

Tid Torsdagen den 8 december 2016 kl. 16.05 – 16.30
Plats Kristallen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 19 december 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Inger Lagerman (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 19 december 2016.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Cykling mot enkelriktning, från Cecilia Brinck m.fl. (M).
Dnr T2016-03611.

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Möte med nämndens revisorer

Efter dagens sammanträde kommer nämndens revisorer för att presentera stadsrevisionen och sitt uppdrag.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 22 november respektive den 8 december 2016 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2016-00028

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2016-00073

Protokoll 8/2016 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 10 oktober 2016 anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning 11/2016

Dnr T2016-00195

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 december 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Anmälan av nedskrivning av fordringar

Dnr T2016-00758

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01010

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Miljömål M 2942-16 angående Trafikverkets ansökan om tillstånd till vattenverksamhet för reinvesteringsåtgärder av järnvägssträckan mellan Stockholm Södra och Stockholm Central för att bibehålla järnvägssträckans nuvarande funktion. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02545

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Samrådsremiss för betydande miljöpåverkan för Östlig förbindelse i Stockholm och Nacka kommuner. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03115

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Den östliga förbindelsen är den sista biten för att färdigställa en ringled runt Stockholms innerstad. Projektet är också en central investering för att möta behovet av en förbättrad infrastruktur och framkomlighet i en kraftigt växande storstadsregion.

Idag är Stockholms infrastruktur kraftigt underdimensionerad. Trots att Stockholmsregionen, inklusive Mälardalen, stått för 57 procent av befolkningsökningen i Sverige sedan 1970-talet har endast 32 procent av de nationella väginfrastrukturinvesteringarna tillfallit regionen. Det märks – inte minst genom de långa restider för såväl näringslivets transporter som kollektivtrafik och privatbilism, som är en vardag för dem som bor och verkar i Stockholmsregionen idag. Idag spenderar en stockholmare i snitt flera timmar i bilköer per vecka vilket kostar samhället miljardbelopp varje år. Den östliga förbindelsen bör således ges hög prioritet i stadens förhandlingar med Sverigeförhandlingen. Stockholms stad bör även medverka för att finna en bra finansieringslösning för den östliga förbindelsen då det skapar stora samhällsekonomiska nyttor för såväl staden som regionen och i förlängningen för riket. Investeringen har också ett brett folkligt stöd i Stockholmsregionen.

Stockholm är idag den enda huvudstaden i Europa som inte har en komplett ringled runt innerstaden. Det försämrar framkomligheten samtidigt som det tvingar mycket trafik in i centrala Stockholm istället för att leda den runt innerstaden. Att leda trafiken runt staden, i tunnlar, bidrar till att minska trafiken i innerstaden vilket också leder till en förbättrad luftkvalitet samt ökad framkomlighet för kapacitetsstarka trafikslag som gång-, cykel- och kollektivtrafik. Beräkningar visar att den östliga förbindelsen kommer att minska trafiken i innerstaden med drygt tio procent. Erfarenheter från Norra Länken bekräftar också slutsatserna från dessa beräkningar då trafiken på Lidingövägen/Valhallavägen har minskat med 30 procent, något som har möjliggjort för bättre cykel- och gångmöjligheter lokalt.

Stadens analys av miljöpåverkan för den östliga förbindelsen tar sin utgångspunkt i hur verkligheten ser ut idag och inte hur den kommer att se ut om några år. Det är olyckligt eftersom det för tillfället händer mycket med utvecklingen av fordonsflottan som går mot minskade utsläpp, alternativa

drivmedel och således minskad miljöpåverkan. Denna utveckling kommer att fortsätta i allt högre takt framöver och förutsättningarna kommer att vara helt annorlunda om tio år vilket bör beaktas i detta sammanhang.

§ 11

Vägledning för skyltar och ljus. Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

Dnr T2016-02004

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Gång och cykelbro över Roslagsvägen mellan Bellevueparken och Albanoområdet. Utredningsbeslut

Dnr T2016-03055

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna projektdirektivet och ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för gång- och cykelbron till en utredningsutgift om 3 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Om- och tillbyggnad av Tekniska nämndhuset,
Klamparen 7. Inriktningsbeslut**

Dnr T2016-03159

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsförslag avseende inhyrning i dessa lokaler i enlighet med vad som redovisas i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande och anmäler förslaget till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 22 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet och att därutöver anföra följande:

År 2013 fattade berörda nämnder ett inriktningsbeslut om att bygga ett nytt tekniskt nämndhus i den framväxande stadsdelen Söderstaden och samtidigt utveckla fastigheten Klamparen 7 för bostadsandamål. Den nuvarande majoriteten avbröt dock det projektet för något år sedan med hänvisning till att det blev för dyrt. Dock har oppositionen inte fått ta del av det underlag eller de siffror som legat till grund för detta beslut.

Det nu föreliggande förslaget ligger, i likhet med beslutet från 2013, på en kostnad på drygt en miljard kronor. Mervärdet för stockholmarna eller för de berörda förvaltningarna är dock begränsat eftersom det nu aktuella förslaget inte innebär ett

tillskott på bostäder samtidigt som möjligheten att utveckla befintlig fastighet så att lokalerna är ändamålsenliga och funktionsdugliga enligt dagens standard är begränsad.

Som beslutsfattare förväntas vi fatta väl underbyggda beslut. För att kunna göra det och för att få hela bilden klar för oss måste vi få ta del av de olika alternativ och lösningar som finns samt vad de olika förslagen innebär i form av kostnader och konsekvenser. Så är det inte i detta fall och vi vill inte, givet investeringskostnadens storlek, bidra till att fatta ett beslut som saknar redovisning av kostnadsutvecklingen i det tidigare fattade inriktningsbeslutet avseende tekniska nämndhuset. Först när vi har fått ta del av det underlag som låg till grund för beslutet att avbryta det föregående projektet kan vi ta ställning till om detta är ett rimligt förslag.

