

Planerade cykelfrämjande åtgärder VP 2017

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2017 stora insatser för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2017 för Stockholms stad och preciseras i Trafikkontorets verksamhetsplan för 2017 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan sammanfattas översiktligt kontorets planerade cykelåtgärder utifrån nämnda dokument samt beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2017.

- Lämna förslag på utformning av en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken.
- Utredda förslag på permanent alternativ sträckning för cykelstråket förbi Götgatsbacken.
- Särskilt utreda förutsättningar för bättre möjligheter till cykling på Sveavägen, med utgångspunkt från exemplet från södra Götgatan med snabba åtgärder för hög kapacitet.

- Som ett led i att styra mot en ökad andel cykeltrafik ta fram ytterligare mätverktyg för att öka kunskapen om cykeltrafikens förhållanden och utveckling samt förbättra utvärderingen av genomförda cykelåtgärder.
- Fortsatt utreda förutsättningar för cykelgarage i kollektivtrafikhärlägen.
- Uppföra 2 000 säkra cykelparkeringsplatser.
- Upphandla ett nytt system med låncyklar och verka för ett regionalt system för låncyklar.
- Skärpa övervakningen av felparkerade bilar i cykelfält och utveckla cykeljouren.
- Arbeta utifrån ett tydligt barn- och jämställdhetsperspektiv och med att förbättra möjligheten till cykling i områden med mindre god tillgång till kollektivtrafik.
- I samråd med stadsdelsnämnderna säkerställa en effektiv drift av cykelplanens pendlings- och huvudstråk

Trafikkontoret avser under 2017 dessutom att bland annat göra en översyn av målen i cykelplanen och utveckla arbetet med att skapa förutsättningar för bättre samspel och minskade konfliktpunkter mellan cyklister och fotgängare.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har budgeten för genomförande av cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen har utökats med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016-2018.

Enligt stadens budget är det angeläget att trafiknämnden ökar ansträngningarna för att nå målet om bättre cykelförutsättningar, och enligt kontorets förslag till verksamhetsplan beräknas målsättningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder uppnås under perioden 2012-2018.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2017. Fler projekt kommer att tillkomma under året, dels genom det inriktningsbeslut för utbyggnad av pendlingsstråk enligt cykelplanen som planeras under 2017, dels som ett led i ökade ansträngningar för att nå målet om bättre cykelförutsättningar enligt ovan.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder.

I **tabell 5** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt.

Drift och underhåll

Trafikkontoret ska fortsätta verka för ökad framkomlighet på stadens cykelbanor genom att aktivt arbeta för att undanröja hinder och hålla en hög ambitionsnivå avseende skötsel, drift och underhåll.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor i hela staden. Metoden att använda sopsaltning på utpekade stråk i staden utvecklas vidare inför kommande vintersäsong. 2017 utökas cykeljourens arbetsområde, nya metoder för förbättrat vinterunderhåll testas och arbetet med beläggningsåtgärder fortsätter. Åtgärder kopplade till drift och underhåll är också en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, framförallt för att få ner antalet gående och cyklister som skadas i singelolyckor.

I samband med beslut om investering och reinvesteringar ska ett ökat fokus läggas på att analysera drift- och underhållskonsekvenserna.

Enligt kommunfullmäktiges budget ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelas trafiknämnden under 2017 sammanlagt 25,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår.

De reinvesteringsarbeten som påbörjades 2015 kommer fortsätta under 2017, med standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen. Åtgärderna sammanställs i ett arbetsprogram för reinvesteringar, som kan komma att justeras och omprioriteras efter vintersäsongen 2016/2017 utifrån bland annat förändrade förutsättningar.

