

**Tid** Torsdagen den 8 december 2016 kl. 16.05 – 16.30  
**Plats** Kristallen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 19 december 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

**Tjänstgörande ersättare:**

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Inger Lagerman (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 19****Verksamhetsplan 2017 för trafiknämnden**

Dnr T2016-02943

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2017.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 116,6 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 48 mnkr.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering med anledning av sänkt internränta om 88,3 mnkr.
- 5 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för ekonomisk månadsuppföljning till den 9 mars, 6 april, 15 juni, 31 augusti, 19 oktober, 23 november och 14 december samt tertiärrapporter till den 18 maj och 21 september.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
  - 2 Att hänvisa till Moderaternas budgetreservation.
  - 3 Att därutöver anföra följande:

I takt med att Stockholm växer är det viktigt att Stockholms stad investerar i en fungerande infrastruktur och att människors framkomlighet, oavsett trafikslag, är utgångspunkten i det arbetet. Framkomlighetsstrategin med efterföljande åtgärdsplaner är en bra utgångspunkt för det arbetet och kapacitetsstarka trafikslag som cykel-, gång- och kollektivtrafik ska prioriteras. Likaså ska rörlig trafik prioriteras framför stillastående trafik i lägen där dessa står i konflikt med varandra.

Dessvärre ser vi att den socialdemokratiskt ledda majoriteten fortsätter att blunda för behovet av ny infrastruktur i regionen för att möta den växande befolkningen. Idag är Stockholm den enda huvudstaden i Europa som inte har en ringled runt innerstaden, det innebär att bilarna istället måste åka genom innerstaden, yta som redan idag är hårt belastad. Trots detta och trots att investeringarna i infrastruktur är låga i Stockholm stad relativt befolkningsutvecklingen så omnämns inte den östliga förbindelsen med ett enda ord i stadens budget eller trafiknämndens verksamhetsplan. En östlig förbindelse skapar också möjlighet att använda utrymmet i innerstaden till att förbättra gång-, cykel- och kollektivtrafikinфраstrukturen.

Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten anser Moderaterna att stockholmarnas trygghet och trivsel ska prioriteras högt. Sedan 2014 har den rödgrönrosa majoriteten skurit ner på städningen och andra trygghetsskapande åtgärder samtidigt som klottersaneringen försämrats jämfört med tidigare. Vi ser också att målet om att tömma fulla skräpkorgar inom 24 timmar har försvunnit. Moderaterna anser att frågan förtjänar en högre prioritering och vi har därför avsatt 20 mnkr till ökade ambitioner för klottersanering och städningen samt 5 mnkr till trygghetsskapande belysning parallellt som vi föreslår att staden återinför den tidigare nolltoleransen mot klotters- och skadegörelse. Vidare vill vi även öka ambitionerna när det gäller trygghetsskapande åtgärder vid tunnelbaneuppgångarna samt vad gäller stadens belysningsprogram med fokus på upplysning av otrygga platser och märkesbyggnader i hela staden. Vi anser också att trafiknämnden, tillsammans med socialnämnden och exploateringsnämnden, ska arbeta mot den föreslagna nollvisionen mot olagliga bosättningar i Stockholms stad som återfinns i Moderaternas budget för 2017.

De allra flesta resor i innerstaden sker idag till fots och därför avsätter Moderaterna 80 mnkr till utökade investeringar i gånginfrastruktur för 2017, men vi anser inte att trafikslag behöver ställas mot varandra om det inte är nödvändigt. Istället bör staden och trafiknämnden satsa på att bredda trottoarer och gångbanor för öka framkomligheten för gångtrafikanterna snarare än att stänga av gatan helt och hållet.

Vi vill att Stockholm ska fortsätta vara en levande stad med fokus på jobb och tillväxt. Det är därför viktigt att arbeta med att skapa mer attraktiva gaturum, bland annat genom att

anordna Open Streets.

De senaste åren har vi sett hur flera investeringsprojekt, såväl vad gäller gång- och cykelinvesteringar som väginvesteringar, har blivit mycket dyrare än planerat. Som politiker har vi ett ansvar att använda stockholmarnas pengar på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att åstadkomma detta är det viktigt att investeringsbesluten föregås av gedigna och väl underbyggda beslutsunderlag för att minimera riskerna för kostnadsfördyringarna.

