

Tid Torsdagen den 10 november 2016 kl. 16.45 – 17.10
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 22 november 2016

Cecilia Brinck

Lorentz Tovatt

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S) §§ 1-10
Bawer Kevir (S)
Maja Zachrisson (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmeahag (M)
Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) för Kristina Öberg (S)
Roland Eliasson (S) för Jan Valeskog (S) §§ 11-23
Petra Schagerholm (MP) för Daniel Helldén (MP)
Anette Hellström (M) för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Roland Eliasson (S) §§ 1-10
Inger Lagerman (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist och Charlotte Sundvall.

§ 17**Parkeringsavgifter för rörelsehindrade. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2016-01176

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Lorentz Tovatt m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att uppdra åt trafikkontoret att återkomma till trafiknämnden med förslag på nytt regelverk för parkering för personer med rörelsehinder i enlighet med vad som anförs nedan.

Beslutet att införa parkeringsavgifter för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade är olyckligt och vi menar att det grundar sig på felaktiga premisser. Förutom att det ökar byråkratin så låter man ambitionen att komma åt dem som inte sköter sig gå ut över den stora majoriteten som faktiskt sköter sig och följer reglerna.

Precis som vi tidigare framfört så anser vi att staden, tillsammans med polisen, bör kraftsamla kring att komma åt människor med stulna och förfalskade tillstånd. Södertäljemodellen är ett exempel på hur man kan arbeta och det är positivt att trafikkontoret nu ska titta på möjligheten att implementera ett liknande arbetssätt här. Erfarenheter från andra länder visar att detta är det mest effektiva sättet att komma åt problemet då det ofta får snabb spridning. Vi menar att man borde testat detta innan man nu inför avgifter och försvarar för personer med rörelsehinder att parkera längre än några få timmar i strid mot gällande parkeringsregler. Det finns också andra alternativ, där krav på

chip-lösningar kopplade till parkeringstillståndet, möjligheterna är därmed inte begränsade till den nu föreslagna lösningen.

Till skillnad från majoriteten tror vi heller inte att en avgiftbeläggning kommer lösa problemet med falska tillstånd eftersom många ser att vinsten ligger i att parkera på parkeringsplats för rörelsehindrade, inte i att parkeringen är avgiftsfri. Vidare riskerar dessa personer att hamna i kommunarrest då flera kommuner i såväl länet som i riket står på tur att införa liknande system under förutsättning att Stockholms stad gör det.

Som förvaltningen konstaterar i sitt svar så har även längsta tiden för uppställning på parkeringsförbud har ändrats från 24 timmar till 3 timmar. Många har inte möjlighet att flytta bilen var tredje timme varpå konsekvensen av beslutet blir att rörelsehindrade nu förlorar mark att parkera på. Även reglerna för uppställning på parkeringsförbud måste arbetas om.

Sverige har under många år arbetat inom EU för att få tillstånd avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade och har till slut lyckats få igenom detta. Utifrån detta ter det sig väldigt märkligt att Stockholms stad nu gått åt andra hållet och istället inför avgifter för den här gruppen. Vi ser också att det finns problem med tillämpningen av EU-direktiv om att ett parkeringstillstånd ska vara kopplat till en person och inte till en specifik bil. Det förslag som nu föreligger frångår också den principen då endast tre bilar kan kopplas till dispensen. Det omöjliggör för personer med rörelsehinder att hyra bil, använda en bilpoolsbil eller för den delen samåka med en bekant. Det senare rimmar inte väl med majoritetens ambitioner om minskad trängsel eftersom den enda lösningen för rörelsehindrade blir att skaffa gen bil för att kunna ta sig fram.

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Lorentz Tovatt m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L)

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