3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att avslå kontorets förslag till beslut.
- 2 Att projektet med ett nytt tekniskt nämndhus i Söderstaden återupptas.
- 3 Att därutöver anföra följande:

Kommunfullmäktige fattade i juni 2013 ett inriktningsbeslut att bygga ett nytt Tekniskt nämndhus i Söderstaden. 2015 bestämde majoriteten att projektet skulle avbrytas med anledning av att det inte bedömdes uppfylla de nya inriktningsmål som kommunfullmäktige beslutat om och att det inte var hållbart ur ett fastighetsekonomiskt perspektiv. Nu presenteras om- och tillbyggnad av Tekniska Nämndhuset i fastigheten Klamparen 7 på Kungsholmen för nämnden.

I föreliggande ärende står bland annat att ” Förslaget till ombyggnad av Klamparen 7 motsvarar behovet av cirka 1 400 framtida arbetsplatser.” Prognosen om 1400 anställda gäller för 2018. Enligt stadens årsredovisning hade de tekniska förvaltningarna 1344 personer anställda år 2015. I ett Stockholm som växer så det knakar så verkar det högst troligt att det på tre år skulle öka med mer än 56 medarbetare, och dessutom så förväntas huset inte stå klart förrän 2023.

Den ursprungliga planen var att bygga ett hus där alla skulle få plats. Nu vill majoriteten lägga över en miljard kronor på ett hus som eventuellt inte ens kommer att rymma alla medarbetare. Det om något är ohållbart ur ett fastighetsekonomiskt perspektiv.

Samtidigt går Söderstaden miste om det lyft som en flytt av tekniska nämndhuset skulle ge och de hundratals bostäder som skulle byggas på platsen där huset ligger idag stoppas. Majoritetens ovilja att flytta någon förvaltning utanför tullarna rimmar illa med ambitionen om ”Ett Stockholm som håller samman”. Att flytta ut förvaltningslokaler ur city är för Liberalerna en viktig strategisk åtgärd. Vi behöver fler arbetsplatser i söderort och vi vill se fler bostäder i City. Staden visar också tydligt, genom att flytta sina förvaltningar ut ur centrum, sin ambition att förvaltningen ska finnas nära alla medborgare i Stockholm, inte bara innerstadsborna.

Med tanke på att staden planerar att göra om Länsstyrelsens lokaler vid Kungsholmstorg till en stor gymnasieskola skulle en flytt av förvaltningen från Tekniska nämndhuset eventuellt också kunna möjliggöra byggnation av idrottshall för gymnasiet utöver att kunna bli bostäder.

Liberalerna föreslår därför förvaltningens förslag till beslut avslås, och att projektet med ett nytt tekniskt nämndhus på Söderstaden återupptas.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 14

Breddad gångbana på Fridhemsplan vid kvarteret Våktaren. Genomförandebeslut

Dnr T2016-03135

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt nämndens förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandet av breddningen av gångbanan på Drottningholmsvägen vid kv. Väktaren, till en utgift om ca 32 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner alternativ 1 för placeringen av kioskerna.
- 3 Trafiknämnden uppdrar till kontoret att i anslutning till projektet bredda det östra övergångsstället på Drottningholmsvägen.
- 4 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande

Alternativet innebär att bägge kioskerna stannar på trottoaren framför kvarteret Väktaren med omplacering till mer passande platser. Trafikkontoret kan inom ramen för projektet se över placering av träd och övrig möblering i möbleringsytan samt flytt av ledstråket för ett ändamålsenligt utförande. I samband med projektet ska östra övergångsstället över Drottningholmsvägen vid korsningen St: Eriksgatan/ Drottningholmsvägen breddas för att klara större gångflöden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 oktober 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandet av breddningen av gångbanan på Drottningholmsvägen vid kv. Väktaren, till en utgift om ca 32 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner den föreslagna placeringen av kiosker.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i nämndens beslut.

§ 15

Byte till energisnålare gatubelysning 2017-2018.

Genomförandebeslut

Dnr T2016-03136

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av energi-
besparande armaturbyte till en investeringsutgift om 48 mnkr
finansierat inom Klimatmiljarden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Cykelparkering i hela Stockholm 2016-2018.

Genomförandebeslut

Dnr T2016-03321

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av
utbyggd cykelparkering för en sammanlagd utgift om
23 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17
Cykelparkering i hela Stockholm 2014 – 2016.
Slutredovisning
Dnr T2016-03006

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av cykelparkering 2014–2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18
Kollektivtrafik- cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan.
Slutredovisning
Dnr T2012-313-05591

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen S:t Eriksgatan-Fleminggatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19**Verksamhetsplan 2017 för trafiknämnden**

Dnr T2016-02943

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2017.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 116,6 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 48 mnkr.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering med anledning av sänkt internränta om 88,3 mnkr.
- 5 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för ekonomisk månadsuppföljning till den 9 mars, 6 april, 15 juni, 31 augusti, 19 oktober, 23 november och 14 december samt tertialrapporter till den 18 maj och 21 september.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att hänvisa till Moderaternas budgetreservation.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

I takt med att Stockholm växer är det viktigt att Stockholms stad investerar i en fungerande infrastruktur och att människors framkomlighet, oavsett trafikslag, är utgångspunkten i det arbetet. Framkomlighetsstrategin med efterföljande åtgärdsplaner är en bra utgångspunkt för det arbetet och kapacitetsstarka trafikslag som cykel-, gång- och kollektivtrafik ska prioriteras. Likaså ska rörlig trafik prioriteras framför stillastående trafik i lägen där dessa står i

konflikt med varandra.