Ett genomförandebeslut planeras våren 2017 avseende reinvesteringar. De åtgärder som för närvarande föreslås utföras inom ramen för 2017 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

Arbetsprogram för trafikmålning för cykel planeras fortsätta under 2017 för att tydliggöra funktion, säkerställa bättre samspel mellan olika trafikantgrupper och öka trafiksäkerheten.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2017

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	34,4	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Byggstart planeras till andra kvartalet 2017. Genomförande 2017-2018.
Bällstavägen mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	0,2	2012-06-14	2013-03-14		Projektet är avslutat. Endast kostnader för garantiskötsel för 2016 och 2017 kvarstår. Se vidare under genomförda projekt.
* Gamla Huddingevägen	25,3	2013-02-07	2016-02-04		Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana. Pågående. Genomförs 2016-2017.
Värtavägen	25,8	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Dubbelriktad cykelbana mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Byggstart sker hösten 2016. Genomförande 2016-2018.
*Norr Mälarstrand	0,1	2013-02-07	2015-04-13		Breddning av cykelbanan längs Råambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Genomförande pågår, planeras vara färdigställt hösten 2016.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Skeppsbron	5,0	2014-02-06			Enkelriktad cykelbana på västra sidan mellan Strömbron och Slussen. Byggstart i slutet av 2017 eller början av 2018.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	33,8	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De sträckor som omfattas av projektet är Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten-Köpsvängen. Genomförande 2017-2018.
Gamla Bromstensvägen	0,3	2014-02-06			Fortsatt utredning av möjliga åtgärder. Geotekniska svårigheter
*Strömbron (inkl Stallgatan)	15,4	2014-02-06 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Ett bilkörfält i nordlig riktning tas i anspråk både på Strömbron och på Stallgatan. Utformningen av korsningen mellan Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan anpassas och förses med en signallösning som prioriterar kollektivtrafik, gång och cykel. Byggstart planerad till våren 2017. Genomförande 2017-2018.
*Långholmsgatan	11,6	2014-02-06	2015-04-20		Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Genomförande under 2016-2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
* Sockenvägen (del av)	21,9	2014-02-06	2015-12-10		Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen samt förbättrad ombyggd gångbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Planerad byggstart 2017. Genomförande 2017-2018.
Ågesta Broväg	2,4	2014-02-06	2015-09-24		Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Samordning sker med Huddinge kommun. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Arbetet har fördröjts på grund av dåligt berg och okända ledningar men bör kunna slutföras under 2016.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	1,7	2014-02-06			Åtgärdsstudie pågår för sträckningen.
Akallastråket	4,6	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallälänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallälänken. Arbetet pågår med att få nödvändiga tillstånd för att tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka som möjligt. Som ett led i detta har ansökan om tillstånd för markningrepp i eller invid fornlämning lämnats in till Länsstyrelsen i Stockholms län. Genomförs 2016-2017 av Trafikverket.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Bällstavägen vid Annedal	12,0		2016-02-04		Komplettering av stråk i samband med exploatering, som ger bredare enkelriktade cykelbanor längs en längre sträcka samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet. Projektet pågår, planerat slutförande 2017.
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan	4,6		2016-03-10	2016-08-25	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan permanentas den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna samordnas med omafalteringen av sträckan. Utförande under våren 2017.
Bromstenvägen	15,5	2015-05-21			Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny gång- och cykelbana på Bromstenvägens norra sida. Detaljprojektering påbörjad, förfrågningsunderlag beräknas färdigt i april 2017. Byggstart 2017 och färdigställande under 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
*Vasagatan	3,0	2015-05-21 reviderat 2016-05-19			Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan i linje med det reviderade inriktningsbeslutet som även innebär breddade gångbanor med nya och fler träd. Dessutom görs breddad cykelbana på Östra Järnvägsgatan, nya cykelbanor kring Norra Bantorget samt på Upplandsgatan söder om Wallingatan. Fastighetsägare bidrar med sammanlagt ca 18 Mnr för upprustningen av Vasagatan. Projektering 2015-2017, entreprenad 2018-2019.
Gubbängsmotet	6,7	2015-05-21			Omfattar tre delprojekt. För Farstastråkets breddning påbörjades systemhandling hösten 2015, med planerat genomförande hösten 2016. Gubbängsmotet mindre åtgärder har resulterat i nytt projekt 8002859 Cykel Örbyleden. Koppling över motets östra sida har resulterat i en förstudie som vilar tills diskussioner med Trafikverket om motets funktion eventuellt återupptas.
*Västerbronedfarten	0,7	2013-02-07	2016-02-04		Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Genomförs 2016-2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
*Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	-1,7	2014-02-06	2015-09-24		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande hösten 2016-våren 2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	8,0	2016-08-25			Projektering för enkelriktade cykelbanor med upphöjda överfarter vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Utförande planeras i flera etapper med start hösten 2017.
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	1,3				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt planeras att tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	8,7	2016-06-16			Breddade och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste. Detaljprojektering sker under våren 2017. Denna del är planerad att genomföras som en etapp 1 under 2017-2018. I en andra etapp planeras breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbron. Åtgärderna på Liljeholmsbron samordnas med den planerade renoveringen av broklaffarna som beräknas genomföras tidigast 2019.
Arenavägen - Borttagning av spår	8,4	2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Genomförande 2016-2017
Cykel vid Tallkrogens bandyhall	10,1	2015-08-20			Den tidigare föreslagna bandyhallen kommer inte byggas på platsen. Trafikkontoret har tillsammans med idrottsförvaltningen och fastighetskontoret tagit fram en enklare systemhandling för en cykellösning i genare sträckning än befintlig. Förslaget förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och bollplan. Innan beslut om fortsättningen för cykelprojektet behöver därför klargöras hur området i framtiden ska användas för idrottsändamål. Besked om detta förväntas under våren 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Cykelbana Råambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	5,6	2013-02-07	2015-09-24		Breddning av cykelbanan genom Råambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Reviderat genomförandebeslut planeras till januari 2017. Genomförande 2017.
Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan och Räckstarondellen	11,0	2016-06-16			Ny gång- och cykelbana anläggs utmed Lövestavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Räckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Radien för cykelbanan utökas.
Cykeltunnel Fruängsbanan	1,1	2016-06-16			En cykeltunnel byggs genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Genomförande planerat 2018.
Cykel Bällstabro	0,8	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	2,9	2016-06-16			Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykel- och gångtrafik. Huvudalternativet innebär en breddning av befintlig gång- och cykelbana genom att ett körfält i östlig riktning tas i anspråk förbi Fotografiska. Öster om denna sträcka och fram till Tegelviksslingan finns utrymme att bredda gång- och cykelbanan utan inskränkning på övrig trafik. En alternativ lösning innebär att gående leds längs kajen på del av sträckan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Cykel, Spångavägen	0,5	2016-06-16			Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor på delar av västra sidan av Spångavägen. Genomförande beräknat 2018.
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	0,0				Förslag på utformning av en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken ska lämnas under 2017, enligt uppdrag i Stockholms stads budget. Projektet är ett driftprojekt till dess att beslut om fortsatt inriktning har fattats.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	5,0	2016-06-16			Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister. Den känsliga miljön kräver stor hänsyn vid utformning och gestaltning.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	0,5	2016-06-16			Ny cykelbana byggs i en gen sträckning utmed norra sidan av Örbyleden i samband med detaljplan för Gubbängsfältet. Systemhandling påbörjas i januari 2017.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	4,4	2016-06-16			Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage över till- och frånfarten vid cirkulationsplatsen. Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och fram till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana.
Åtgärdsplanering cykel 2017	1,4				Utredning av kommande och uppföljning av pågående projekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Budgetpost för kommande projekt	-10,4				Generell erfarenhetsmässig nedrundning
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	283,0				