Vidare är vi kritiska till förslaget om att ta fram etiska riktlinjer för reklam på stadens reklamytor. Politiker ska inte ägna sig åt godtyckliga inskränkningar av yttrandefriheten utan vi bör fokusera på ett attraktivt och tryggt stadsrum. Branschen måste själva ta ansvar för det material som annonseras, t ex genom den befintliga reklamombudsmannen, och vi som konsumenter kan ta ställning genom att inte gynna företag vars reklam vi ogillar.

Moderaterna är kritisk till stora delar av den parkeringsplan som antogs av kommunfullmäktige under 2016. Vi vill därför ge trafikkontoret i uppdrag att revidera parkeringsplanen i enlighet med vad vi anförde i vår reservation från beslutet i våras. Trafikkontoret ges även i uppdrag att ta fram nyttoparkeringsstillstånd för hemtjänsten för att förenkla parkeringen för dessa verksamheter och således stärka kvalitén för de äldre.

Trafikkontoret ska under året se över avgiftsnivåerna och reglerna för Stockholms Food trucks. Sedan avgifterna och villkoren ändrades våren 2015 har många Food trucks tvingats stänga ner sin verksamhet då det varit svårt att få ekonomi i den. Det är dags att utvärdera och se över regelverket för att se om några justeringar behöver genomföras i syfte att inte omöjliggöra för dessa verksamheter i Stockholm.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen även fortsättningsvis ska delta i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen och arbeta i enlighet med stadens upphandlingspolicy. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen och stadens nya upphandlingspolicy utifrån rådande

upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
- 2 Att därutöver anföra följande:

I Liberalernas vision för Stockholm rör sig alla människor fritt, enkelt och klimatsmart. Den täta och öppna staden möjliggör tillsammans med en klok trafikpolitik en välfungerande livsmiljö där alla människor kan ta sig dit de vill för att göra det de vill. Stockholm är en miljonstad dit fler människor söker sig varje dag för att förverkliga sina drömmar. Att staden växer är positivt: med fler hjärnor och händer finns fler som kan lösa framtidens utmaningar och garantera stadens fortsatta tillväxt och välfärd.

Det är nödvändigt att vi utvecklar trafikinfrastrukturen i takt med att Stockholm växer, men det är lika nödvändigt att vi tar hand om och sköter den infrastruktur vi har. Liberalerna avsätter i vår budget extra resurser för detta arbete och införa en central underhållspott i staden för att utöka underhållet på framför allt gång- och cykelbanorna.

Framkomligheten försämras av felparkerade fordon. Därför behöver parkeringsböterna för fordon som parkerar i kollektivtrafikkörfält höjas och felparkerade fordon skyndsamt forslas bort för att säkra kollektivtrafikens framkomlighet. Böterna för de motorfordon som parkerar på, eller kör i, cykelfälten ska höjas och cykelfälten ska inte förvandlas till maskinupplag vid gatuarbete.

Liberalerna vill också se en systematisk och kraftfull framkomlighetskontroll av de viktigare cykelstråken som ofta blockeras av felparkerade bilar eller andra uppställda fordon och föremål. Den rödgrönrosa majoriteten utlovade kraftiga förbättringar på området i 2016 års budget men man har misslyckats med uppdraget. Att hålla rent från bilar i cykelfälten på de stora cykelstråken är lika viktigt som att hålla rent motorvägarna från trasiga lastbilar. Fordon som kör för sent när trafikljusen slår om till rött och därmed blir stillastående i mitten av korsningar och blockerar för fordon som kommer från andra håll är både en trafikfara och en stoppkloss. Detta är ett stort problem för framkomligheten i Stockholm, men är idag inte ett trafikbrott i sig. Staden ska

arbeta för att en lagändring kommer till stånd, samt att ”mittrutan” i korsningarna markeras genom att målas i färg. Antalet trafikpoliser har de senaste åren minskat kraftigt, både i Stockholm och i hela landet. Trafiknämnden ska utreda möjligheten att inrätta lokala trafikpoliser för att upprätthålla ordningen i trafiken.

