

UTDRAG

§ 158

Dnr 2016 KSM1972.210

Svar på remiss: Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2019-2029

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Remiss av Länsstyrelsens ”Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2019-2029. Förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning” besvaras med stadsbyggnadsförvaltningens yttrande samt det Södertörns gemensamma yttrandet.

Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter (MP) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län har i en skrivelse till Tyresö kommun önskat få förslag på prioriterade åtgärder och objekt som kommunen vill se ska ingå i en ny länsplan för transportinfrastruktur 2018-2029. Länsstyrelsen efterfrågar även förslag på medfinansieringsprojekt över 25 miljoner. I utvärderingsarbetet kommer Länsstyrelsen att lägga stor vikt vid effektiva åtgärder som stöttar hållbart resande, bostadsbyggande och omställningen mot ett mer klimat- och miljöanpassat transportsystem. De kommer även att ta stöd av arbetet med RUF5 2050, den storregionala systemanalysen inom ”En bättre sats” och Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län. Länsstyrelsen planerar för remiss av Länsplanen 2018-2029 under maj-oktober 2017.

De objekt som Södertörns kommunerna bedömer ska ingå i den nya länsplanen för att stötta kommunens bostadsutveckling, hållbart resande samt ökad framkomlighet och tillgänglighet presenteras i bilaga. Matrisen redogör för prioriterade åtgärdsobjekt. Det gemensamma yttrandet har ingen erinran om avgränsningen av miljökonsekvensbeskrivningen.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

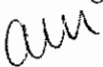




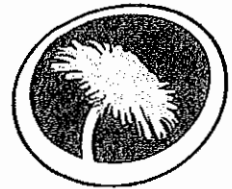
Bilagor

Tjänsteskrivelse.pdf

Tyresö Ifyllnadstabell Transportlänsplan SE.xlsx

Tyresö Ifyllnadstabell Transportlänsplan SE.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 12 december 2016

§ 158 Yttrande på remiss: Ny Länsplan för transportinfrastrukturen 2019-2029

De senaste tio åren har inte bara temperaturen nått toppnoteringar. Isavsmältningen går fortare, havsnivån stiger och rekord har slagits i extrema väderfenomen, störtregn, stormar och väderrelaterade naturkatastrofer. Även om vi skulle lyckas begränsa medeltemperaturökningen till 1,5 grader vid slutet av det här århundradet, kan klimatförändringarna fortsätta i många tusen år därefter och haven fortsätta att stiga.

Nya motorvägar och breddningar av vägar genererar ny trafik. Man pratar om inducerad trafik (nygenererad trafik). Detta kan liknas vid ekonomisk teori, när tillgången på en vara/tjänst ökar, så ökar efterfrågan. Nya resmönster uppstår, då det blir snabbare att ta bilen (även om resvägen är längre) och många som inte rest tidigare, ser att den nya vägen löser olika (uppkomna) behov. Nya motorvägar inte bara föder ny trafik, de konkurrerar ut kollektivtrafik och leder till ett ökat bilberoende.

Naturvårdsverket har framfört kritik mot Trafikverket, att de inte tagit med frågan om inducerad trafik och bedömningar av effekter det kan få på ökad trängsel och koldioxidutsläpp. Trafikverket saknar kalkyler för klimatpåverkan från trafiken på färdig väg trots att detta är den absoluta merparten av utsläpp jämfört med själva byggandet av vägen och underhållet av den.

Även Riksrevisionen (Skr.n2012/13:3) har i en granskningsrapport (Infrastrukturplanering – på väg mot klimatmålen? RiR 2012:7) riktat skarp kritik mot de modeller som används för att bedöma lönsamhet av en väg. Ju mer biltrafiken ökar, desto lönsammare antas vägen bli. Riksrevisionen har lämnat flera rekommendationer till regeringen, bl.a. att i infrastrukturplanen tydliggöra sambandet mellan lönsamhet, trafikökningar och ökade koldioxidutsläpp mot bakgrund av tillgänglig kunskap.

Tvärförbindelse Södertörn är nu i skedet att välja lokalisering av tre alternativa vägkorridorer. I processen har regler, riktlinjer och klimatmål som Sverige som nation har att agera utifrån förbisetts, likaså lokala och regionala miljö- och klimatmål. Detta är ett grundläggande problem! För Miljöpartiet i Tyresö är det helt omöjligt att fortsätta bygga för ökad bilism när Sverige istället måste minska biltransporterna.

Vi förordar alternativ till denna motorväg:


- utbyggd infrastruktur för kollektivtrafik och cykel som möter framtidens behov av minskade utsläpp
 - o snabbussar, bättre turtäthet och fler linjer
 - o pendeltåg som går i tid
 - o prioritering av Spårväg Syd. Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd konkurrerar om resandeunderlag och därmed om ekonomiska resurser.