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2017 bedöms andelen vara cirka 50,0 mnkr.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2017

Reinvesteringar cykel	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Kungsholms Strand	0,4				Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan i samband med beläggningsåtgärder.
Kungsholms strandstig	0,7				Breddning av sträckan i samarbete med stadsdelsförvaltningen.
Täbylundsvägen	0,8				Ny beläggning och borttagande av smågatsten. Planeras utföras 2017.

Reinvesteringar cykel	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Cykelpendling inventering 2017	1,0				Smärre cykelåtgärder på pendlingsnätet.
Skogskyrkogården	1,0				Breddning och ny beläggning.
Johanneshovsbron	0,4				Ny kantsten, ny asfalt och målning av räcket.
Gamla Tyresövägen	0,5				Ny beläggning,
Kyrkogårdsvägen	0,5				Ny beläggning och uppmålning av cykelfält.
Älvsjövägen	1,0				Ny beläggning och nivåjustering av brunnar.
Kontrollvägen från McDonalds-Juvelerärvägen	0,3				Lagade skarvar och fogar samt ny beläggning.
Roslagsvägen, Universitetet	0,5				Ny beläggning, arbetet kommer för delas på 2017 och 2018.
Västerbron Östra GC	0,8				Ny beläggning.
Spångafältet	2,0				Ny beläggning, arbetet kommer att fördelas på 2017 och 2018.
Blackebergsvägen	0,5				Kantstensjustering, ny beläggning.
Drottningholmsvägen	0,3				Ny topp på sträckan som åtgärdades 2016, restjobb som kvarstår.

