter här:

Staden har full förståelse för Trafikverkets brådskande reinvesteringsbehov över Getingmidjan. Det finns dock ett scenario där vi har tre stora komplexa projekt (Getingmidjan, T-banebron, Slussen) som pågår samtidigt. Med tanke på hur viktigt detta snitt är för det övergripande transportsystemet och att de tre olika projekten leds av tre olika myndigheter bör parterna gemensamt planera genomförandetider och samordning av dessa arbeten.

Avtal ska träffas mellan staden (Trafikkontoret) och TRV om alla åtgärder, permanenta och tillfälliga, som påverkar stadens anläggningar innan arbetena påbörjas. Innan dess ska staden också ha möjlighet att granska relevanta handlingar; beskrivningar, ritningar och beräkningar.

Detta innebär:

1. Samråd ska föras med Trafikkontorets avd. Trafikplanering samt trafikstyrning Andreas Zeljlon beträffande framkomlighet och påverkan på såväl väg- som sjötrafik. Samråd måste också föras med SL.
2. Innan byggtrafik kan accepteras på Centralbron måste en bärighetsberäkning utföras av Trv i enlighet med stadens anvisningar.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Bergfors Runing Veronica, IVössn	DokumentID	Ev. Åröndenummer
---	------------	------------------

3. Vid behov av ny grundläggning av broarna längs Getingmidjan ska Trv utreda och anpassa grundläggningsförfarande så att Centralbron grundläggning inte påverkas. Om så ska Trv bekosta kompletterande grundläggning av bron.
4. Under byggtiden får inte befintlig gång- och cykeltrafik Inskränkas.
5. Under projekteringsprocessen ska TK ha möjlighet att samråda och granska den arkitektoniska utformningen tex. avseende bullerskärmar
6. Provisoriet vid Bockfoten ska ersättas med ny konstruktion.
7. Utmed Rldarholmen ska sulcidrücke uppsättas.
8. Buller och vibration under byggtiden ska uppskattas och uppföljas. Planering ska utföras i samråd med TK.

9. Tillstånd enligt miljöbalken

Stockholm stad har sökt tillstånd enligt miljöbalken för vattenverksamhet vid Slussen i Stockholms kommun och län samt till ökning av avtappningskapaciteten med nya vattenhushållningsbestämmelser m.m. Arbeta till underlag för tillståndsansökan har pågått sedan december 2006 och ansökan lämnades in i mars 2012. Stockholms stad räknar med huvudförhandling i Mark- och Miljödomstolen och tillstånd/dom under första halvåret 2013. I ansökan anges de förutsättningarna som framgent kommer att gälla för Trafikverkets planerade arbeten i Getingmidjan, vad avser arbeten i vatten, arbetsområde, strömningshastigheter, ny reglering (nya vattenhushållningsbestämmelser) av Mälaren med mera. Ansökan i sin helhet finns tillgänglig på följande länk: <http://bygg.stockholm.se/-/Alla-projekt/Slussen/Sa-bli-nya-Slussen/Beslut-och-handlingar/Miljodomsansokan/>. I nedan stycke anges några specifika detaljer som Stockholms stad särskilt vill lyfta i sammanhanget.

Avtappning och Mälarens vattenreglering

Anläggningen och arbetena ska utformas utifrån de nya hushållningsbestämmelser som kommer att gälla för Mälaren, dels under byggtiden (temporära tappningsbestämmelser) och dels de nya permanenta tappningsbestämmelser som kommer att gälla när Slussen är färdigbyggd. De nya permanenta vattenhushållningsbestämmelserna innebär en utökad avtappningskapacitet som ger högre flöden och vattenhastigheter i området. Den utökade avtappningskapaciteten i Slussen/Söderström behövs för att minska risken för översvämningar i Stockholms och hela Mälardalen och skyddar därmed också Trafikverkets anläggningar i strandnära lägen i hela regionen. Geometrin i aktuellt vattenområde är avgörandet för avtappningskapacitetens storlek och de strömningshastigheter och strömningsmönster som uppstår i området. Den söka avtappningskapaciteten och nya hushållningsbestämmelserna för Mälaren är beräknade utifrån de geometrier som råder i området idag inklusive Söderströmstunneln. Avser Trafikverket att förändra bron geometri för delar i vattnet, förändrade stödlinjer, utbyggnader, utfyllnader etc. måste dessa förändringars påverkan på avtappningskapaciteten och regleringen beräknas av tekniska konsulter och SMHI på bekostnad av Trafikverket samt förankras med Stockholms stad, Projekt Slussen. En förutsättning är att eventuella förändringar i Getingmidjan inte får påverka avtappningskapacitetens storlek och de nya vattenhushållningsbestämmelserna med mera i Stockholms stads tillståndsansökan.

Sjötrafik

Stockholms stad förutsätter att inga inskränkningar på bredd, djup och höjd görs i nuvarande farled under Centralbron Söderström. Staden har i sin tillståndsansökan förutsatt att sjötrafik och sjötransporter ska kunna ske under hela genomförandetiden av Slussenprojektet. Eftersom nuvarande Karl Johan sluss tas ur drift under hela genomförandetiden är projektet helt beroende av att passagen under Centralbron Söderström inte på något sätt inskränks.

Byggtrafik på land.

Projekt Slussens planerade landburna byggtrafiken förutsätts kunna ske utan Trv's inskränkningar på Söder Mälarstrand och Centralbron. Se även punkt 1.

(

(

(

(