Dessvärre ser vi att den socialdemokratiskt ledda majoriteten fortsätter att blunda för behovet av ny infrastruktur i regionen för att möta den växande befolkningen. Idag är Stockholm den enda huvudstaden i Europa som inte har en ringled runt innerstaden, det innebär att bilarna istället måste åka genom innerstaden, yta som redan idag är hårt belastad. Trots detta och trots att investeringarna i infrastruktur är låga i Stockholm stad relativt befolkningsutvecklingen så omnämns inte den östliga förbindelsen med ett enda ord i stadens budget eller trafiknämndens verksamhetsplan. En östlig förbindelse skapar också möjlighet att använda utrymmet i innerstaden till att förbättra gång-, cykel- och kollektivtrafikinfrastrukturen.

Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten anser Moderaterna att stockholmarnas trygghet och trivsel ska prioriteras högt. Sedan 2014 har den rödgrönrosa majoriteten skurit ner på städningen och andra trygghetsskapande åtgärder samtidigt som klottersaneringen försämrats jämfört med tidigare. Vi ser också att målet om att tömma fulla skräpkorgar inom 24 timmar har försvunnit. Moderaterna anser att frågan förtjänar en högre prioritering och vi har därför avsatt 20 mnkr till ökade ambitioner för klottersanering och städningen samt 5 mnkr till trygghetsskapande belysning parallellt som vi föreslår att staden återinför den tidigare nolltoleransen mot klotter- och skadegörelse. Vidare vill vi även öka ambitionerna när det gäller trygghetsskapande åtgärder vid tunnelbaneuppgångarna samt vad gäller stadens belysningsprogram med fokus på upplysning av otrygga platser och märkesbyggnader i hela staden. Vi anser också att trafiknämnden, tillsammans med socialnämnden och exploateringsnämnden, ska arbeta mot den föreslagna nollvisionen mot olagliga bosättningar i Stockholms stad som återfinns i Moderaternas budget för 2017.

De allra flesta resor i innerstaden sker idag till fots och därför avsätter Moderaterna 80 mnkr till utökade investeringar i gånginfrastruktur för 2017, men vi anser inte att trafikslag behöver ställas mot varandra om det inte är nödvändigt. Istället bör staden och trafiknämnden satsa på att bredda trottoarer och gångbanor för öka framkomligheten för gångtrafikanterna snarare än att stänga av gatan helt och hållet.

Vi vill att Stockholm ska fortsätta vara en levande stad med fokus på jobb och tillväxt. Det är därför viktigt att arbeta med

att skapa mer attraktiva gaturum, bland annat genom att anordna Open Streets.

De senaste åren har vi sett hur flera investeringsprojekt, såväl vad gäller gång- och cykelinvesteringar som väginvesteringar, har blivit mycket dyrare än planerat. Som politiker har vi ett ansvar att använda stockholmarnas pengar på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att åstadkomma detta är det viktigt att investeringsbesluten föregås av gedigna och väl underbyggda beslutsunderlag för att minimera riskerna för kostnadsfördyringarna.

Vidare är vi kritiska till förslaget om att ta fram etiska riktlinjer för reklam på stadens reklamytor. Politiker ska inte ägna sig åt godtyckliga inskränkningar av yttrandefriheten utan vi bör fokusera på ett attraktivt och tryggt stadsrum. Branschen måste själva ta ansvar för det material som annonseras, t ex genom den befintliga reklamombudsmannen, och vi som konsumenter kan ta ställning genom att inte gynna företag vars reklam vi ogillar.

Moderaterna är kritisk till stora delar av den parkeringsplan som antogs av kommunfullmäktige under 2016. Vi vill därför ge trafikkontoret i uppdrag att revidera parkeringsplanen i enlighet med vad vi anförde i vår reservation från beslutet i våras. Trafikkontoret ges även i uppdrag att ta fram nyttoparkeringsstillstånd för hemtjänsten för att förenkla parkeringen för dessa verksamheter och således stärka kvalitén för de äldre.

Trafikkontoret ska under året se över avgiftsnivåerna och reglerna för Stockholms Food trucks. Sedan avgifterna och villkoren ändrades våren 2015 har många Food trucks tvingats stänga ner sin verksamhet då det varit svårt att få ekonomi i den. Det är dags att utvärdera och se över regelverket för att se om några justeringar behöver genomföras i syfte att inte omöjliggöra för dessa verksamheter i Stockholm.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen även fortsättningsvis ska delta i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen och arbeta i enlighet med stadens upphandlingspolicy. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen och

stadens nya upphandlingspolicy utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
- 2 Att därutöver anföra följande:

I Liberalernas vision för Stockholm rör sig alla människor fritt, enkelt och klimatsmart. Den täta och öppna staden möjliggör tillsammans med en klok trafikpolitik en välfungerande livsmiljö där alla människor kan ta sig dit de vill för att göra det de vill. Stockholm är en miljonstad dit fler människor söker sig varje dag för att förverkliga sina drömmar. Att staden växer är positivt: med fler hjärnor och händer finns fler som kan lösa framtidens utmaningar och garantera stadens fortsatta tillväxt och välfärd.

Det är nödvändigt att vi utvecklar trafikinfrastrukturen i takt med att Stockholm växer, men det är lika nödvändigt att vi tar hand om och sköter den infrastruktur vi har. Liberalerna avsätter i vår budget extra resurser för detta arbete och införa en central underhållspott i staden för att utöka underhållet på framför allt gång- och cykelbanorna.