Reinvesteringar cykel	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Västerled Nyängsvägen-Koltrastvägen	0,3				Ny beläggning.
Ofördelad budgetpost	4,0				
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2017

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Trafiksignaler - trimning	0,2				Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Anpassning gator för dubbelriktad cykeltrafik i Innerstad	0,7				Möjligheten för dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator införs etappvis under 2016. Kompletterande åtgärder och uppföljning under 2017.
Breddning av gc-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossens gård	1,0				Breddning av gång- och cykelbana längs Södertäljevägen mellan Bredäng och Solberga. Byggstart planeras till våren 2017.
Aprikosgatan	0,2				Breddning av gc-väg

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomför- andebeslut	Datum rev Genomför- andebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Cykelbana Tegeluddsvägen	4,8				Tegeluddsvägens norra sida kommer delvis att behöva grävas upp när SVAB ska genomföra en ledningsomläggning 2017. I samband med detta planeras kantstenen längs gångbanan på denna sida att flyttas ut så att en enkelriktad cykelbana kan inrymmas.
Summa övriga cykelåtgärder	6,9				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2017

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut		Beskrivning av projekt
	VP 2017				
Cykelparkering hela staden 2017	8,7				Under 2017 ska 2 000 säkra cykelparkeringsplatser uppföras.
Cykelvägvisning hela staden 2017	0,6				Under 2017 fortsätter kontoret att uppdatera cykelvägvisningen i innerstaden.
Summa övriga cykelåtgärder	9,3				

Tabell 5 Genomförda cykelprojekt från 2012

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymplingestråket		2010-05-18	2013-02-07	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015-05-21.
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015-05-21.
Cykel- och Trafiksäkerhetsåtgärder S:t Eriksgatan/Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet. Slutrapportering till nämnd planeras till hösten 2016.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		Slutredovisat 2016-05-21
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	Slutredovisat 2015-06-11
Bällstavägen, mellan G:a Bromstenvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		I projektet har nya cykelbanor anlagts, träd planterats och ny belysning monterats. Huvudsyftet har varit att höja trafiksäkerheten. Slutredovisat 2015-12-10.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		Breddad och separerad gång- och cykelbana.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11	Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan. Projektet är klart, slutredovisning återstår.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken		2014-08-28		Projektet är klart, slutbesiktigat och slutredovisat.
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29		I etapp 1 har ett bilkörfält i södergående riktning tagits i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana. Slutfört.
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet. Slutredovisat 2015-11-12.
Bro vid Södertäljevägen /Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19		Ny gång- och cykel-bro över Korpmossevägen. Slutfört.
Ormkärsvägen	2014-02-06	2015-04-13		Befintliga oseparatorade gång- och cykelbanor på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Arbetet slutfört juli 2016. Slutredovisat till trafiknämnden 2016-10-20.
Karlavägen				Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.
Töresjövägen				Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö. Slutredovisat 2014-03-17.
Folkungagatan				Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Folkparksvägen, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder	2011-04-14	2011-11-24		Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager. Entreprenaden slutbesiktigad och klar. Slutreglering återstår.
Ältabergsvägen		2014-09-25		Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetssäkrade korsningar i samarbete med Nacka kommun. Slutredovisat till trafiknämnden 2016-06-16.
*Växthusvägen		2015-09-24		En ny gång- och cykelbana byggs längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängs till Järfälla. Projektet pågår. Genomförande under 2016 i samarbete med Järfälla kommun.
*Gustavslundsvägen		2014-02-06		Komplettering av stråk i samband med exploatering. Projektet pågår. Genomförande av trafikkontorets del 2016. Huvudstråk i cykelplanen.

*= Projekt som förväntas avslutas under 2016.