

**§ 10****Remissvar översiktsplan för Stockholm, dnr 2015-10143****Beslut**

1. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen om Översiktsplan för Stockholm,
2. Spånga- Tensta stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

**Ärendet**

Spånga-Tensta stadsdelsnämnden har erhållit en remiss rörande revidering av Stockholms stads översiktsplan. En översiktsplan pekar ut huvudriktningen för stadens utveckling de närmaste 25 åren. Förslaget till översiktsplan utgår från stadens vision ”Vision 2040 – ett Stockholm för alla”.

Den inriktning som föreslås är en kombination av redan pågående stadsutveckling i större områden och omvandling av befintliga stadsdelar med komplettering av bl.a. nya bostäder, arbetsplatser, skolor, torg och parker. Det lokala perspektivet är en viktig utgångspunkt.

Spånga-Tensta ses som en stadsdel med stora möjligheter att utvecklas med nya bostäder, offentlig och kommersiell service. Närheten till Järvafältet och möjligheterna att utveckla miljön vid Bällstaån skapar extra värden. Förvaltningen ställer sig positiv till utredningens förslag till översiktsplanen för Stockholm stad.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 5 oktober 2016.  
Dnr 1.5.3-729/2016

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Sus Andersson m.fl. (MP) och Anna Jonazon m.fl.(S) lade fram ett särskilt uttalande enligt följande:

**”Särskilt uttalande**

Vi instämmer i förvaltningens förslag till beslut och vill därutöver anföra följande:

Vi ser stora möjligheter att utveckla Tensta och Hjulsta genom att utveckla stadsgator/stråk efter modell Rinkebystråket. Konceptet kan vidareutvecklas exempelvis genom bostäder ovanpå affärerna och fler gavelpåbyggnader. Trygghetsaspekter är viktiga, och därför bör exempelvis skymmande broar och undergångar undvikas.

En sammankoppling mellan Bromsten-Rinkeby-Tensta måste göras varsamt. Området är ett grönt vardagsrum för många av Järvas invånare, med möjlighet till idrott, lek och möten. Trångboddheten gör att friytorna behövs extra mycket. Det är viktigt att komma ihåg att en "sammankoppling" av områden inte nödvändigtvis uppnås genom att bygga igen obebyggda ytor, utan genom mötesplatser för människor. Vi vill därför värna om grönyttorna och kolonilotterna, och föreslår att kantområden utnyttjas för t ex radhus. Dalen mellan områdena är också en grön spridningsväg för djurlivet som behöver värnas.

En utbyggnad av tunnelbanan mellan Hjulsta och Barkarby skulle kraftigt förbättra södra Järvas kontakt med norra Järva och Järfälla, och höja markvärdet och etableringsviljan i Tensta-Hjulsta. När sträckan Akalla-Barkarby nu byggs är det viktigt att stationen i Barkarby från början förbereds för en anslutning till Hjulsta.

Det höga trycket att bygga fler bostäder har lett till att kontorshus och skoltomter i Tensta ersatts med bostadshus. Det har gjort Tensta mer ensidigt och mindre flexibelt att möta framtida behov. Därför är det viktigt att centrala områden som Taxingegränd och Kämpingeskolans tomt reserveras för ändamål som kontor, utbildning och service, som en samlad vårdcentral.

Generellt vill vi framhålla vikten av fler bostäder, men också större bostäder. I stadsdelen finns många stora familjer, som efterfrågar lägenheter på 4 – 7 rum. För att minska trångboddhet i Tensta är smarta ombyggnader och lägenhetssammanslagningar i befintliga hus en väg som ger lägre boendekostnader än nybyggnation, vilket uppmärksammades på bomässan i Tensta. När nya hus byggs bör förstahandsalternativet vara radhus och bostadsrätter för att skapa blandning och fler boendeanternativ.



När det gäller Lunda ser vi möjligheter att utveckla företagsområdet. Med tanke på stadsdelens behov av arbetstillfällen bör en sådan utveckling prioriteras.

Allt arbete med översiktsplanen behöver också gå hand i hand med riktlinjerna för ett Grönare Stockholm”.

**Särskilt uttalande**

Bengt Porseby (L) lade fram ett särskilt uttalande enligt följande:

**”Särskilt uttalande**

Liberalerna anser att det är viktigt att Stockholms fortsatta planering sker utefter områdesplanering. Goda lokala områdesplaner som noga analyserat det aktuella områdets landskapsmässiga och kulturhistoriska förutsättningar och som på ett strukturerat och inkluderande sätt tagit till sig lokalbefolkningens kunskap om att leva i området ger rätt förutsättningar för en stadsutveckling som håller i minst hundra år. Områdesplaner är ett annat sätt att planera nybyggnation än de förtätningar som ofta skett utan en genomtänkt strategi i många av våra förorter. De utgör en god grund för att göra större, mindre detaljerade detaljplaner. Den största fördelen med områdesplanerna är att de ger goda förutsättningar för att planera in all samhällelig infrastruktur så som skolor, förskolor, äldreboende och idrottsytor i takt med att staden växer.

Stockholm behöver också utvecklas till en mer sammankopplad stad. Idag isoleras framförallt ytterstadsområdena effektivt från varandra av breda trafikleder eller otillgängliga naturområden. Det måste bli enklare att röra sig mellan olika stadsdelar, och vi måste därför förbättra framförallt gångstråk, cykelvägar och kollektivtrafikförbindelser mellan stadsdelarna.

I översiktsplanen är det viktigt att Stockholms blå värden i form av våra vatten lyfts tydligare. Vi vill också att Stockholms byggnadsordning och Arkitektur Stockholm får en högre status än i samrådshandlingen”.