Framkomligheten försämras av felparkerade fordon. Därför behöver parkeringsböterna för fordon som parkerar i kollektivtrafikkörfält höjas och felparkerade fordon skyndsamt forslas bort för att säkra kollektivtrafikens framkomlighet. Böterna för de motorfordon som parkerar på, eller kör i, cykelfälten ska höjas och cykelfälten ska inte förvandlas till maskinupplag vid gatuarbete.

Liberalerna vill också se en systematisk och kraftfull framkomlighetskontroll av de viktigare cykelstråken som ofta blockeras av felparkerade bilar eller andra uppställda fordon och föremål. Den rödgrönrosa majoriteten utlovade kraftiga förbättringar på området i 2016 års budget men man har misslyckats med uppdraget. Att hålla rent från bilar i cykelfälten på de stora cykelstråken är lika viktigt som att hålla rent motorvägarna från trasiga lastbilar. Fordon som kör för sent när trafikljusen slår om till rött och därmed blir stillastående i mitten av korsningar och blockerar för fordon som kommer från andra håll är både en trafikfara och en stoppkloss. Detta är ett stort problem för framkomligheten i

Stockholm, men är idag inte ett trafikbrott i sig. Staden ska arbeta för att en lagändring kommer till stånd, samt att ”mittrotan” i korsningarna markeras genom att målas i färg. Antalet trafikpoliser har de senaste åren minskat kraftigt, både i Stockholm och i hela landet. Trafiknämnden ska utreda möjligheten att inrätta lokala trafikpoliser för att upprätthålla ordningen i trafiken.

Stadens nya parkeringsstrategi har inneburit att boende i en rad områden i Stockholm inte omfattas av boendeparkering, trots att området de bor i fått parkeringsavgifter. Det innebär i många fall orimliga månadskostnader för de boende i området som har bil. Nämnden får i uppgift att på detta område se över effekterna av den nya parkeringsstrategin. Nämnden ska även se över parkeringsavgiften för tvåhjulingar och eventuellt revidera den så att den på ett mer adekvat sätt motsvarar den yta som fordonet faktiskt upptar. Den nya planen för gatuparkering innebar för det tredje att personer med funktionsnedsättning sedan hösten 2016 får betala för parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Beslutet motiveras med att det ska stoppa fusket med tillstånden. Motiveringen till avgiften är orimlig och avgiften ska avskaffas. Nämnden får till uppgift att inleda ett arbete mot fusket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade som utgår från principen att fuskarna ska betala priset för fusket, inte de som har ett faktiskt rörelsehinder. Den tretimmarsregel som man har infört på parkeringsförbud för rörelsehindrade har lett till stora problem för ett antal personer med rörelsehinder som nu tvingas betala parkeringsböter när de inte hittar en ”riktig” parkeringsplats. Den ska tas bort.

Det är svårt att hitta en parkeringsplats i Stockholm. Söktrafiken bidrar till avgaser och trängsel och kan ta mycket tid. Trafiknämnden ska tillsammans med parkeringsbolaget utreda möjligheterna för att ta fram en mobilapplikation som visar var någonstans lediga parkeringsplatser finns i staden.

Vänstermajoriteten har valt att drastiskt försvåra för mobila matförsäljningsverksamheter, så kallade Food trucks, genom att chockhöja årsavgiften för nyttoparkeringstillstånd från 12000 kronor till 30000 kronor. Då merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare kan detta ställa till stora problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetableringar på området. I värsta fall kan allt för höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller trösklarna för höga, och då får vi plötsligt varken Food trucks eller avgiftsintäkter till staden. Det vore ett hårt slag mot såväl företagandet som mot den levande stadsmiljön.

Ingen ska behöva vara rädd för att röra sig utomhus. Trafiknämnden ska därför skapa trygga lösningar med god belysning i stadsrummet och kollektivtrafiken. En god renhållning och klottersanering är viktiga instrument för att miljön ska upplevas som trygg. Efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för klottersanering måste prioriteras. Medborgarna i staden ser ingen skillnad på klottet på en kommunal eller privatägd fastighet. Även privata fastighetsägare ska därför kunna ansluta sig till 24-timmarsgarantin. Majoriteten har valt att inte gå vidare med garantin för tömningar av papperskorgar. Garantin är en viktig del i arbetet för att hålla gaturummet snyggt och ska återinföras.

I majoritetens förslag till Verksamhetsplan står det följande: ”Gränsen för hur mycket snö som ska falla innan stadens gång- och cykelbanor ska börja snöröjas är lägre än för bilvägar och gång- och cykelbanor snöröjs alltid först.” Detta är ett direkt felaktigt påstående. Stora delar av stadens gångbanor röjdes inte alls eller helt undermåligt under snökaoset tidigare i år.

Vidare skrivs det i förbifarten under ”Ekonomisk förvaltning” följande: ”Även inom driftverksamheten finns ett behov av att ha beredskap för förändrade omständigheter, t.ex. mild/snörik vinter och ökade/minskade intäkter. För att bättre kunna möta sådana förändringar kommer kontoret under våren arbeta med att förbereda alternativa handlingsplaner.” Vi kan bara anta att man hoppas att resten av vintern ska vara snöfri. Det är helt otillräckligt att invänta nästa vår.

Vidare är vi kritiskt inställda till förslaget om att ta fram etiska riktlinjer för reklam. Det finns redan riktlinjer för var som får och inte får visas i reklam. Formuleringarna är dessutom märkliga. Att ”det offentliga rummet inte ska uppfattas som exkluderande” för tankarna till identitetspolitik. Ska all reklam som visas i det offentliga rummet inkludera alla? Och den som inte gör det ska bort? Vem ska bedöma vad som är exkluderande? Företag måste kunna förväntas ta visst ansvar för den reklam de visar, och konsumenterna kan välja bort de företag som visar reklam som de inte gillar. Staden ska inte ta på sig en roll som en extra reklamombudsman.