Stadens nya parkeringsstrategi har inneburit att boende i en rad områden i Stockholm inte omfattas av boendeparkering, trots att området de bor i fått parkeringsavgifter. Det innebär i många fall orimliga månadskostnader för de boende i området som har bil. Nämnden får i uppgift att på detta område se över effekterna av den nya parkeringsstrategin. Nämnden ska även se över parkeringsavgiften för tvåhjulingar och eventuellt revidera den så att den på ett mer adekvat sätt motsvarar den yta som fordonet faktiskt upptar. Den nya planen för gatuparkering innebar för det tredje att personer med funktionsnedsättning sedan hösten 2016 får betala för parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Beslutet motiveras med att det ska stoppa fusket med tillstånden. Motiveringen till avgiften är orimlig och avgiften ska avskaffas. Nämnden får till uppgift att inleda ett arbete mot fusket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade som utgår från principen att fuskarna ska betala priset för fusket, inte de som har ett faktiskt rörelsehinder. Den tretimmarsregel som man har infört på parkeringsförbud för rörelsehindrade har lett till stora problem för ett antal personer med rörelsehinder som nu tvingas betala parkeringsböter när de inte hittar en ”riktig” parkeringsplats. Den ska tas bort.

Det är svårt att hitta en parkeringsplats i Stockholm. Söktrafiken bidrar till avgaser och trängsel och kan ta mycket tid. Trafiknämnden ska tillsammans med parkeringsbolaget utreda möjligheterna för att ta fram en mobilapplikation som visar var någonstans lediga parkeringsplatser finns i staden.

Vänstermajoriteten har valt att drastiskt försvåra för mobila matförsäljningsverksamheter, så kallade Food trucks, genom att chockhöja årsavgiften för nyttoparkeringstillstånd från 12000 kronor till 30000 kronor. Då merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare kan detta ställa till stora problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetableringar på området. I värsta fall kan allt för höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller trösklarna för höga, och då får vi plötsligt varken Food trucks eller avgiftsintäkter till staden. Det vore ett hårt slag mot såväl företagandet som mot den levande stadsmiljön.

Ingen ska behöva vara rädd för att röra sig utomhus. Trafiknämnden ska därför skapa trygga lösningar med god belysning i stadsrummet och kollektivtrafiken. En god renhållning och klottersanering är viktiga instrument för att miljön ska upplevas som trygg. Efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för klottersanering måste prioriteras. Medborgarna i staden ser ingen skillnad på klotter på en kommunal eller privatägd fastighet. Även privata fastighetsägare ska därför kunna ansluta sig till 24-timmarsgarantin. Majoriteten har valt att inte gå vidare med garantin för tömningar av papperskorgar. Garantin är en viktig del i arbetet för att hålla gaturummet snyggt och ska återinföras.

I majoritetens förslag till Verksamhetsplan står det följande: ”Gränsen för hur mycket snö som ska falla innan stadens gång- och cykelbanor ska börja snöröjas är lägre än för bilvägar och gång- och cykelbanor snöröjs alltid först.” Detta är ett direkt felaktigt påstående. Stora delar av stadens gångbanor röjdes inte alls eller helt undermåligt under snökaoset tidigare i år.

Vidare skrivs det i förbifarten under ”Ekonomisk förvaltning” följande: ”Även inom driftverksamheten finns ett behov av att ha beredskap för förändrade omständigheter, t.ex. mild/snörik vinter och ökade/minskade intäkter. För att bättre kunna möta sådana förändringar kommer kontoret under våren arbeta med att förbereda alternativa handlingsplaner.” Vi kan bara anta att man hoppas att resten av vintern ska vara snöfri. Det är helt otillräckligt att invänta nästa vår.

Vidare är vi kritiskt inställda till förslaget om att ta fram etiska riktlinjer för reklam. Det finns redan riktlinjer för var som får och inte får visas i reklam. Formuleringarna är dessutom märklige. Att ”det offentliga rummet inte ska uppfattas som exkluderande” för tankarna till identitetspolitik. Ska all reklam som visas i det offentliga rummet inkludera alla? Och den som inte gör det ska bort? Vem ska bedöma vad som är exkluderande? Företag måste kunna förväntas ta visst ansvar för den reklam de visar, och konsumenterna kan välja bort de företag som visar reklam som de inte gillar. Staden ska inte ta på sig en roll som en extra reklamombudsman.

I övrigt hänvisar vi till Liberalernas budgetreservation i kommunfullmäktige.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---