



Handläggare
Anders Boman
Kansli- och utredningsavdelningen

Diarienummer
15KS/380

Kommunstyrelsen

Rese- och transportpolicy

Förslag till beslut

1. Förslag till rese- och transportpolicy godkänns.
2. Bilpolicy, riktlinjer för resor i tjänsten samt regler för Värmdö kommuns tjänstebilar upphävs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

En ny rese- och transportpolicy föreslås för alla typer av resor företagna i tjänsten och som betalas av Värmdö kommun. Policyn gäller vid inköp, användning och avyttring av tjänstefordon samt omfattar förmånsbilar till vissa anställda inom Värmdö kommun. Policyn gäller för samtliga anställda och förtroendevalda i Värmdö kommun. I samband med antagandet av en ny policy föreslås nu gällande bilpolicy, riktlinjer för resor i tjänsten samt regler för Värmdö kommuns tjänstebilar upphävas.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde i april 2015 att kommunens bilpolicy skulle ses över och uppdateras. Värmdö kommuns nuvarande reglering inom området finns i tre styrdokument: bilpolicy (antagen 2006), riktlinjer för resor i tjänsten (antagen 2005) och regler för Värmdö kommuns tjänstebilar (antagen 2003).

Förslag till ny policy behandlades av kommunstyrelsen vid sammanträdet i juni 2016, som beslutade att återremittera ärendet för kompletteringar. Bilagt förslag till rese- och transportpolicy har justerats i enlighet med återremissen.

Ärendebeskrivning

Syftet med den nya rese- och transportpolicyn är att renodla och förtydliga den befintliga regleringen genom att anta ett samlat dokument.

Vid kommunstyrelsens återremittering av förslag till policy beslutades att justera kriterier vid inköp och leasing av bilar och bilresor genom att:

- 1) Göra en tydligare miljöprioritering i bilvalen - förutom att vara miljöbil - (typ 1: el, 2: laddhybrid, 3: gas, 4: övriga bränslen om nödvändig),



- 2) uppgradera säkerhetskraven till aktuell Euro Ncap-standard och obligatoriska alkolås,
- 3) att rutiner för förmånsbil för chefer inkluderas i policyn (styrdokument beslutat av kommundirektören i november 2015) och omarbetas för att följa gällande skattelagstiftning, tydliggörs kring kostnadsfördelning och innehavstid samt skärps gällande anskaffningskostnad till faktisk kostnad inte förmånsgrundande belopp.

Tydligare miljöprioritering i bilvalen

I det reviderade förslaget till rese- och transport har bilagan ”Kriterier vid inköp och leasing av bilar och bilresor” strukits och ersatts med följande lydelse i 2.2, första stycket:

”Vid inköp, leasing och användning av bilar samt för vissa upphandlade vägtransporter ska kommunen som minimikrav och till de delar som är tillämpliga, följa Regeringens förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.”

Nu gällande bilpolicy förbinder redan kommunen att följa tidigare gällande förordning (2005:1228) på området. Justeringen innebär således endast att bestämmelsen uppdateras att omfatta nu gällande förordning. Den tidigare föreslagna bilagan bestod enbart av de delar i nu gällande förordning som bedömdes tillämpliga på kommunen.

Återremissens uppdrag att förtydliga miljöprioriteringen föreslås införas som andra stycke i 2.2:

”Kommunen ska, bl.a. i enlighet med beslutade miljömål, sträva mot minskade utsläpp av växthusgaser. Vid inköp och leasing av personbilar ska därför drift av fossilfritt bränsle prioriteras. Prioritering av drivmedel ska ske enligt följande ordning:

- i 1:a hand: El
- i 2:a hand: Laddhybrid
- i 3:e hand: Gas
- i 4:e hand: Övriga bränslen”

Uppgradera säkerhetskrav till aktuell EuroNCAP-standard

De efterfrågade uppgraderingarna till aktuell EuroNCAP-standard föreslås hanteras genom att policyn tydligare kopplas till förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor. Kopplingen innebär att kommunen konsekvent följer samma minimikrav som staten vad avser relevanta EuroNCAP-protokoll och poängnivåer.

Obligatoriska alkolås

Alkolås föreslås i enlighet med återremissen göras obligatoriskt i bilar som kommunen köper eller leasar genom tillägget av sista stycket i 2.2:

”De bilar som kommunen köper in eller ingår leasingavtal om ska vara utrustade med alkolås.”

Rutiner för förmånsbil för chefer inkluderas i policyn

Kommundirektören beslutade i november 2015 att fastställa dokumentet ”Rutiner gällande förmånsbil för chefer vid Värmdö kommun”. I återremissen beslutades att denna rutin skulle inkluderas i förslaget till rese- och transportpolicy.

I det reviderade förslaget till policy har dessa rutiner förts in som avsnitt 3. Några justeringar av texten i dessa rutiner föreslås i nuläget inte, eftersom bestämmelserna i sin nuvarande utformning bedöms vara i enlighet med gällande skattelagstiftning samt gängse vad gäller kostnadsfördelning och innehavstid liksom reglering av anskaffningskostnad.

Övriga justeringar

I samband med justeringen av förslaget till policy har vissa ytterligare ändringar gjorts. Ändringarna utgörs av strykningar av vissa tidigare förslag till bestämmelser som har bedömts vara av verkställighetskaraktär och därför bättre lämpade att hanteras på förvaltningsnivå. Samtliga sådana strykningar markeras som genomstruken text i det reviderade förslaget till policy.

Istället föreslås kommundirektören, genom införandet av lydelsen i avsnitt 5, ges i uppdrag att besluta om kompletterande anvisningar för att policyns intentioner samt en adekvat styrning på området ska kunna uppnås.

Bedömning

För att förenkla och förtydliga Värmdö kommuns regelverk på rese- och transportområdet föreslås en ny sammanhållen policy antas. De befintliga styrdokumenterna (bilpolicy, riktlinjer för resor i tjänsten och regler för Värmdö kommuns tjänstebilar) föreslås upphävas.

Ekonomiska konsekvenser

En tydligare styrning på rese- och transportområdet bedöms på sikt medföra ett mer effektivt användande av kommunala fordon och därmed minskade kostnader för kommunen.

Konsekvenser för miljön

Förslaget till policy syftar till att kommunen successivt ska minska den totala miljöbelastningen från de fordon som kommunen nyttjar.

Konsekvenser för medborgarna

Förslaget till policy är ett internt styrdokument, som inte bedöms medföra några konsekvenser för medborgarna.

Konsekvenser för barn

Ärendet bedöms inte medföra några direkta konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2016-06-09 § 134	Biläggs
2	Förslag 2016-10-27 till rese- och transportpolicy	Biläggs



Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
3	Bilpolicy (2006-02-20)	Bilaggs
4	Riktlinjer för resor i tjänsten (2005-02-18)	Bilaggs
5	Regler för Värmdö kommuns tjänstebilar	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Författningssamling

KLG

Personalavdelningen

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorschef administration