



Enheten för samhällsplanering
Robert Örtegren

Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029. Förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning

Under hösten kommer regeringen överlämna en infrastrukturproposition till riksdagen. Den kommer att följas av direktiv att upprätta ny nationell plan samt regionala planer för transportinfrastrukturen, den så kallade länsplanen för vilken Länsstyrelsen ansvarar. Den nuvarande länsplanen gäller åren 2014-2025 och kommer i och med direktivet förlängas och gälla åren 2018-2029.

Förfrågan om prioriterade åtgärder i länsplan 2018-2029

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Länsstyrelsen begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från den regionala kollektivtrafikmyndigheten, kommuner, landstinget och andra berörda myndigheter.

Länsstyrelsen vill därför få in förslag på de högst prioriterade åtgärderna i länet (se bilaga 1). Det kan gälla små och stora åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan, nationell plan eller faller inom ramen för landstingets investeringsansvar. Det finns även möjlighet att söka medfinansiering till större åtgärder i det kommunala vägnätet förutsatt att det bedöms vara av regional eller delregional betydelse (se bilaga 2).

Länsstyrelsen är medveten om att önskemålen av åtgärder i länets transportsystem är stora men precis som i föregående länsplan kommer medlen vara begränsade. Länsstyrelsen önskar därför få in väl avvägda och hårt prioriterade åtgärdsförslag från de tillfrågade aktörerna. Förslagen bör prioritera effektiva åtgärder som har stor nytta i förhållande till åtgärdens kostnad.

I utvärderingen av inkomna remissvar kommer Länsstyrelsen ta stöd av arbetet med RUFSS 2050, den storregionala systemanalysen inom En bättre sats samt Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län. Länsstyrelsen kommer således lägga stor vikt vid effektiva åtgärder som stöttar hållbart resande, bostadsbyggande och omställningen mot ett mer klimat- och miljöanpassat transportsystem.

Den regionala inriktningen återfinns på www.lansstyrelsen.se/stockholm. Där ligger också en tilläggspromemoria som Länsstyrelsen tagit fram efter diskussioner med de regionala trafikaktörerna. En uppdaterad storregional systemanalys återfinns på www.enbattresits.se. Arbetet med RUFSS 2050 redovisas på www.rufs.se.

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning av länsplan 2018-2029

Enligt miljöbalken 6 kap samt förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar medför länstransportplaner betydande miljöpåverkan och ska därför miljöbedömas. Innan arbetet med miljöbedömning påbörjas ska ett avgränsningssamråd hållas med berörda parter. Syftet med avgränsningen är att koncentrera arbetet till de miljöaspekter som är mest relevanta för arbetet med den kommande länsplanen. Förslag på avgränsning av miljöbedömning av länsplanen återfinns i bilaga 3.

Svar

Länsstyrelsen önskar erhålla svar senast 16 december. Inkomna remissvar delges Trafikverket och Landstinget. Tillfälle att muntligt presentera och diskutera de prioriterade åtgärdsbehoven kommer även att ges vid en hearing i slutet av januari. En separat inbjudan kommer att gå ut. Inkomna svar kommer att sammanställas av Länsstyrelsen och ett förslag till länsplan 2018-2029 kommer att remitteras under 2017.

Synpunkter på remissen ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast fredagen den 16 december på e-postadressen stockholm@lansstyrelsen.se. Ange ”Åtgärdsbehov länsplanen 342-33807-2016” i rubriken. Frågor besvaras av:

Vahid Fararos, vahid.fararos@lansstyrelsen.se, 010-223 13 08

Emma Ström, emma.strom@lansstyrelsen.se, 010-223 15 78

Robert Örtegren, robert.ortegren@lansstyrelsen.se, 010-223 16 89

Med vänlig hälsning



Chris Heister
Landshövding

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Bilagor

Bilaga 1 Svarsmall för remissinstansernas önskemål och prioriteringar

Länsstyrelsen önskar att remissinstanserna i så hög utsträckning som möjligt använder sig av nedanstående tabell/princip att beskriva behov och önskemål för ökad jämförbarhet.