JP B am

- separerade, säkra och sammanhängande cykelbanor - för framkomlighet och folkhälsa
- bebyggelse i kollektivtrafikhärla lägen – gäller både bostäder och arbetsplatser (är transporteffektivt och minskar bilberoendet)
- mobilitetsåtgärder som
 - samåkning och bilpooler med differentierade trängselavgifter (utifrån tid och plats)
 - varierade arbets- och skoltider, flexitid och distansarbete
- infrastruktur för förnybart och hållbart
 - biobrännslan och laddstolpar
 - främjande av elcyklar och elmopeder
- Mycket angeläget är att åtgärda brister på befintliga vägar i närtid
- Utbyggnad av Nynäsbanan krävs för godstransporter från Norvik. En regional plan för godstrafik behöver utarbetas med utgångspunkt att godstrafik på väg inte ska öka.

Befintliga värden i Södertörns natur- och kulturmiljöer ska skyddas och värnas!
Flemingsbergsskogen är ett unikt sammanhängande skogsområde (urskog) som klassats som ett riksintresse för det rörliga friluftslivet. Flemingsbergsskogen är ett av de största sammanhängande väglösa skogsområdena i Stockholms län.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö


Marie Åkesdotter, ledamot

Peter Bylund, ersättare



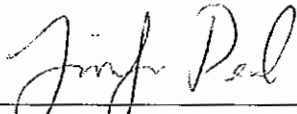
Datum 2016-12-12
Tid 08:30–10:45
Plats Bollmora

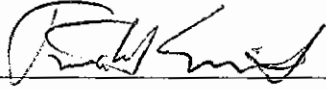
Beslutande Se närvarolista

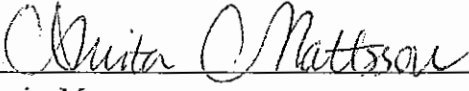
Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats och tid Stadsbyggnadsförvaltningen, 2016-12-15

Paragrafer 149 - 164

Sekreterare 
Jennifer Peel

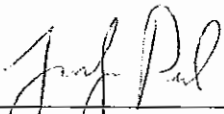
Ordförande 
Fredrik Saweståhl

Justerande 
Anita Mattsson

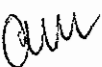


ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum 2016-12-12
Datum då anslaget sätts upp 2016-12-16
Datum då anslaget tas ned 2017-01-07
Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningens arkiv

Underskrift 
Jennifer Peel

am	JP	Utdragsbestyrkande
----	----	--------------------

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Närvarolista

Beslutande

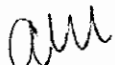


Fredrik Saweståhl (M)
Mats Lindblom (L)
Marie Åkesdotter (MP)
Anki Svensson (M)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Leif Kennerberg (KD) frånvarande under §155
Anita Mattsson (S)
Kristjan Vaigur (S)
Lennart Jönsson (S) frånvarande under §150
Dick Bengtson (M) tjänstgörande under §155
Karin Ljung (S) tjänstgörande under §150

Ersättare

Peter Odelvall (M)
Anna Steele (L)
Helen Dwyer (C)
Peter Bylund (MP)
Marcus Obligado (V) från §153 kl.10.10

Övriga

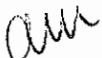


Amalia Tjärnstig, Enhetschef för mark och exploateringsenheten,
Stadsbyggandsförvaltningen
Andrea Ström, tf, Stabschef, Stadsbyggandsförvaltningen
Annie Söder, Planarkitekt, Stadsbyggandsförvaltningen
Carolin Andersson, Planarkitekt, Stadsbyggandsförvaltningen
Göran Norlin, Enhetschef, Stadsbyggandsförvaltningen
Hanna Fürstenberg-Danielson, Planarkitekt, Stadsbyggandsförvaltningen
Helena Swahn, Enhetschef för mät och kartenheten, Stadsbyggandsförvaltningen
Ida Olén, Enhetschef för detaljplaneringsenheten, Stadsbyggandsförvaltningen
Pia Björnhård, Projektledare/exploateringsingenjör, Stadsbyggandsförvaltningen
Sara Kopparberg, Stadsbyggnadschef, Stadsbyggandsförvaltningen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Åsa de Mander, Politisk sekreterare, Liberalerna
 Åsa Ström, Exploateringsingenjör, Stadsbyggandsförvaltningen
 Julia Uhrdin, Nämndsekreterare, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Jennifer Peel, utskottssekreterare, Stadsbyggandsförvaltningen
 Maria Björnsdotter, Landskapsarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Alexandra Dybeck, Praktikant, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Emma Sheperdson, Projektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Axel Lindqvist, Planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Karl Schriver-Abeln, Kommunikatör, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Maria Harvig, Kommunikatör, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Sofia Eneborg, Trafikplanerare, Stadsbyggnadsförvaltningen
 William Alkén, Koordinator, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Johan Nilsson, Byggprojektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Martin Wallin, Projekteringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Heléne Hjerdin, Avdelningschef för planavdelningen, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Linnea Stöckel, Praktikant, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Anna Bäcklund, Konsult, Sweco
 Britta Holmgren, Konsult, White
 Michael Johansson, Konsult, Helm
 Anders Lind, Konsult, WSP

Frånvarande

Anna Lund (KD)
 Anders Linder (S)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------