I övrigt hänvisar vi till Liberalernas budgetreservation i kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20**Förutsättningar för laddgator för normalladdning.
Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2016-00421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av uppdraget.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att tillskriva Transportstyrelsen om ändringar i vägmärkesförordningen och trafikförordningen i enlighet med vad som beskrivs i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) enligt följande:

Det är mycket positivt att staden har tagit fram förutsättningar för laddgator och tillskriver Transportstyrelsen om ändringar i vägmärkesförordningen och trafikförordningen. Tillsammans

med näringslivet kan laddgator bli verklighet inom kort. Det är självfallet så att framkomligheten för rörlig trafik och stadsliv ska prioriteras där så är önskvärt. Gatuparkering kommer dock att finnas kvar på ett stort antal gator under överskådlig tid och på dessa bör laddinfrastruktur på kommersiella villkor kunna ordnas. Därför är det angeläget att staden och berörda parter fortsätter att se över hur laddgator även ska kunna utvecklas på långsgående parkering.

Ersätтарыtrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd(V).

§ 21

Är dispensen för boendeparkering förenlig med ett växande Stockholm? Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2016-03245

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna att inte ge boende i fastigheter med parkering tillgodosedd på tomtmark tillstånd för boendeparkering.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag och att därutöver anföra följande:

Boendeparkering är inget självändamål utan ska ses som ett komplement till parkering för de boende som inte har möjlighet att ordna parkering inom den egna fastigheten. Det är därför olyckligt att redan nu låsa sig vid möjligheten att

avskaffa boendeparkering för nybyggnadsområden utan att koppla det till tydliga signaler om krav på parkeringslösningar inom den egna fastigheten eller parkeringshus.

Gaturummet ska prioriteras för rörlig trafik i första hand och givet detta är det inte möjligt att tillgodose parkeringar överallt hela tiden. Det är dock viktigt att alla stockholmare, oavsett var de bor eller hur gammal fastigheten de bor i är, har samma regelverk att rätta sig efter. Det är inte rimligt att plötsligt dra en gräns inom vilken vissa fastigheter har en förmån som de som kommer efteråt inte har. Det är heller inte rimligt att planera för en stad helt utan bilar. Människor kommer behöva köra bil även i framtiden, för oss som politiker handlar det om att skapa incitament för att välja andra, kapacitetsstarka trafikslag, snarare än att förbjuda människor att göra motsatsen.

Stadens nuvarande parkeringspolitik gör det omöjligt för vanliga människor att äga en bil då det endast är de allra rikaste som kommer att ha råd med detta i framtiden. Det är inte rimligt och det måste finnas ett system som är förutseende och transparent.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 22

Program för avfallshantering i det offentliga rummet. Slutrapport

Dnr T2016-02823

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande om Program för avfallshantering i det offentliga rummet.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta samarbeta med miljöförvaltningen och Stockholm Vatten AB kring

programmets inriktning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, miljöförvaltningens och Stockholm Vatten AB:s gemensamma tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 23**Levande Stockholm 2016. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2016-03064

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Levande Stockholm. Förslag till platser 2017 och fortsatt utveckling**

Dnr T2016-03202

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att under sommarsäsongen 2017 inrätta sommargångator och -torg samt pop-up parker enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att Swedenborgsgatan, Rörstrandsgatan, Skånegatan och Nytorget utgör ett permanent årligt inslag som sommargångator i enlighet med beskrivningen i kontorets tjänsteutlåtande.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att ta fram förslag för ett gångstråk på Norrtullsgatan mellan Observatoriegatan och Odengatan.
- 4 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och uppdrar åt kontoret att arbeta vidare med uppdraget enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 5 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Sommargångatorna har blivit en stor succé och på de gator där detta genomfördes sommaren 2016 har det fungerat väl. För att skapa långsiktighet i konceptet Levande Stockholm permanentas dessa gator för kommande sommarperioder i enlighet med beskrivningen i kontorets tjänsteutlåtande. Ytterligare gator kan i senare skede komma att permanentas. Tillfälliga ombyggnationer och liknande som kontoret kan ha svårt att förutse eller flytta i tid kan dock i framtiden innebära att delar av permanenta sommargångator inte kan genomföras under avgränsade perioder.

Norrtullsgatan mellan Observatoriegatan och Odengatan utgör den sista länken i ett sammanhängande gångstråk mellan Sergels torg och Odenplan. Denna del kan utvecklas med bättre gångförutsättningar och attraktivare vistelsemiljöer genom att till exempel enkelriktas för motorfordonstrafik och omvandla halva gatubredd till ett gångstråk. Trafikkontoret får i uppdrag att redovisa om en enkelriktning av denna del av Norrtullsgatan är möjlig att genomföra och i sådana fall redan till sommaren 2017. Trafikkontoret får återkomma till nämnden under våren 2017.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 november 2016.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att under sommarsäsongen 2017 inrätta sommargångator och torg

samt pop-up parker enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

- 2) Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och uppdrar åt kontoret att arbeta vidare med uppdraget enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Levande Stockholm genomfördes första gången 2015 utan konsekvensanalyser eller förarbete med berörda näringsidkare, boende eller allmänheten. Resultatet blev därefter. Som tur är har den rödgrönrosa majoriteten lärt av sina misstag och vi kan konstatera att genomförandet för året 2016 blev betydligt mer lyckat vilket vi välkomnar. Nyckeln till framgång är en bred folklig förankring och ett bra planerat genomförande där avstängningarna fyller en funktion och inte bara syftar till att hindra bilar från att ta sig fram.

