

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 266 86**Till**
Trafiknämnden
2016-12-08

Cykelparkering i hela Stockholm 2016-2018. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av utbyggd cykelparkering för en sammanlagd utgift om 23 mnkr.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Ärendet avser genomförandebeslut för utbyggnad av cykelparkering under perioden oktober 2016-2018. Cykelplanen ligger till grund för de föreslagna åtgärderna och ärendet är i linje med intentionerna i planen. Tillgängliga ytor för nya cykelparkeringar är allt svårare att hitta och att inrymma p-platser för cykel på gångytor och i möbleringszon blir allt svårare. Fortsatt utbyggnad av cykelparkering föreslås därför göras såväl med traditionella cykelparkeringspollare på gångytor som med Stockholmshagen i bilparkeringsplatser. Tvåvåningsställ planeras att ersätta befintliga infartsparkeringar vid några tunnelbanestationer. Kontoret föreslår en utbyggnadstakt om 2000 platser per år under åren 2016-2018. Kontoret bedömer utgiften för detta till ca 23 mnkr.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 86
Växel 08-508 272 00
per-ake.tjarnberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

I stadens budget är ett tydligt uppdrag att fler säkra cykelparkeringar ska uppföras som en delåtgärd för att Stockholm ska bli en ledande cykelstad. Under såväl 2016 som 2017 ska 2 000 säkra cykelparkeringar uppföras per år.

Bra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. I takt med att antalet cyklister blir fler ökar antalet cyklar som behöver parkeras. Parkeringarna behöver också vara säkra genom att det går att låsa fast ramen. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställen. Flera platser behövs i innerstaden, särskilt i City, men även vid lokala centra i ytterstaden och vid kollektivtrafikknutpunkter. När ordnade parkeringar saknas parkeras cyklar på andra platser, där de ibland står i vägen för gående och cyklister och även kan utgöra en fara för personer med synnedsättning. Cyklar utanför cykelställ försvårar också renhållning och underhåll.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Stockholmshagarnas planerade lägen samråds med Polisen och förses med föreskrift om parkering för cykel.

Förslag till åtgärd

Behovet av ordnade cykelparkeringsplatser med möjlighet att låsa fast cykelns ram är stort. Målet i cykelplanen är att tillföra minst 500 cykelparkeringsplatser på gatumark varje år. Enligt uppdrag i budget anlade trafikkontoret under 2014-2016 ca 7 000 nya cykelparkeringsplatser på gatumark vilket är en mycket ambitiös utbyggnadstakt. Kontoret föreslår fortsatt hög utbyggnadstakt fram till 2018, d.v.s 2 000 parkeringsplatser på gatumark per år. Parkeringsplatserna byggs i första hand ut där behovet av parkering anses störst. Önskemål från medborgare värderas högt och utreds. Önskemålen kan i många fall tillgodoses.

Parkering uppförs i möbleringszoner, på gångtor eller på bilparkeringsplatser. Även väderskyddade platser (under broar och trafikplatser) är av intresse. Typ av ställ och utformning av parkeringen bestäms efter vad som passar bäst på den valda platsen. Det kan vara av den traditionella modellen med pollare eller på p-platser för bilar med ”stockholmshagen”. I stadens möbleringsprogram ingår olika typer av cykelparkering. I första hand är det dessa modeller som används.

Cykelparkering vid kollektivtrafikknutpunkter

Vid flera infartsparkeringar för cykel är beläggningsgraden betydligt mer än 100 % och en utbyggnad behöver göras.

Cykelparkering i tvåvåningsställ med väderskydd rymmer dubbelt så många cyklar på samma yta. Kontoret anser därför att detta vore intressant att pröva och föreslår att det anläggs på en plats per år. För att kunna göra uppgraderingen krävs ibland att befintliga cykelställ rivs och därefter ersätts med tvåvåningsställ.

Analys och konsekvenser

Kontoret bedömer att förbättrade möjligheter till att parkera cykeln bidrar till att öka viljan att välja cykel som transportmedel.

Utbyggnaden medför också att cykelparkering blir mer ordnad och att uppställningen styrs till plats som anses mest lämplig avseende gående, leveranser och driftfordon.

Utbyggnad av parkering med ”Stockholmshagen” innebär att bilparkeringsplatser tas i anspråk. Hagarna uppskattas mycket av cyklister men innebär att utbudet av bilparkeringsplatser minskar. Det innebär en onyttä för bilister, och dessutom ett intäktsbortfall för staden. En hage som tar upp en bilparkeringsplats ”kostar” i minskad parkeringsintäkt ca 100 000 kr per år i röd parkeringszon, i blå zon med boendeparkering uppgår inkomstbortfallet till ca 25 000 kr per år. Efter 2018 kan det totala inkomstbortfallet variera mellan 750 000 kr och 6 mnkr per år beroende på hur många hagar som anlagts på p-platser och zon. Ungefär hälften av hagarna är tänkta att placeras på p-förbud vilket gör att den uteblivna intäkten i så fall uppgår till upp till ca 3 mnkr per år.

Driftkostnaden är ca 1 000 kr/hage och år. Nyttjandegraden är hög, medianvärdet var 50 % i en utvärdering som gjordes under våren 2016. De hagar som har låg nyttjandegrad kan flyttas till annan plats.

Tidplan

Ärendet avser cykelparkeringsåtgärder under åren oktober 2016-2018.

Ekonomi

Den sammanlagda kostnaden för de cykelparkeringsåtgärder som ingår i beslutet uppgår till 23 mnkr. Ungefärlig fördelning mellan olika typer av parkering bedöms enligt nedan, men det kan komma att justeras.

	2016	2017	2018	Summa
Tvåvån. m tak	0,4	0,4	0,4	1,2
Pollare	1	6,7	6,7	14,4
Stockholmshage	1,3	1,3	1,3	3,9
Byggherrekostnader	0,5	1,5	1,5	3,5
mnkr	3,2	9,9	9,9	23

Tabell med planerad utgift per år (mnkr).

Kalkylen för stockholmshagen avser anläggning av 20 hagar (200 cykelplatser) per år och beräknas medföra ökade driftkostnader om cirka 1 000 kr per år och hage. Därtill kommer ett intäktsbortfall om ca 3 mnkr per år på grund av färre bilparkeringsplatser.

En stockholmshage kostar ca 60 000 kronor att köpa in och anlägga. Cykelpollare med möjlighet att låsa fast cykelns ram kostar 6-8 000 SEK per pollare och kalkylen avser anläggning av ca 850 pollare (1 700 cykelplatser) per år. Tvåvåningsställ med tak planeras till ca 100 platser per år.

Kapitalkostnader

Investeringarna kommer att aktiveras successivt från och med år 2018 och kapitalkostnaderna kommer därefter att öka årligen under 2019-2020. Kostnaden, som beräknas till cirka 0,9 mnkr 2018 ökar därefter till totalt cirka 2,8 mnkr år 2020, och minskar sedan med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 10 år och en intern ränta om 1,75 procent.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till utbyggnad av cykelparkering för perioden 2016-2018 till en sammanlagd utgift om 23 mnkr.

Slut