

Tid Torsdagen den 8 december 2016 kl. 16.05 – 16.30
Plats Kristallen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 19 december 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Inger Lagerman (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 20

Förutsättningar för laddgator för normalladdning. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige Dnr T2016-00421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av uppdraget.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att tillskriva Transportstyrelsen om ändringar i vägmärkesförordningen och trafikförordningen i enlighet med vad som beskrivs i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) enligt följande:

Det är mycket positivt att staden har tagit fram förutsättningar för laddgator och tillskriver Transportstyrelsen om ändringar i vägmärkesförordningen och trafikförordningen. Tillsammans med näringslivet kan laddgator bli verklighet inom kort. Det är självfallet så att framkomligheten för rörlig trafik och stadsliv ska prioriteras där så är önskvärt. Gatuparkering kommer dock att finnas kvar på ett stort antal gator under överskådlig tid och på dessa bör laddinfrastruktur på kommersiella villkor kunna ordnas. Därför är det angeläget att staden och berörda parter fortsätter att se över hur laddgator även ska kunna utvecklas på långsgående parkering.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd(V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
