

§ 8**Svar på remiss om Kungörande och inbjudan till granskning av järnvägsplan för Mäljarbanans ombyggnad av delen Duvbo-Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län****Beslut**

1. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen,
2. Spånga- Tensta stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Trafikverket projekt Mäljarbanan har upprättat ett förslag till järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan från två till fyra spår på delen Duvbo-Spånga. Sträckan ligger i Stockholms och Sundbybergs kommun i Stockholms län. Utbyggnaden av Mäljarbanan förbättrar resandet i vårt område, vilket är mycket positivt.

En förskola på Ekstocksvägen 25 kommer att påverkas negativt under byggnationen. Stadsdelsförvaltningen utgår dock från att byggtrafiken planeras så att den sker på behörigt avstånd från förskolan. Den nuvarande gång- och cykelvägspassagen över järnvägsspåren vid Fristadsvägen kommer att tas bort och ersättas med en gång- och cykeltunnel vid korsningen Spångavägen/ Bromstensvägen. Stadsdelsförvaltningen anser inte att en gång- och cykeltunnel vid korsningen Spångavägen/ Bromstensvägen är tillräckligt och bedömer att en gång- och cykelbro bör uppföras där övergången vid Fristadsvägen är idag.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 16 november 2016.
Dnr 1.5.1-727/2016

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Bengt Porseby (L) lade fram ett särskilt uttalande enligt följande:

Sus Andersson m.fl. (MP), Anna Jonazon m.fl. (S) och Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) anslöt sig till Bengt Porsebys (L) särskilda uttalande.

”Särskilt uttalande

Det är väsentligt att planering för gång- och cykeltrafikanter prioriteras i en stad där ekologisk hållbarhet skall premieras och där biltrafiken då måste begränsas. Utöver detta så är Bromsten en stadsdel i stark utveckling när det gäller bostäder och nya vägar.

En cykel- och gångbro behöver därför uppföras över järnvägen mellan Fristadsvägen och Bromstensvägen om genomfarten stängs. Sundbyskolan, Ellen Key skolan, bussresenärer till linje 112 och idrottande barn och ungdomar från Bromsten passerar den vägen. De använder järnvägsövergången för att ta sig till skolan eller är bussresenärer på dag- och kvällstid då Bromstens idrottsplats används flitigt. På Bromstensvägen i kv. Ferdinand nr. 8, 10, 14 planeras en utbyggnad av studentbostäder och även detta tillskott av invånare kan komma att använda gångbron. Om passage via Fristadsvägen över järnvägen saknas kommer den starkt att begränsa rörligheten mellan områdena på båda sidor av spårområdet.

Liberalerna stödjer Spånga-Tensta Stadsdelsförvaltnings uppfattning att den planerade gång- och cykeltunneln vid korsningen Spångavägen/ Bromstensvägen inte uppfyller behovet av en trygg passage över järnvägsspåren i den östra delen av Bromsten”.