

§ 14**Översyn av hastighetsgränser i Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm****Beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Förvaltningen är positiv till förslaget om nya hastighetsbegränsningar. Inom Östermalms stadsdelsområde innebär förslaget främst en sänkning från 50 till 40 km/h på huvudgator. Förslaget förväntas innebära ett minskat antal omkomna i trafiken och minskade utsläpp av koldioxid, samt bättre framkomlighet, som bidrar till ett säkrare, mer effektivt transportsystem och att uppnå stadens mål om minskad klimatpåverkan. Förslaget skulle också innebära förbättrad trafikmiljö för cyklister och gångtrafikanter.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 5 oktober 2016.

Dnr 2016-506-1.5.3.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Therese Carlborg m.fl. (M) och Mimmi Deljerud Engholm (L) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

I stora delar är förändringarna som föreslås motiverade. Det finns dock anledning att påminna om att trafikmiljön bör fungera för alla trafikslag och alla trafikanter. Såväl hastighetsplanen som förvaltningens kommentarer understryker den förbättrade trafikmiljön för cyklister och gångtrafikanter. Det vore bra om mer vikt lades vid samlade bedömningar, där även biltrafikanter intressen tas till vara.