Vi hade gärna sett att majoriteten valt att återinföra Open Street då konceptet var väldigt lyckat och omtyckt bland stockholmarna. Detta borde kunna passa bra in i den vision som den rödgrönrosa majoriteten vill skapa.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

§ 25**Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck. Beslut om remiss**

Dnr T2016-03098

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden översänder trafikkontorets förslag till justerade hastighetsgränser för Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck på remiss enligt sändlista i kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Det är viktigt att förslagen till justerade hastighetsgränser har en lokal förankring och remissvaren blir i detta sammanhang betydelsefulla för det fortsatta arbetet med hastighetsplanerna inom dessa områden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2016.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till justerade hastighetsgränser för Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck för att skickas på remiss enligt föreslagen sändlista i kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

I exempelvis Vantör bidrar föreliggande förslag till att hastighetsgränsen utanför en förskola höjs från 30 till 40

km/h. Kontoret motiverar detta beslut med argumentet att ”till förskolan går barn tillsammans med en förälder”. Vi tycker inte att det är tillräckligt för att man ska nagga i kanten på förskolebarns säkerhet. Hastigheten ska aldrig överstiga 30 km/h på de vägar som ligger i nära anslutning till förskolor och skolor. Det är en viktig princip att det är lika överallt så att det blir lättare för bilister att komma ihåg.

Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70-skylltar med 20,40, 60 och 80-skylltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10-steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi är i grund och botten positiva till förslaget men anser att det är viktigt att förändringarna föregås av bred information till samtliga berörda. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skylltar med 20,40, 60 och 80-skylltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10-steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel

Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

§ 26

Vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm. Motion (2016:90) av Erik Slottner (KD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02866

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27

Boulevardisering av Örbyleden för att möjliggöra tiotusentals nya bostäder. Motion (2016:87) från Jonas Naddebo, Christina Linderholm och Stina Bengtsson (alla C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02525

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28**Strategi för fler bilpooler. Motion (2016:18) om alternativ för minskat bilåkande från Cecilia Brinck (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-02785

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Bilpooler är ett viktigt redskap för att uppnå målet om minskad personbilstrafik. För att nå det måste staden tillhandahålla rimliga förutsättningar för att finnas och verka i Stockholm. Det är bra att Stockholms stad, efter det att motionen lämnades in, har tillskrivit regeringen för att få till en lagändring som möjliggör att även parkeringsplatser på gatumark blir möjligt. Nyligen meddelade en av de stora bilpoolerna i Stockholms stad att de lägger ner sin verksamhet, bland annat som en följd av den förda parkeringspolitiken. Det är tydligt att det finns behov av att ta ett nytt grepp om frågan innan ännu fler aktörer väljer att göra detsamma.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 29**Trygghetsinventering av stadens fysiska miljö. Motion (2016:70) från Lotta Edholm och Jan Jönsson (båda L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-02526

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra följande:

På många platser i Stockholm är den fysiska miljön inte utformad ur ett trygghetsfrämjande perspektiv. Medborgarna känner sig otrygga och polis och andra utryckningsmyndigheter har svårt att utföra sitt jobb. Därför måste vi jobba brett och på både lång och kort sikt. Det kan handla om upprustning av gatumiljön; att belysning görs om, att gator breddas för att göra rum åt en polisbil eller dylikt. Det kan också handla om stadens egna fastigheter, dess generella skick eller fasadbelysning. Hos arbetsmiljöverket ligger 20 anmälningar om poliser som blivit attackerade eller blivit utsatta för skadegörelse. Om staden och polisen ska komma till rätta med problemen krävs mer än bara fler poliser, den fysiska miljön i vissa delar av Stockholm måste göras om. Motionen om att trygghetsinventera stadens fysiska miljö bör därför tillstyrkas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 30**Utveckling av Vandislunden med omnejd. Motion (2016:81) från Bo Sundin och Sophia Granswed (båda M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-02542

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Vanadislunden är en av Norrmalms gröna lungor. Trots att parken ligger centralt är användningen av parken begränsad, vilket är tråkigt givet att efterfrågan på grönytor är stort. Staden bör därför vidta åtgärder för att skapa en mer attraktiv park med fler verksamheter som attraherar en bredare målgrupp. Vi vill bland annat satsa på bättre spontanidrottsytor, ytor för kulturverksamheter, serveringar och bättre belysning.

Vanadisbadet är ett klassiskt bad med en gedigen historia. Det

var därför glädjande att Stockholms stad, efter en omfattande renovering, kunde nyinviga badet sommaren 2014. Även om badet åter är i drift så finns det fortfarande stor utvecklingspotential i området. Serveringen är undermålig, det saknas solstolar och annan service som skulle kunna ge badet en guldkant och därför bör badet inte bedrivas i egen regi utan upphandlas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 31

Bättre förutsättningar för Food trucks att verka i Stockholm stad. Motion (2016:94) från Markus Nordström (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02898

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Mobila matställen och Food trucks är ett positivt inslag i Stockholms stadsmiljö och ska värnas. Våren 2015 förändrades förutsättningarna för dessa verksamheter och bland annat genomfördes en kraftig avgiftshöjning. Nu, snart

två år senare, ser vi effekterna av detta då antalet tillstånd för Food trucks minskat markant. Vi har respekt för trafikkontorets invändning att priset är satt i relation till kostnaderna för andra näringsverksamheter och anser inte att Food truck-verksamheterna ska subventioneras framför någon annan verksamhet. Samtidigt måste man ta i beaktande att Food trucksens delvis har andra förutsättningar och att verksamheterna är nya och därmed svåra att prissätta. Därför är det motiverat att nu, efter att de nya avgifterna funnits i ett par år, göra en utvärdering av förändringarna för att se om justeringar behöver genomföras.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 32

Levande lokala centrum. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02636

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag och att därutöver anföra följande:

En attraktiv stad förutsätter närhet till affärer, handel, caféer,

restauranger och lokala mötesplatser dit människor söker sig. Vi delar därför intentionerna i det förslag på riktlinjer för centrumutveckling som kulturnämnden nu ska ta ställning till. Genom att bygga tätare så skapas också ett växande underlag för att kunna lokala centrum och mötesplatser. Det är dock viktigt att påpeka att staden inte ska driva några egna centrum, varken lokala eller kommersiella, utan stadens roll i detta mer ska vara som markägare, myndighetsutövare och tillståndgivare samt som samordnare mellan privata fastighets- och centrumägare, medborgare och andra lokala aktörer.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 33

Grönare Stockholm – Förslag till nya riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02635

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Närhet till attraktiva parker och grönområden är en av de viktigaste och mest uppskattade stadskvaliteterna bland stockholmarna. Grönska i form av små och stora parker, naturområden och välutformade gatumiljöer med träd, fickparker, gröna väggar och tak gör staden mer inbjudande. Men det räcker inte att parker och grönområden bara finns till utan de kräver en väl genomtänkt utformning och omsorgsfull skötsel för att berika stadsbilden och bidra till en vackrare och mjukare stadsbild, ge skugga, fånga upp regnvatten, rena luft, gynna den biologiska mångfalden och skapa en säkrare trafikmiljö. Dessa frågor blir extra viktiga i en tid när Stockholm växer och ställer krav på att miljöfrågorna beaktas i ett tidigt skede i stadsplaneringen. Då ansvaret för att utveckla parker och naturområden delas mellan ett flertal nämnder och bolag behöver processer och ansvarsfördelning vara tydliga. Just detta är syftet med riktlinjerna för ett Grönare Stockholm.

Dessvärre skapar föreslagna riktlinjer knappast mer tydlighet. Riktlinjerna skapar snarare en allmän begreppsförvirring, inte minst i förhållande gentemot stadens miljöprogram och översiktsplan. Stadens miljöförvaltning beskriver saken väl, ”många olika begrepp används om samma sak och samma begrepp används för olika saker”. Detta innebär tyvärr att riktlinjerna riskerar att bli odugliga i förhållande till sitt syfte, nämligen att skapa en tydlig vägledning. Vi kan inte acceptera att staden beslutar om riktlinjer som gör stadens miljöarbete mer komplicerat för stadens verksamheter. Riktlinjerna ska finnas för att beskriva hur staden ska arbeta för att nå de mål som finns i miljöprogrammet och översiktsplanen, inte skapa förvirring.

Givetvis krävs det också mer än övergripande riktlinjer för att förverkliga de positiva tankar som genomlyser dokumentet, det krävs även tillräckliga resurser. Stadens parker och grönområden behöver på många håll en upprustning, men det får inte ske på bekostnad av det löpande underhållet som vi upplevt sedan den rödgrönrosa majoriteten tog över ansvaret. Det finns många exempel på minskade ambitioner i stadsdelarna kring underhållet och inte kommer investeringarna göra det lättare med fler parker och grönytor att underhålla. Vi välkomnar den rödgrönrosa majoritetens treåriga investeringssatsning på grönstruktur men betonar att de stora utmaningarna ligger i att underhålla de parker och

grönytor som redan finns.

§ 34

Om möjlighet för medborgare och företag att bidra till stadsmiljön. Motion (2016:82) från Jonas Naddebo och Stina Bengtsson (båda C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02527

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 35

Avtal, gällande serviceavgift och julbelysning, med organisationen City i Samverkan samt strategi för julbelysning i Stockholm City

Dnr T2016-03149

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner budget om 15,5 mnkr för perioden 2017-2019.
- 2 Trafiknämnden godkänner avtal mellan City i Samverkan och Stockholms stad, enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtandet,
- 3 Trafiknämnden godkänner strategi för julbelysning i Stockholm City 2017-2019, enligt bilaga 2 till tjänsteutlåtandet,

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 36**Boendeparkering i Enskedalen**

Dnr T2016-00050

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att pröva ansökningar om boendeparkeringstillstånd från boende i enskilda fastigheter i Enskedalen och att bevilja sådant i de fall sökanden uppfyller kriterier angivna i kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med en redovisning av parkeringsläget i Enskedalen senast december 2017.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Svenska Bostäder äger parkeringsplatser på tomtmark inom området. De har meddelat att boende i området som inte bor hos Svenska bostäder kommer att prioriteras upp näst efter Svenska Bostäders hyresgäster i kön till dessa parkeringsplatser. Det innebär att boende i berörda fastigheter successivt kommer att få tillgång parkeringsplatserna på tomtmark. Hur lång tid det kommer ta är oklart men med tiden kommer området i sin helhet kunna betraktas som ett enhetlig p-talsområde.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2016. Kontoret

föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att pröva ansökningar om boendeparkeringstillstånd från boende i enskilda fastigheter i Enskededalen och att bevilja sådant i de fall sökanden uppfyller kriterier angivna i kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Redan i samband med att den nya parkeringsplanen och de nya parkeringsavgifterna beslutades påpekade vi att beslutsunderlaget med konsekvensanalyser var undermåligt. Detta valde dock den styrande majoriteten att strunta i. Resultatet ser vi nu, då majoriteten tvingats backa från beslutet gällande Traneberg och nu Enskededalen eftersom beslutsunderlagen varit undermåliga och i vissa fall till och med direkt felaktiga. Frågan är vad mer för felaktigheter som finns i beslutsunderlaget för det aktuella ärendet.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Liberalerna har upprepade gånger påtalat problematiken med de något godtyckliga besluten om vilka som ska och inte ska omfattas av boendeparkering. Det är tveksamt enligt den kommunala likställighetsprincipen att vissa boende får betala tusentals kronor mer i månaden för att parkera bilen på gatan

än grannen i kvarteret bredvid. Enskededalen är nu, efter Minneberg, det andra exemplet på ett område där det visat sig beslutet är fattade på undermåliga eller felaktiga underlag. Det förefaller inte vara otroligt att beslutet gällande andra områden också är fattade på felaktiga grunder.

