

Handläggare
Karin Dhakal
08-508 261 85**Till**
Trafiknämnden
2016-12-08

Vision 2040 – ett Stockholm för alla. Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Sammanfattning

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till vision för Stockholm, kallad ”Vision 2040- Ett Stockholm för alla” (visionen). Trafiknämnden har fått förslaget på remiss. Visionen innehåller fyra huvudteman och dessa har samma utgångspunkter som kommunfullmäktiges inriktningsmål. Kontoret ställer sig i stort positiv till visionen. Kontoret anser att en vision hjälper till att skapa tydlighet kring hur de politiska prioriteringarna för staden ser ut.

Remissen

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till vision för Stockholm, kallad ”Vision 2040- Ett Stockholm för alla” (visionen). Trafiknämnden har fått visionen på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den **21** december 2016.

Kommunfullmäktige fattade 2007 beslut om en långsiktig vision för Stockholm. Visionen hade tagits fram i ett brett samarbete mellan

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 85
Växel 08-508 272 00
karin.dhakal@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

förvaltningar och bolag inom staden under åren 2005-2007. Utgångspunkten var ett antal framtidsanalyser av Stockholms utveckling och Territorial Reviews, Stockholm, där OECD utvärderade regionens styrkor och utmaningar.

I detta ärende presenteras en ny långsiktig vision för staden – ett Stockholm för alla. Visionen har koppling till riktlinjer för lokala utvecklingsplaner där det tydliggörs hur stadens övergripande vision ska omsättas i lokala utvecklingsprogram efter en dialog med invånare och lokala intressenter.

Visionen har utformats i enlighet med de mål för en hållbar utveckling som fullmäktige lagt fast i budget 2015 samt en förnyad analys av de långsiktiga trenderna för staden.

Det nya visionsförslaget är, i likhet med budgeten, indelat i fyra huvudteman med samma utgångspunkter som kommunfullmäktiges inriktningsmål.

De fyra huvudteman och de mål som ska vara uppnådda för dessa teman år 2040 följer nedan:

1. *Ett Stockholm som håller samman* - En bra skola för alla - God välfärd som ger jämlika livschanser - Rikt utbud av idrott, kultur och fritid - Levande stad där alla kan bo
2. *Ett klimatsmart Stockholm* - Hållbart byggande och boende - Enkelt att leva miljövänligt - Klimatsmarta transporter - En ren och vacker storstadsmiljö
3. *Ekonomiskt hållbart Stockholm* - Unika möjligheter till arbete - Enkelt att utbilda sig genom hela livet - Världens smartaste stad - En världsledande kunskapsregion - Ett självklart val för en mångfald av företag
4. *Demokratiskt hållbart Stockholm* - En livaktig demokrati i hela staden - Fritt från diskriminering - En trygg och säker stad - En tillgänglig stad för alla - En förebild som arbetsgivare

För att genomföra visionen uppdras samtliga nämnder och bolag att utgå från visionen i sin verksamhetsplanering och vid framtagandet och strategiska planer och program

Kommunstyrelsen ges i uppdrag att utarbeta förslag till hållbarhetsindikatorer för att följa genomförandet av visionen. Uppföljningen ska vidare ske inom ramen för det integrerade

systemet för ledning och uppföljning av stadens ekonomi och verksamhet (ILS).

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser i stort positivt på förslaget till vision. Kontoret anser vidare att det är bra att staden har en långsiktig vision för stadens utveckling. Det hjälper till att skapa en riktning och en tydlighet kring hur de politiska prioriteringarna för staden ser ut. Att nu föreslaget visionsdokument har samma struktur som kommunfullmäktiges inriktningsmål ökar tydligheten och gör visionen mera konkret, något som kontoret ser som positivt. Det gör att målen för visionen på ett naturligt sätt blir föremål för nämnders och bolags årliga verksamhetsplanering. Avseende stadsledningskontorets uppdrag att ta fram särskilda hållbarhetsindikatorer förutsätter kontoret att berörda förvaltningar och bolag involveras i detta arbete.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår trafiknämnen att godkänna och överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Vision 2040-Ett Stockholm för alla