| | Brist i förutsättningarna i transportsystemet | Plats/sträcka | Önskad åtgärd | Effektbeskrivning | Namn ÅVS | Ev väg-nummer | Kn prio |
|-------------|---|--|---|--|-----------------|---|----------------|
| Ex 1 | Köbildning längs längre sträcka genom flera kommuner hindrar stombusstrafiken in mot regioncentrum | Längs vägarna A, B och C genom kommun Z och Y. | Stombussfält *namn* Regionalt cykelstråk *namn*. | Restidsvinst för kollektivtrafik med 5 min på sträckan | xxx | A, B och C. | 2 |
| Ex 2 | Inom ett större geografiskt område (X) uppstår trafiksäkerhet och framkomlighetsproblem för samtliga trafikantgrupper. I synnerhet under rusningstid i riktning mot det stora arbetsplatsområdet. | Längs vägarna A och B samt regionalt cykelstråk C, samt stationerna D och E. | Trimningsåtgärd *namn* Stationsåtgärd *namn* Regionalt cykelstråk *namn* | Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet | xxx | A och B. Cykelstråk C, station D och E. | 1 |

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Bilaga 2 Åtgärder berättigade till statlig medfinansiering

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur kan länsplanen inkludera icke-statliga åtgärder för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m. m. Följande länk visar vilka åtgärder som kan komma ifråga <http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20090237.HTM>.

Länsstyrelsen önskar få in underlag för åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2014-2025 med en kostnad överstigande 25 miljoner kronor. För att dessa projekt ska kunna bedömas på ett korrekt sätt krävs att underlaget tas fram enligt Trafikverkets riktlinjer och krav. I underlaget bör därför ingå följande:

- Projektets syfte, omfattning och kostnad
- Genomförandetidpunkt och trafikstart
- Anläggningskostnadskalkyler
- Samlad effektbedömning
- Projektets mogenhet (erforderliga beslut och tillstånd, projektering och finansiering).

Varje projekt måste beskrivas separat. För övrig information hänvisas till Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/Statlig-medfinansiering/>

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Bilaga 3 Avgränsningssamråd miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen föreslår följande avgränsning för miljöbeskrivning av länsplanen.

Geografik avgränsning. Länsstyrelsen föreslår att miljökonsekvensbeskrivningen omfattar konsekvenser inom Stockholms län men där så är möjligt ett större geografiskt område.

Miljöbedömningens tidshorisont. Länsstyrelsen föreslår att miljökonsekvensbeskrivningen fokuserar på miljöpåverkan fram till år 2050.

Detaljeringsgrad Länsstyrelsen föreslår att miljökonsekvensbeskrivningen fokuserar på länsplanens strategiska inriktning och avväganden och ger övergripande, strategiska råd och rekommendationer.

Bedömningsgrunder. Inför förra planomgången (2014-2025) arbetade Trafikverket fram förslag till miljöbedömningsgrunder. Bedömningsgrunder används som ett verktyg för att definiera hur effekter och konsekvenser, kopplat till de miljöaspekter som räknas upp i miljöbalkens 6 kap 12 § punkt 6, kommer att bedömas i MKB-dokumentet. I arbetet med bedömningsgrunderna har de fokusområden där transportinfrastrukturen har störst potential att påverka miljön pekats ut.

| Fokusområden | Miljöaspekter | | |
|--------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| Klimat | Klimatfaktorer | Människors hälsa | Befolkning |
| | Luft | Vatten | Mark |
| Hälsa | Materiella tillgångar | Landskap | Biologisk mångfald |
| | Växtliv | Djurliv | Bebyggelse |
| Landskap | Forn- och kulturlämningar | Annat kulturarv | |

Färgmarkerad text indikerar samband mellan miljöaspekter.

Trafikverkets bedömningsgrunder

Länsstyrelsen föreslår att miljöbedömningen av länsplanen tar stöd från de av Trafikverket utpekade bedömningsgrunderna. Dessa kan systematiskt användas för att bedöma vilken miljöpåverkan planen får och hur planen bidrar till att de nationella miljökvalitetsmålen kan nås.

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att tas fram parallellt med länsplanen och ingå som en del i en större konsekvensbedömning av länsplanen där sociala perspektiv och jämställdhet också ingår. Arbetet kommer bedrivas av en arbetsgrupp inom länsstyrelsen där kompetenser från de berörda sakområdena deltar, till hjälp kommer konsultstöd att upphandlas.

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Arbetsprocessen beskrivs i bilden nedan.

