

Handläggare
Lena Nilsson
Telefon: 08 508 319 02

Till
Kulturnämnden

Gabriel Marawgeh
Telefon: 08 508 283 37

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

- 1) Att kulturnämnden godkänner kulturförvaltningens och Stadsarkivets gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2) Att kulturnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Robert Olsson
Kulturdirektör

Lennart Ploom
Stadsarkivarie

Sammanfattning

Miljö och hälsoskydds nämnden har på uppdrag av kommunfullmäktige utarbetat ett förslag till strategi och riktlinjer för hanteringen av fordon i kommunkoncernen Stockholms stad. Syftet med fordonsstrategin är att skapa tydligare styrning och överblick över hur stadens fordon används och bättre kunna följa upp fordonsrelaterade kostnader.

Stadsledningskontoret anser att förslag till fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad och riktlinjerna för hantering av fordon för Stockholms stad ger förutsättningar för stadens nämnder och bolagsstyrelser att hantera fordonsflottan på ett professionellt sätt. Stadsledningskontoret stödjer därför i huvudsak miljö- och hälsoskydds nämndens förslag till fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad och tillhörande riktlinjer. Det finns dock några områden inom vilket stadsledningskontoret anser att det behöver göras förändringar innan kommunfullmäktige beslutar om strategin och riktlinjerna.

Kulturförvaltningen
Administrativa staben

Askebykroken 13
Box 8100
163 08 Spånga
Växel 08 508 319 00
lena.e.nilsson@stockholm.se
stockholm.se

Kulturförvaltningen och Stadsarkivet ställer sig positiva till stadsledningskontorets förslag till strategi och riktlinjer.

Underlag för beslut

Remiss om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad, dnr 129-1092/2016. Remisstiden sträcker sig till den 10 februari 2017.

UTLÅTANDE

Remissen

Ärende ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” remitterades ut den 23 juni för behandling i stadens nämnder och bolag under hösten. Efter att remissvaren har inkommit har strategin och riktlinjerna reviderats utifrån inkomna synpunkter. Då de förändringar som föreslås efter remissrundan är omfattande behöver strategin och riktlinjerna återigen skickas ut på remiss till de främst berörda nämnderna och bolagen för att ärendet ska uppfylla beredningstvånget. Bifogat finns även stadsledningskontorets tjänsteutlåtande som motiverar förändringarna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kulturförvaltningens administrativa stab i samverkan med Stadsarkivets logistikavdelning.

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden hade med anledning av sitt uppdrag tagit fram ett förslag (Dnr 129-1408/2015) till strategi och riktlinjer med förklaringar och motiveringar i syfte att styra mot Stockholms stads Vision 2040 avseende miljöanpassade och klimatsmarta drivmedel.

Efter att remissvaren har inkommit har strategin och riktlinjerna reviderats utifrån inkomna synpunkter.

I huvuddrag är förändringarna följande:

De mål som strategi och riktlinjer sätter upp föreslås justeras till att följa Stockholms stads långsiktiga mål om ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 samt de mål som uppställs i *Miljöprogram för Stockholms stad 2016 – 2019*.

Den justerade riktlinjen har i allt väsentligt samma innehåll justerat till gällande miljöprogram och mål samt med förtydliganden kring ekonomiska överväganden och vikten av samarbete och dialog mellan utpekade nämnder och funktioner, men innebär en lägre grad av detaljering avseende bland annat anskaffning av fordon.

Behovet av detaljerade anvisningar till hur nämnder och bolagsstyrelser ska hantera fordonsflottan kvarstår dock, varför stadsledningskontoret föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden ska ta fram och vid behov revidera anvisningar till *Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad* (bilaga 2).

Den föreslagna finansieringsformen, leasing med option, ska definieras som finansiell leasing, inte operationell som tidigare antagits. För att undvika administrativt merarbete och redovisningsmässiga implikationer bör leasingperioden för stadens förvaltningar förändras till 3 år med möjlighet till förlängning.

Kulturförvaltningens och Stadsarkivets synpunkter

Kulturförvaltningen och Stadsarkivet instämmer i stadsledningskontorets förslag samt välkomnar strategi och riktlinjer i syfte att underlätta och optimera hanteringen av stadens fordon samt att nå stadens långsiktiga miljömål.

Kulturförvaltningens fordonsflotta består av fem fordon varav en elbil. Stadsarkivet äger eller leasar inga fordon.

Bilaga

- 1) Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad
- 2) Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.
- 3) Stadsledningskontorets utlåtande