

Anvisningar för utformning av laddstationer och elskåp

Uttag

Snabbladdningsstationen ska ha dagens tre standarder för snabbladdning, d.v.s. CHAdeMO, CCS och AC 43.

De semisnabba/normalsnabba laddstolparna ska vara utrustade med två uttag, för att möjliggöra användning för bilisten med medhavd kabel Typ 2.

Påkörningsskydd

Samtliga laddstationer kan vid behov utrustas med s.k. pollare eller stopplanka för att reducera risken för påkörning.

Utformning och färgsättning

Det ska tydligt framgå på laddstationerna att kunden ska vända sig till *ansvarigt bolag* vid frågor om laddstolparnas funktion eller för felanmälan.

Skyltning vid laddstationerna ska följa den standard som staden tagit fram. Eventuella avvikelser skall överenskommas skriftligen.

Laddarna ska följa stadens riktlinjer för färgsättning. Umbragrå RAL 7022 kan användas i alla miljöer. För moderna, storskaliga miljöer kan RAL 9006 metallic användas. I äldre miljöer och områden av riksintresse för kulturminnesvården ska umbragrå RAL 7022 användas.

Stopplankor i trä bör utformas i umbragrå RAL 7022/NCS S8000-N.

Reklambetonade texter/symboler/profiler ska minimeras samt placeras upptill.

Ljussättning

Laddstationer får vara utrustade med belysning, alternativt belysas. Syftet med belysningen kan vara att det ska vara lättare att se för den som laddar, samt minska risk för påkörning och öka trygghet. Så kallade belysningshattar kan användas, men även på dessa ska reklambetonade texter/symboler/ profiler minimera. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar.