

Tid Torsdagen den 8 december 2016 kl. 16.05 – 16.30
Plats Kristallen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 19 december 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Inger Lagerman (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 10**Samrådsremiss för betydande miljöpåverkan för Östlig förbindelse i Stockholm och Nacka kommuner. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-03115

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Den östliga förbindelsen är den sista biten för att färdigställa en ringled runt Stockholms innerstad. Projektet är också en central investering för att möta behovet av en förbättrad infrastruktur och framkomlighet i en kraftigt växande storstadsregion.

Idag är Stockholms infrastruktur kraftigt underdimensionerad. Trots att Stockholmsregionen, inklusive Mälardalen, stått för 57 procent av befolkningsökningen i Sverige sedan 1970-talet har endast 32 procent av de nationella väginfrastrukturinvesteringarna tillfallit regionen. Det märks – inte minst genom de långa restider för såväl näringslivets transporter som kollektivtrafik och privatbilism, som är en vardag för dem som bor och verkar i Stockholmsregionen idag. Idag spenderar en stockholmare i snitt flera timmar i bilköer per vecka vilket kostar samhället miljardbelopp varje år. Den östliga förbindelsen bör således ges hög prioritet i stadens förhandlingar med Sverigeförhandlingen. Stockholms stad bör även medverka för att finna en bra finansieringslösning för den östliga förbindelsen då det skapar stora samhällsekonomiska nyttor för såväl staden som

regionen och i förlängningen för riket. Investeringen har också ett brett folkligt stöd i Stockholmsregionen.

Stockholm är idag den enda huvudstaden i Europa som inte har en komplett ringled runt innerstaden. Det försämrar framkomligheten samtidigt som det tvingar mycket trafik in i centrala Stockholm istället för att leda den runt innerstaden. Att leda trafiken runt staden, i tunnlar, bidrar till att minska trafiken i innerstaden vilket också leder till en förbättrad luftkvalitet samt ökad framkomlighet för kapacitetsstarka trafikslag som gång-, cykel- och kollektivtrafik. Beräkningar visar att den östliga förbindelsen kommer att minska trafiken i innerstaden med drygt tio procent. Erfarenheter från Norra Länken bekräftar också slutsatserna från dessa beräkningar då trafiken på Lidingövägen/Valhallavägen har minskat med 30 procent, något som har möjliggjort för bättre cykel- och gångmöjligheter lokalt.

Stadens analys av miljöpåverkan för den östliga förbindelsen tar sin utgångspunkt i hur verkligheten ser ut idag och inte hur den kommer att se ut om några år. Det är olyckligt eftersom det för tillfället händer mycket med utvecklingen av fordonsflottan som går mot minskade utsläpp, alternativa drivmedel och således minskad miljöpåverkan. Denna utveckling kommer att fortsätta i allt högre takt framöver och förutsättningarna kommer att vara helt annorlunda om tio år vilket bör beaktas i detta sammanhang.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
