

Tid Torsdagen den 8 december 2016 kl. 16.05 – 16.30
Plats Kristallen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 19 december 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Inger Lagerman (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 21**Är dispensen för boendeparkering förenlig med ett växande Stockholm? Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2016-03245

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna att inte ge boende i fastigheter med parkering tillgodosedd på tomtmark tillstånd för boendeparkering.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag och att därutöver anföra följande:

Boendeparkering är inget självändamål utan ska ses som ett komplement till parkering för de boende som inte har möjlighet att ordna parkering inom den egna fastigheten. Det är därför olyckligt att redan nu låsa sig vid möjligheten att avskaffa boendeparkering för nybyggnadsområden utan att koppla det till tydliga signaler om krav på parkeringslösningar inom den egna fastigheten eller parkeringshus.

Gaturummet ska prioriteras för rörlig trafik i första hand och givet detta är det inte möjligt att tillgodose parkeringar överallt hela tiden. Det är dock viktigt att alla stockholmare, oavsett var de bor eller hur gammal fastigheten de bor i är, har samma regelverk att rätta sig efter. Det är inte rimligt att plötsligt dra en gräns inom vilken vissa fastigheter har en förmån som de som kommer efteråt inte har. Det är heller inte rimligt att planera för en stad helt utan bilar. Människor kommer behöva köra bil även i framtiden, för oss som politiker handlar det om att skapa incitament för att välja

andra, kapacitetsstarka trafikslag, snarare än att förbjuda människor att göra motsatsen.

Stadens nuvarande parkeringspolitik gör det omöjligt för vanliga människor att äga en bil då det endast är de allra rikaste som kommer att ha råd med detta i framtiden. Det är inte rimligt och det måste finnas ett system som är förutseende och transparent.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
