

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR KLIMATÅTGÄRDER 2017

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på projektet/åtgärden:
Inköp av elcyklar för resor inom Skärholmens stadsdelsnämndområde

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Skärholmen stadsdelsnämnd	Flor Luna
Epost:	Telefon:
luna.flor@stockholm.se	50824267

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder</i> . <i>(beskriv vilka och varför)</i>
<p>Elcykeln är ett miljövänligt och ekonomiskt transportalternativ som har minimal negativ påverkan på miljön och klimatet. Förutom energin som används i tillverkning- och distributionsprocessen har elcyklar 1/60 mindre utsläpp av växthusgas eller skadliga partiklar än en vanlig personbil orsakat av laddningen av batteriet. Andra fördelar är att det är ett tyst transportmedel som främjar både den fysiska och mentala hälsan och som vid korta sträckor till och med minskar restiderna och framförallt underlätta parkering.</p> <p>Stockholms stad har som ambition att vara en fossilbränslefri organisation 2030 och anser sig ha "stora möjligheter att fortsätta att agera förebild och gå före i arbetet med att nå målet om fossilbränslefrihet". <i>Samtidigt</i> framgår det i stadens miljöprogram 2016-2019 att biltrafiken ska minska bland annat åtgärder som främjar gång, cykel och kollektivtrafik.</p> <p>Inom förvaltningen finns ett starkt intresse från olika avdelningar att ha ett antal elcyklar som kan användas för jobbrelaterade resor inom stadsdelsnämndområdet. Förvaltningen ser nu en möjlighet att genomföra piloter inom ett antal avdelningar och enheter för att testa elcykelns möjligheter jämfört med bilresandet, både gällande utsläpp och restider.</p>

B. Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som är aktuellt för denna ansökan:

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

2. Projektbeskrivning (mål och syfte) *Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmål.*

Mål: Uppgradera förvaltningens verksamheter som företar resor inom stadsdelsnämndområdet med transportmedel som minimalt bidrar till klimatpåverkan samtidigt som de tidsmässigt underlättar utförande av olika uppdrag.

Syfte: Minska förvaltningens utsläpp, spara tid samt vara klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och för invånare i området.

2.1 Projektets målgrupp

Medarbetare inom till exempel hemtjänsten, socialtjänsten och förskoleverksamheten som behöver förflytta sig inom stadsdelsnämndområdet dagligen eller med jämna mellanrum.

2.2 Projektorganisationen

Arbetet drivs av Skärholmens stadsdelsförvaltning.

2.3 Projektavgränsning

Denna ansökan av klimatinvesteringsmedel gäller ett pilotprojekt, med ett antal avdelningar på förvaltningen, som ska täcka 12 dagliga resor inom stadsdelsområdet med 2.5km långa enkelresor i snitt. Projektet två initiala faser:

- *En utredning av olika tekniska lösningar och bedömning av lämplighet för projektet och*
- *En implementering av en pilot satsning för ett begränsat antal cyklar kopplade till specifika verksamheter*

Kommande fas

- *Uppföljning och utvärdering av effekter på miljön samt tidsbesparing för verksamheterna.*

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till *(Ansökan ska ligga i linje med för sammanhanget relevanta styrdokument som stadens miljöprogram, stadens Strategi för fossilbränslefritt Stockholm etc. Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)*

Projektet är främst kopplat till:

- Stockholms stads miljöprogram 2016–2019, Punkt 2,1 Biltrafiken ska minska.
- Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040, Vägtransporter och Fossilbränslefri

organisation 2030.

Fråga 4-6: Längst ner i dokumentet får du tips på hur du kan räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning. (Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmått så att totala effekter kan räknas hem. Finns inga siffror att ange så förklara varför och beskriv planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen

FÖRE: Mönstret för korta jobbresor inom stadsdelsnämndområdet ser ganska olika ut beroende på säsong och personliga preferenser. Förvaltningen utgår från att hälften av de förslagna resorna som projektet kommer att täcka genomförs med bil i nuläget, vilket innebär ett utsläpp av 4743,6 gco2/dag eller 23718 gco2/vecka.

EFTER: Förväntade utsläpp för det totala av resor (12 per dag) ligger kring 36gco2/dag eller 180gco2/vecka, vilket innebär en minskning på 4707,6 gco2/dag eller 23538 gco2/vecka

eller

5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: -----

EFTER: -----

6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: -----

EFTER Minskat buller (minimal) -----

7. Tidplan, bilaga 2 (Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.

Se bifogad tabell.

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2 (Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.

Se bifogad tabell.

9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m) (Av ansökan ska det framgå om och/eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader

och resursförbrukning.)

Investeringen täcker inte drift och underhåll, så förvaltningen kommer att få ökade driftkostnader med anledning av investeringen. Omfattningen av dessa kostnader beror på nyttjandet av cyklarna och är vanskligt att uppskatta. I utvärderingen av pilotsatsningen beaktas ökade driftkostnader vid bedömning om huruvida projektet ska utökas.

10. Sökt projektmedel *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

600000 kr

11. Innovativitet och eller uppväxling *(Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Förvaltningen har för avsikt att genom användandet av elcyklar också ta tillfället i akt att marknadsföra resurseffektiva transportmedel generellt via media men också använda cyklarna som anslagstavla för klimatsmarta och hälsofrämjande färdssätt.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Att räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning, exempel:

Åtgärder för el

För en kilowattimme som inte används, släpps heller inte ut 83 gram CO₂.

Exempel: om man minskar sin elanvändning med 3500 kWh på ett år, så minskar utsläppen av CO₂ med $3500 \times 83 = 290\,500$ gram CO₂.

Omvandla dessa till kilo = 290,5 kilo (eller 0,2905 ton) CO₂ på ett år.

Om livslängden för åtgärden är 15 år, blir den totala utsläppsminskningen $290,5 \text{ kilo} \times 15 \text{ år} = 4357,5 \text{ kilo}$ (eller 4,3575 ton) CO₂.

Åtgärder för värme

På samma sätt räknas den totala utsläppsminskningen med värdet 110 gram CO₂ för en kilowattimme”.

Hjälp att beräkna effekterna kan fås från energicentrum på miljöförvaltningen!