

§ 15 Tillåta Bar Trucks i Stockholm stad – svar på remiss från kommunstyrelsen

Stadsdelsnämndens beslut

Stadsdelsnämnden beslutade att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 2 november 2016, dnr 1.5.3.-471-2016.

Tillstånden för food trucks gäller på gatumark, således står inga food trucks i stadsdelsområdets parker utan de är hänvisade till gator och torg som trafikkontoret har ansvar för. Rålambshovsparken har ett mycket högt besöksstryck och anspråken på ytorna är höga. Enligt förvaltningen är det angeläget att parken hålls tillgänglig och öppen för alla, vilket en inhängning för bar trucks skulle motverka. Vidare anser förvaltningen att det är negativt om tillgängligheten av alkohol i Rålambshovsparken ökar ytterligare för våra ungdomar.

Förvaltningen anser att om staden vill utföra ett test med att tillåta bar trucks bör det göras på gatumark där food trucks är tillåtna idag.

Ersättaryttrande

Kristin Jacobsson (C) lämnade följande ersättaryttrande:

Om jag hade haft rösträtt hade jag föreslagit följande:

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

bland stockholmarna att kunna ta en kyld öl eller ett glas vin en het sommardag vid en så kallad bar truck. Det är därför synd att förvaltningen är så negativt inställd till denna idé och bara lyfter befintliga svårigheter i regelverk och byråkrati istället för att se möjligheterna i förslaget. Huruvida platser utgörs av gatumark eller parkmark är en fråga för politiken och förvaltning att komma runt, det borde i vilket fall inte utgöra ett stopp för att utveckla ett levande Stockholm. Befintliga regler och byråkrati kan ändras för en god idé.

Förvaltningen skriver att det är viktigt att Rålambshovsparken hålls tillgänglig och öppen för alla och menar att en inhägnad för bar trucks skulle motverka detta. Vi delar synen på att det är viktigt att parken hålls tillgänglig och öppen för alla men menar att den lilla yta som skulle krävas för detta ändamål inte leder till några större negativa konsekvenser/begränsningar givet parkens storlek. Vi konstaterar också att parkyta har avverkats för andra syften, exempelvis hundrastgård och utegym, utan betänkligheter från förvaltningen. Att man inte är beredd att göra motsvarande för bar trucks tycks mest handla om ett allmänt motstånd mot alkoholförsäljning i parker.

Vidare skriver förvaltningen att det vore negativt om tillgängligheten av alkohol ökar för ungdomar. Det tycker vi också men menar att det inte går att anta att tillgängligheten för ungdomar skulle öka bara för att bar trucks blev tillåtna. Snarare går förslaget hand i hand med vår strävan att skapa trygga platser i Stockholms parker då inhägnader och vakter på området skulle underlätta kontrollen av alkohol. Motionen innehåller inget förslag om sänkt konsumtionsålder för alkohol.

Vi är övertygade om att liv och rörelse skapar ett tryggare parkliv, något som dessutom kan göra att nya grupper av människor hittar till parken. Att kunna ta en drink på vid en bar truck på samma sätt som att köpa mat från en food truck är knappast en radikal idé sett ur ett internationellt perspektiv, snarare en naturlig fortsättning på uteserveringarnas utvidgade möjligheter att bidra till en levande och trevlig stad.