

Till berörd remissinstans

Angående remissen om Motion (2016:90) av Erik Slottner (KD) om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm

Detta gäller remissvar på ”Motion (2016:90) om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockhol,”
Dnr: 106-1278/2016

Remisstiden sträcker sig till den 30 december 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrädssekreterare på Stadsbyggnads- och kulturroteln är , tfn .

Remissvar skickas till:

- Stadsbyggnads- och kulturroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RII-remissvar eller
RII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Stadsbyggnads- och kulturroteln

Remitteringsmapp

**Ärende: Motion (2016:90) av Erik Slottner (KD) om vikten
av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm**

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 30 december 2016

För yttrande senast: 16 januari 2017

Stadsdelsnämnderna

Enskede-Årsta-Vantör
Hägersten-Liljeholmen
Hässelby-Vällingby

Facknämnderna

Exploateringsnämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Trafik- och
renhållningsnämnden

Övriga

Stadsledningskontoret



**Motion av Erik Slottner (KD) om vikten av
fortsatt utredning av möjliga överdäckningar
i Stockholm**

Många delar av ytterstaden är glest bebyggda med outnyttjade ytor mellan stadsdelarna. I syfte att skapa en mer sammanhållen stadsbildning där stadsdelsgränser inte skapar barriärer mellan varandra bör fler vägar däckas över eller grävas ner för att istället förvandlas till stadsgator. Ett första område att överdäcka skulle kunna vara Södertäljevägen mellan Liljeholmen och Årstadal där det redan finns flera konkreta planer utredda. Även för Nynäsvägen mellan Skanstullsbron och Söderstaden liksom för E4:n mellan Skärholmen och Kungens kurva borde en överdäckning eller nedgrävning planeras, om de ekonomiska kalkylerna är försvarbara.

Pågående överdäckning vid Hagastaden är ett mycket bra exempel på hur två åtskilda områden - i det här fallet två kommuner - kan kopplas samman. Detta samtidigt som en helt ny stadsdel växer fram med bostäder, arbetsplatser, forskningskluster och kommersiella lokaler. Överdäckningen/nedgrävningen av Drottningholmsvägen mellan Fridhemsplan och Lindhagensplan är ett annat mycket framgångsrikt exempel. Trots att de ekonomiska kalkylerna inte alltid gått ihop så har utgifterna kunnat motiveras av de starka sociala och stadsbyggnadsmässiga värden som överdäckningen för med sig.

Undantaget en planerad överdäckning av tunnelbanespåren vid Axelsbergs centrum har det blivit allt tystare om överdäckningar. Detta är mycket beklagligt. Det uppdrag som Alliansen gav Exploateringskontoret att utreda förutsättningarna för en överdäckning av Södertäljevägen mellan Liljeholmen och Årstadal har tyvärr återtagits av den rödgrönrosa majoriteten efter maktskiftet 2014. Det vore mycket beklagligt om arbetet med överdäckningar avbröts. De kan spela en stor roll för att kunna bygga fler bostäder, förbättra livsmiljön och skapa ett mer sammanhållet Stockholm.

Även om ny lagstiftning har gjort det svårare att bygga bostäder i anslutning till överdäckningar och även om ekonomiska faktorer kan tyckas göra vissa projekt svåra att genomföra så är de samhällsekonomiska vinsterna så pass stora att kraftanstängningar bör göras för att kunna få till fler överdäckningar och nedgrävningar av vägar och motorleder i Stockholm.

Kristdemokraterna föreslår därför Kommunfullmäktige att besluta

- Att ge Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret ett gemensamt uppdrag att identifiera lämpliga vägar och platser att överdäcka i syfte att binda samman stadsdelar, minska buller, ta bort barriärer i stadsrummet samt bygga nya bostäder och arbetsplatser.
- Att därutöver ge ovan nämnda förvaltningar ett gemensamt uppdrag att göra en genomförandebedömning såväl ekonomiskt som säkerhetsmässigt av de utpekade platserna och därefter göra en prioriteringsordning för när dessa kan och bör genomföras.

Stockholm, 25 augusti 2016



Erik Slottnér (KD)