Det är djupt oroande att stadens styrande majoritet lägger så liten vikt vid rättssäkerhetsaspekterna. Men så tycker man ju också att stadens rörelsehindrade ska utsättas för onödig byråkrati och kostnader för att komma tillrätta med felparkerare. Med inställningen att man ska straffa dem som drabbas, inte de som begår brott, är det inte konstigt att man anser att likställighetsprincipen väger lätt.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

§ 37

Laglighetsprövning av trafiknämndens beslut 24 september 2015 § 15 Utfasning av mynt i parkeringsautomater, genomförandebeslut.

Yttrande till kammarrätten

Dnr T2015-02101

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till Kammarrätten i Stockholm som yttrande i mål nr 4350–16.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 38**Årsavtal för målning av belysnings- och trafiksignalstolpar. Upphandling**

Dnr T2016-03250

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling årsavtal för målning av belysnings- och trafiksignalstolpar.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 39**Årsavtal seriebyte ljuskällor för offentlig belysning inom innerstaden. Upphandling**

Dnr T2016-03249

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling årsavtal seriebyte ljuskällor för offentlig belysning inom innerstaden.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 40

Vision 2040 – ett Stockholm för alla. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-03444

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och återoppar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag och att därutöver anföra anförande:

För en långsiktigt positiv utveckling av Stockholm är det viktigt att formulera en tydlig långsiktig vision för staden, med målsättningar för i vilken riktning som Stockholm ska utvecklas inför framtiden. Det var av detta skäl som Alliansen 2007 tog fram Vision 2030, baserat på bland annat Framtidsutredningen 2007. För att en långsiktig vision ska bli bärkraftig och få brett genomslag inte bara i stadens egna verksamheter utan i Stockholm i stort krävs en grundlig dialog och omsorgsfull beredning av visionens målsättningar. Vi kan konstatera att så inte var fallet när den rödgrönrosa majoriteten beslutade om stadens Vision för 2040. De remissvar som låg till grund för det beslut som kommunfullmäktige fattade i oktober 2015 avsåg inte den aktuella visionen utan revideringen av Vision 2030 som remitterades ett par år tidigare. Det är anmärkningsvärt att

majoriteten hanterade ärendet så nonchalant då det både riskerar att devalvera statusen på visionen samtidigt som ärendet saknar en grundlig beredning enligt kommunallagens krav.

En enig opposition påpekade detta redan hösten 2015 bristerna i beredningen av ärendet men detta ignorerades av den styrande majoriteten. Konsekvenserna av detta ser vi nu när Förvaltningsrätten i Stockholm beslutat att upphäva Vision 2040 med hänvisning till brister i ärendets beredning.

Förutom att ärendet inte beretts på ett, enligt kommunallagen, korrekt sätt så är det även uppseendeväckande att majoriteten väljer att hantera ett så viktigt ärende på detta sett, inte minst mot bakgrund av de rödgröna partiernas höga tonläge med krav på bred demokratisk förankring. Det blir än en gång tydligt att den rödgrönrosa majoritetens retorik inte går i takt med den politiska praktiken. Lika tydligt är det att den rödgrönrosa majoriteten inte vinnlägger sig om långsiktighet i detta dokument. Genom att så tydligt politisera visionen och knyta den till målen i innevarande års budget väljer majoriteten fullt medvetet att ta risken att visionen upphävs vid ett kommande majoritetsskifte. Det är knappast ett långsiktigt ledarskap för Stockholms utveckling.

Vad avser visionens konkreta innehåll anser vi att det brister på flera punkter. På ett övergripande plan anser vi att hela perspektivet är felvänt. Det aktuella förslaget är ett dokument som endast fokuserar på staden som aktör. Utblickar mot fristående samarbetspartner som kan bidra till att nå målen – ideella organisationer, näringsliv, civilsamhälle, övriga myndigheter och regionala aktörer – är få. Intrycket blir oundvikligen att den rödgrönrosa majoriteten ser stadens egen organisation som tillräcklig för att nå visionens mål. Det tror vi är ett allvarligt felslut som riskerar att leda till att visionen inte kommer att kunna nås.

Så som den rödgrönrosa majoriteten har valt att formulera Vision 2040 för Stockholms stad är det inte möjligt för Alliansen att ställa sig bakom denna. Istället anser vi att den inriktning som det reviderade förslaget till Vision 2030 tar bör vara vägledande för Stockholms långsiktiga utveckling.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 41

Järva friområde. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige samt Parkskötsel och naturvård av friområdet. Upphandling
Dnr T2016-03150

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapport för Järva friområde och ger trafikkontoret i fortsatt uppdrag att utveckla området för fritid och rekreation i samråd med övriga tekniska förvaltningar och berörda stadsdelsförvaltningar Rinkeby-Kista samt Spånga-Tensta.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att säga upp arrendeavtalet för Hästa gård för avflyttning till den 31 december 2017.
- 3 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling av parkskötsel och naturvård för Järva friområde och ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar av Maja Zachrisson (S) som avslutar sitt uppdrag i trafiknämnden vid årsskiftet.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar nämnden och kontoret för gott samarbete under året som varit och önskar alla god jul och gott nytt år.

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tackar ordföranden och önskar god jul och gott nytt år å nämndens vägnar.

Vid protokollet

Åse Geschwind