

Handläggare
Ditte Westin
Telefon: 08-508 033 76

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om Kungörande och inbjudan till granskning av järnvägsplan för Mäljarbanans ombyggnad av delen Duvbo-Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

Christina Heglert
Stadsdelsdirektör

Ditte Westin
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikverket projekt Mäljarbanan har upprättat ett förslag till järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan från två till fyra spår på delen Duvbo-Spånga. Sträckan ligger i Stockholms och Sundbybergs kommun i Stockholms län. Utbyggnaden av Mäljarbanan förbättrar resandet i vårt område, vilket är mycket positivt.

En förskola på Ekstocksvägen 25 kommer att påverkas negativt under byggnationen. Stadsdelsförvaltningen utgår dock från att byggtrafiken planeras så att den sker på behörigt avstånd från förskolan. Den nuvarande gång- och cykelvägspassagen över järnvägsspåren vid Fristadsvägen kommer att tas bort och ersättas med en gång- och cykeltunnel vid korsningen Spångavägen/ Bromstensvägen. Stadsdelsförvaltningen anser inte att en gång- och cykeltunnel vid korsningen Spångavägen/ Bromstensvägen är tillräckligt och bedömer att en gång- och cykelbro bör uppföras där övergången vid Fristadsvägen är idag.

Ärendet

Trafikverket har i projekt Mälarbanan upprättat ett förslag till järnvägsplan för utbyggnad av Mälarbanan från två till fyra spår på delen Duvbo-Spånga. Sträckan ligger i Stockholms och Sundbybergs kommun i Stockholms län.

Ärendets beredning

Ärendet är berett vid avdelningen stadsdelsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Utbyggnaden av Mälarbanan förbättrar på ett påtagligt sätt resandet i vårt område, vilket är mycket positivt.

Utmed den sträcka som ska ha fyra järnvägsspår finns en förskola (Ekstocksvägen 25). Förskolan kommer att påverkas av utbyggnaden. För att bedöma riskerna och konsekvenserna har Trafikkontoret och förvaltningen tillsammans besökt platsen den 8 november 2016. Det konstaterades då att några garage på Ekstocksvägen behöver rivas och att byggtrafiken ska planeras så att den sker på behörigt avstånd från förskolan. Så småningom måste ett bullerplank byggas för att minska ljudnivån för den nära omgivningen.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har under hösten 2016 haft kontakt med Trafikverket rörande den planerade omkulverteringen av Spångaåns passage under järnvägen vid Fristadsvägen i Bromsten. I samband med dessa överläggningar har det framkommit att den nuvarande gång- och cykelvägspassagen över järnvägsspåren vid Fristadsvägen kommer att tas bort och ersättas med en gång- och cykeltunnel vid korsningen Spångavägen/Bromstenvägen.

Stadsdelsförvaltningen anser att den planerade gång- och cykeltunneln vid korsningen Spångavägen/Bromstenvägen inte uppfyller behovet av att kunna passera järnvägsspåren i den östra delen av Bromsten. Borttagandet av passagen vid Fristadsvägen försämrar tillgängligheten och begränsar möjligheterna att röra sig mellan områdena på ömse sidor av spårområdet. Det ligger bl. a. en skola samt en idrottsplats som nyttjas flitigt av ungdomar på norra sidan av järnvägen.

Stadsdelsförvaltningen anser att en gång- och cykelbro bör uppföras där övergången vid Fristadsvägen är idag, som ett komplement till

gång- och cykeltunneln vid korsningen Spångavägen/
Bromstensvägen.

Utöver det kommer koloniområdet mellan Lunda och Hjulsta påverkas av ökat buller.

Vidare ställer sig förvaltning sig frågande till dels huruvida planerade platser för schaktmassor i grönområdet mellan Lunda och Hjulsta klarar vikten och dels övrig påverkan för dagvatten. Området kan till viss del vara vattensjukt. Dagvattenfrågan i grönområdet mellan Lunda och Hjulsta bör ses över. Spångaåns flöde, växt- och djurliv bör inte påverkas negativt av utbyggnaden av spåren. Inom samma område ligger dessutom en spontansportsplats (grönyta). Idrottsförvaltningen svarar för denna.

Bilagor

1. Remiss om kungörande och inbjudan till granskning av järnvägsplan för Mäljarbanans ombyggnad av delen Duvbo-Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län.