

Tid Tisdagen den 13 december 2016 kl. 17.10 – 18.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 20 december 2016

Katarina Luhr

Lars Jilmstad

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Annika Ödebrink (S)

för vakant (S)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S)

Linnéa Joandi (MP)

§§ 8-21

Cecilia Berggren (V)

John Myhrman (M)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Peter Brådenmark, Monika Gerdhem, Karin Kuttainen, Lena Mittal, Felicia Nipstrand, Mikael Nyberg, Eva Sunnerstedt, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17, 19-21 samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 15**Förutsättningar för laddgator för normalladdning.
Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr 2016-007851

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av uppdraget.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 15 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Sabine Pettersson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Lars Jilmstad m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Vi befinner oss i ett startskede gällande utbyggnad av laddinfrastruktur. I ett sådant läge gäller det att vara öppen för olika scenarior som kan utvecklas i framtiden. Risken att vi sitter fast i vår egen tid och inte ser hur det kan vara annorlunda är överhängande. Att främja en laddinfrastruktur som fångar de verkliga behoven och inte kopierar ett konventionellt fossilt system bör vara grundläggande principer. Att det finns olika sätt att ladda elfordon är mycket viktig för att skapa förtroende för elfordon och för att möjliggöra laddning när fordonet ska röra sig lite längre eller mellan olika platser. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatemark. Inte binda oss till att i detta tidiga skede döma ut den ena eller andre uppställningsplatsen.

Vi välkomnar det pågående samarbetet mellan Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Trafiknämnden gällande fler laddgator och allt praktiskt som följer i dess spår. Vi ser det som mycket positivt och viktigt att förvaltningarna medverkar till att privata aktörer involveras på ett öppet sätt enligt

redovisningen. Denna typ av dialog om marknadsutvecklingen med externa kontakter är avgörande för att staden ska kunna fokusera och investera i rätt åtgärder.

Gällande parkeringsavgifter har vi synpunkter på att förvaltningarna tycks vara skeptiska till förändringar i regelverk som skulle gynna elbilar i en parkeringssituation. Att det i dagsläget inte är juridiskt möjligt är korrekt, men att dagens situation därmed är önskvärd kan vi inte instämma i. Om vi ska komma framåt i arbetet med en fossiloberoende fordonsflotta behövs fler tillgängliga styrmedel. Mer utrymme för lokala parkeringsregler samt att möjliggöra för kommuner att reservera parkeringsplatser för bilpoolsföretag och elbilar på offentligt platsmark är några exempel. Att kunna differentiera avgifter på parkeringsplatser utifrån fordons miljöegenskaper är en viktig del i detta och något som den nationella Miljömålsberedningen (SOU 2016:47) nyligen föreslagit. Ett flertal kommuner har tidigare undantagit miljöbilar från parkeringsavgift, som ett incitament för att köpa miljöbilar. Domen från Högsta förvaltningsdomstolen om att detta strider mot lagen övertygar oss om att lagen bör ändras. I nuvarande lagtext medges endast att kommunen får ta ut avgifter för parkering i syfte att ”ordna trafiken”. Om detta kompletteras med att parkeringsavgift även får tas ut i syfte att ”bidra till kommunala, regionala eller nationella miljömål”, skulle staden ges möjlighet att differentiera avgift på parkeringsplatser utifrån fordons miljöegenskaper. Något vi, tillsammans med Miljömålsberedningen, skulle välkomna.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Sabine Pettersson (L).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Lars Jilmstad m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar: