

# Grönt ljus för stombuss.

Vår gemensamma resa mot  
en attraktiv storstadsregion

Ola Karlsson, Trafikförvaltningen  
Lars Vogel, Trafikverket

# Vi önskar prata om

1. Grönt ljus stombuss
2. Betydelse för Södertörnskommunerna
3. Vad krävs för genomförande?

# Grönt ljus för stombuss.

Vår gemensamma resa mot en attraktiv storstadsregion

# Utgångspunkter

- Stomnätsplan för Stockholms län
- Trafikverkets framkomlighetsprogram
- Idag cirka 300 000 resor med stombuss per dag - Lika många som med pendeltågen

# Stockholm växer

- Två SL-bussar om dagen
- 2030 beräknas länet ha 2,6 miljoner invånare
- Nya stadsdelar, även i ytterområden

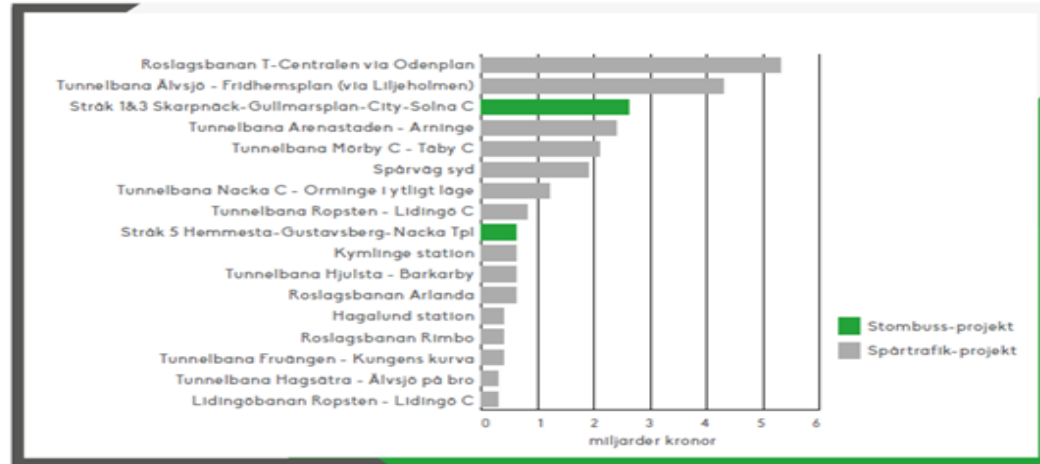
Det betyder nya krav på transportsystemet med så effektiva resor som möjligt i en sammanhållen attraktiv storstadsregion.

# Stombuss?

- En busslinje med hög turtäthet, snabbare framkomlighet
- Oftast blå
- Ofta med längre linjesträckning
- Ingår i ett nät
- Knyter samman annan kollektivtrafik

# Varför stombussar?

- Mycket nytta för relativt låg kostnad
- Går snabbare att utveckla och förändra jämfört med spårbunden trafik.
- Kräver inte större investeringar
- Kompletterar spårsystemet







# Framkomligheten är viktig

- Busskörfält
- Signalprioritering
- Hållplatsutformning
- Viseringar

# Vi har redan **provat**

- Exempel på sträckor med förändrad körtid.



Hemmesta  
→  
Slussen



Tyresö  
→  
City



Solna C  
→  
City



Tyresö  
→  
Solna

# Nyckeltal

Ökad kapacitet  
– tar hand om cirka

**40%**

fler resenärer.\*

Mer attraktiva resor  
– restiden minskar  
med upp till

**10–20**

minuter.\*

Skapar en  
**tillgänglig och  
sammanhållen  
region.**

Konkurrenskraftig busstrafik  
**lockar fler att ställa bilen.**

Varje  
satsad krona  
ger cirka  
5 kronor  
tillbaka.\*

**5 kr**

\*Bygger på studier av hittills utredda busstråk

# Viktiga aktörer

- Trafikverket
- Trafikförvaltningen
- Kommuner
- Du

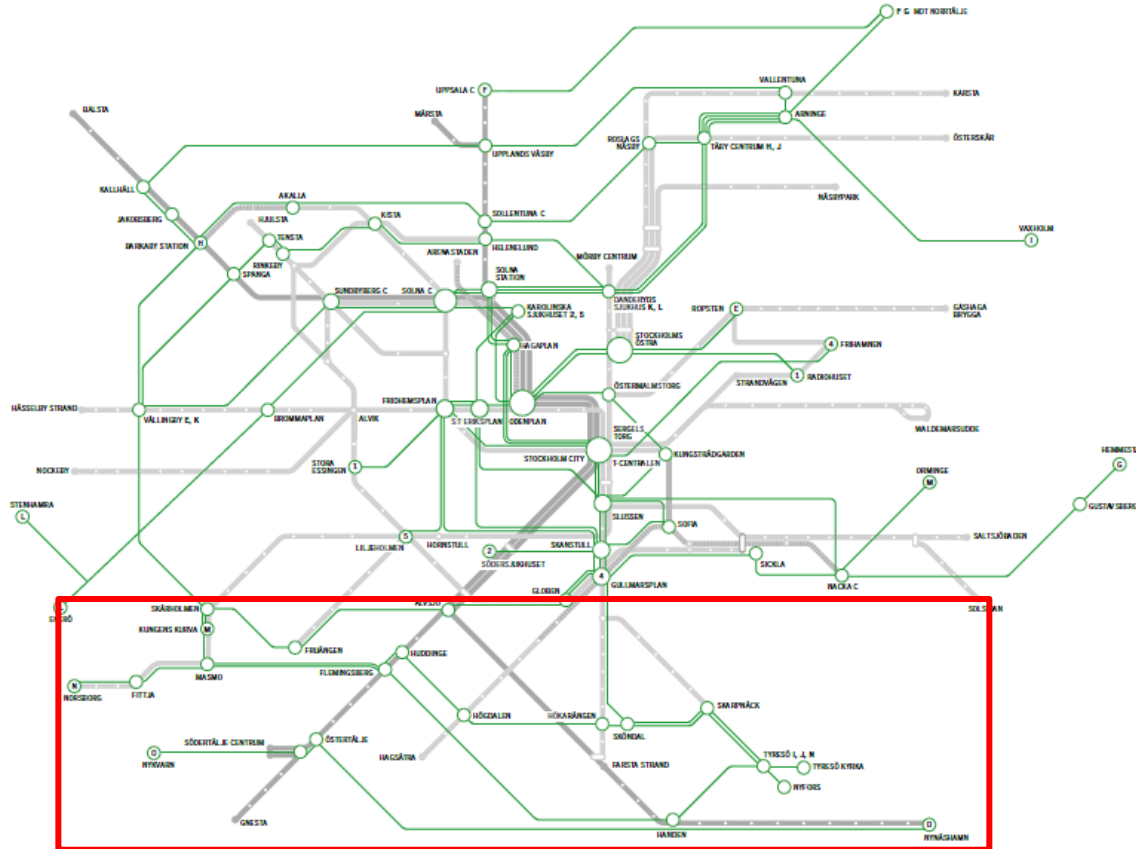
# Genomförande

- Gemensam avsiktsförklaring per stråk
- Alla parter ansvariga för sin del
- Möjlighet till statlig medfinansiering

# Framgångsfaktorer

- Ambition för stomnätskvalité
- Alla parter tar sina åtaganden
- Hålla i över tiden
- Vår slutsats att projektet måste väl känt

# Möjligheter för Södertörn



# Nya och förbättrade kopplingar

- Tyresö-Flemingsberg-Norsborg
- Kungens Kurva-Älvsjö-Gullmarsplan-Nacka
- Tyresö-Gullmarsplan-City-Solna-Norrtälje
- Tyresö-Haninge-Flemingsberg-Skärholmen--Täby
- Nykvarn-Södertälje-Nynäshamn





# Nya och förbättrade kopplingar

- Ger möjlighet till ett förbättrat tvärresande på Södertörn
- Ger ökad tillgänglighet till de regionala stadskärnorna
- Ger möjlighet till ett ökat direktresande i många relationer där kollektivtrafiken idag inte fungerar tillfredställande



# Pågående arbete: stråk 1+3 och 4

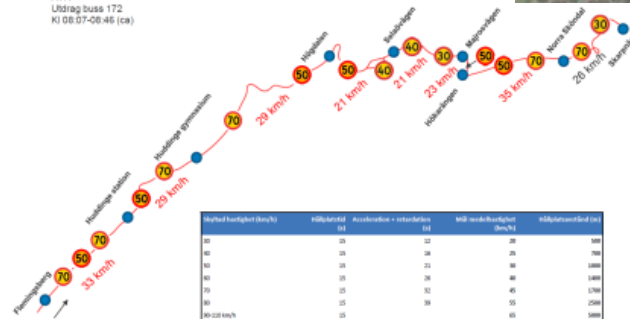
Stråk 1+3 Sköndal-  
Gullmarsplan-Solna och stråk  
4 Sköndal-Flemingsberg:

- Åtgärdsförslag finns framme och effektbedömning pågår
- Diskussioner om avsiktsförklaring påbörjas snart



Stråk 4 Flemingsberg – Norra Sköndal/Skarpnäck  
FM – Genomsnittlig hastighet

ATR  
Utdrag buss 172  
KI 08-07-08-49 (ca)



# Utmaningar / frågor.

- Hur göra nyttor och ambitioner mer kända?
- Regionala nyttor men lokala kostnader: Hur få alla parter att ta sina åtaganden?
- Hur hålla i över tiden?
- **Arbetar vi på rätt sätt?**

# Tack.

[lars.wogel@trafikverket.se](mailto:lars.wogel@trafikverket.se)

[ola.karlsson@sll.se](mailto:ola.karlsson@sll.se)