

Tyresö kommun

Emma Shepherdson  
Projektledare

YTTRANDE

2016-11-28

1 (4)

Diarienummer

2016KSM1973 210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

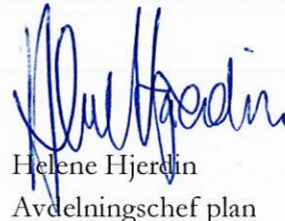
## Yttrande på remiss: Översiktsplan för Stockholm - samrådsförslag

### Förslag till beslut

Remiss av Stockholms stads ”*Översiktsplan för Stockholm - samrådsförslag*”, besvaras med stadsbyggnadsförvaltningens yttrande.



Sara Kopparberg  
Förvaltningschef stadsbyggnad



Helene Hjerdin  
Avelelningschef plan

### Beskrivning av ärendet

Stockholms stad har bjudit in till remiss av samrådsförslag ”*Översiktsplan för Stockholm*”. Tyresö kommun har tagit del av stadens förslag. Inriktningen av Stockholms stads samrådsförslag är i stort i linje med det som tas upp i Tyresö kommuns granskningsförslag till Översiktsplan 2035.

Tyresö kommun fokuserar i yttrandet på de mellankommunala frågorna och det som berör Tyresö kommun vilket är regionala sammanhang, Skrubba och

LÄSK-samarbete, framkomlighet för kollektivtrafik, cykelstråk, arbetsplatser och gröna samband.

Arbetet med en ny översiktsplan för Tyresö kommun pågår och beräknas vara klart under våren 2017. I denna plan tar vi upp de mellankommunala frågor som rör Stockholms stad, bland annat markanvändning i Skrubba, regionala grönkilar, regionala cykelnätverk och framkomlighet för kollektivtrafik.

Samrådsförslaget för *Översiktsplan för Stockholm* och ytterligare underlag finns att tillgå på <http://vaxer.stockholm.se/tema/oversiktsplan-for-stockholm/uppdatering-av-oversiktplanen/>

## Yttrande från Tyresö kommun

### Regional sammanhållning

Hur Stockholms stad utvecklas påverkar hela regionen. Tyresö kommun ser positivt på att samplanering med grannkommuner tas upp som en viktig del under genomförandet. Däremot vill Tyresö se en tydligare strategi under stadsbyggnadsmålet ”En sammahängande stad”, och inte bara att koppla ihop stadens olika delar, utan även koppla samman staden med hela regionen. En karta som kopplar Stockholms stad till den regionala utvecklingsplanen och som visar det viktiga samspelet mellan kommunerna i regionen vore bra. Även det allmänna intresset ”Trafik och mobilitet” kan stärkas genom att ytterligare visa på hur staden kan kopplas samman med noder i angränsande kommuner.

Tyresö kommun ser positivt till utvecklingen söderort - att stärka kopplingarna mellan stadsdelarna i området Skarpnäck med omkringliggande stadsdelar och till Nacka och Tyresö kommun. Dessa kopplingar leder till en mer sammanhållen region.

### Skrubba

Genom LÄSK-samarbetet (Lindalen i Tyresö, Älta i Nacka och Skrubba i Stockholm) har kommunerna en tradition av samarbete kring Skrubba. Det är ett bra samarbete som resulterat i bl.a. en ny trafikplats och skisser för markanvändningen i Skrubba. Tyresö ser flera aktuella frågor att arbeta vidare med som exempelvis markägofrågor och justering av kommungränserna mellan

Stockholm, Nacka och Tyresö kommuner. Tyresö kommun vill även se en fortsättning och förlängning av Bollmoravägen genom Skrubba till Gudöbroleden.

### **Framkomlighet för kollektivtrafik**

Tyresö kommun växer och allt fler reser längs stråket både vidare väster ut och in mot Gullmarsplan samt centrala och norra Stockholm. Busskörfält från Sköndal, väg 229, via trafikplats Gubbängen/Lilla Sköndal till väg 73 saknas idag och trafikplats Gubbängen är en flaskhals för bussar på väg från Tyresö till centrala Stockholm. Staden behöver ta höjd för att säkerställa framkomligheten för mer busstrafik än idag.

Bytespunkterna Gullmarsplan och Norra Sköndal är båda i stort behov av ombyggnad för att klara dagens och framtidens krav på en attraktiv bytespunkt.

### **Cykelstråk**

Det är av största vikt att de regionala cykelstråken genomförs och Tyresö kommun ser det som positivt att Stockholm medverkar i genomförandet av den regionala cykelplanen. Tyresös kommuninvånare är helt beroende av att Stockholms stad (och Nacka kommun) prioriterar de saknade eller bristfälliga länkarna i det regionala cykelvägnätet, enligt den regionala cykelplanen. För att klara framkomligheten bör cykelstråken utvecklas så att det blir en attraktiv och sammanlänkad väg mellan Stockholms olika delar och Tyresö kommun.

### **Arbetsplatser**

I samrådsförslaget framgår att ett viktigt mål är att minska dagens regionala obalans med en stor koncentration av arbetsplatser i innerstaden och Norrort. Tyresö ser väldigt positivt till målet att skapa bättre förutsättningar för en jämnare fördelning av arbetsplatser i stadens söderort. Det är viktigt att utvecklingen av verksamhetsområden till blandade bostadsområden i söderort (som t.ex. Slakthusområdet/Globen) inte ökar denna obalans. Arbetspendling är en stor utmaning för Tyresö kommun, då över 16 000 invånare pendlar ut från kommunen varje dag, de flesta till innerstaden. Fler arbetsplatser i Stockholms södra delar skulle bidra till minskat resande som avlastar centrala delar i staden.

**Gröna samband Nord östra Skrubba**

En förgrening av Tyrestakilen har identifierats att kunna knyta ihop gröna områdena i Skrubba med Erstavik i en öst-västlig riktning. Kopplingen identifieras via Skrubba mellan Flatens naturreservat (Stockholm) och Tyresta nationalpark, Barnsjöns planerade naturreservat (Tyresö) och Erstavik (Nacka).

Det behövs fortsatt arbete mellan grannkommunerna Tyresö, Stockholm och Nacka vad gäller det svaga sambandet som finns vid i kommungränsområdet. Det är viktigt att det gröna stråket i öst-västlig riktning bibehålls, och om möjligt förstärks, inte minst ur rekreationssynpunkt, annars finns risk att Flatens naturreservat blir en isolerad enklav och den regionala grönkilen ytterligare försvagas.

**Vattenkvalitet**

När staden växer och allt mer mark hårdgörs har det en stor betydelse för bland annat dagvatten. Det är positivt att Stockholms stad beskriver att det främst ska vidtas åtgärder vid källorna, men det finns en risk att kommunerna inte kan uppnå Vattendirektivets mål. Tyresö kommun är mottagare av mycket dag- och avloppsvatten (från enskilda avlopp) från sina grannkommuner uppströms.

Tyresö arbetar tillsammans med grannkommunerna inklusive Stockholms stad med dessa frågor inom Tyresås vattenvårdsförbund. Samarbetet behöver stärkas och växlas upp för att möta kraven i miljökvalitetsnormerna och för att fortsatt ha badbara vatten kring Stockholms sydöstra delar.