

Bilaga - Södertörns kommunernas gemensamma förslag på högst prioriterade åtgärder och objekt som bör ingå i en ny länsplan för transportinfrastruktur 2018-2029

OBJEKT	kommun	Brist i förutsättningarna i transportsystemet	Plats sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn ÅVS	Ev Vägnr	Prio
Strukturerade kollektivtrafiksatsningar mellan de regionala stads kärnorna	alla				Ökad användning av kollektiva färdmedel			
Spårväg syd	Huddinge, Botkyrka, Stockholm	Saknas attraktiv kollektivtrafik mellan regionala stads kärnor idag	Älvsjö- Kungens kurva/Skärholmen - Flemingsberg	Spårvägsutbyggnad	Förstärkt kollektivtrafik som länkar samman regionala stads kärnor. Skapar förutsättningar för bostadsutbyggnad och kortare restid mellan regionala stads kärnor med koppling till befintlig kollektivtrafik mot Tyresö och Haninge med möjlighet till framtida förlängning av spårtrafiken till dessa målpunkter			
Infart mot Stockholm/väg 73	Haninge, Tyresö, Stockholm	Framkomlighets- och kapacitets problem för främst busstrafik i rusningstrafik som orsakar långa restider för arbetspendling till Stockholm City och Gullmarsplan	Farsta - Centralbron	Busskörfält de delar av sträckan där det idag saknas	Kortare restid för arbetspendling mellan Haninge och Tyresö till Stockholm City		Väg 73	

Nynäsbanan - dubbelspår till Nynäshamn	Nynäshamn, Haninge	Enkelspår medför gles trafik mellan avgångar och risk för förseningar som fortplantar sig till pendeltågssystemets centrala delar	Hemfosa - Nynäshamn	Förlängning av dubbelspår hela vägen mellan Stockholm Central till Nynäshamn	Tätare avgångar samt möjliggör utökad godstrafik till/från Norvik			
Regionaltåg	Södertälje, Salem, Botkyrka, Huddinge, Stockholm, Solna, Sollentuna, Sigtuna	Kapacitetsbrist Järna-Stockholm, långa restider med kollektivtrafik mellan viktiga målpunkter	Skavsta - Arlanda via Södertörn	Ny regional järnväg, nya spår på södertörn	Snabba regionaltåg som ger kortare restider mellan viktiga målpunkter på Södertörn samt bättre internationell tillgänglighet för bättre regional konkurrenskraft			
Ökad kapacitet på Svealandsbanan	Södertälje, Nykvarn	Enkelspår medför försämrade pendlingsmöjligheter	Nykvarn - Södertälje	Utbyggnad Dubbelspår	Tätare tidtabell som ger fler möjlighet att pendla med tåg			
Stombusslinjer på Södertörn	alla	Dagens kollektivtrafik är inte konkurrenskraftig som arbetspendlingsalternativ för många av de viktiga pendlingsstråken på Södertörn	Större arbetspendlingssträckor	Förbättrade förutsättningar för kollektivtrafik genom åtgärdande av kapacitetsbrister, busskörfält eller liknande	Utökad och bättre fungerande arbetsmarknad, överflyttning från bil till buss			
Förstärkt vägkapacitet								

Tvärförbindelse Södertörn	Huddinge, Haninge	Bristande trafiksäkerhet samt behov av vägförbindelse med hög framkomlighet för såväl person som godstransporter Brist på gång och cykelförbindelse mellan E4/20 och väg 73. Bristande bärighet på bron över Orlången medför långa omvägar för tung trafik	E4/20 till Tpl Jordbro (väg 73)	Investering i ny vägsträckning inkl gång och cykelväg	Regional utveckling i östvästlig riktning (E4/20 - Väg 73) samt koppling till Norvik. Förbättrad trafiksäkerhet, överflyttning av gods och farliga transporter från omkringliggande vägar. Ökad integration mellan bostäder och arbetsplatser. Möjlighet till cykelpendling. Vägförbindelsen har påverkat val av framtida markanvändning. Vägförbindelsen möjliggör för fler kollektivtrafiknära bostäder	ÅVS Tvärförbindelse Södertörn 20140414 Projektnr: 138026	Väg 259	
Huddingevägen	Botkyrka, Huddinge m fl	Framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken samt problem för oskyddade trafikanter. Kapacitetsbrister som hindrar bostadsutbyggnad	Vårsta - Tumba - Huddinge - Stockholm	Förbättringar för oskyddade trafikanter samt kollektivtrafikkörfält för att förbättra framkomligheten för stombussarna, inkl förbifart Tullinge samt förbättrad koppling till Riksten	Ökad andel kollektivtrafikresenärer samt fler gående och cyklister. Minskat antal olyckor. Möjliggör bostadsbyggande och förbättrad vägen funktion som parallellförbindelse in mot Stockholm	3 st ÅVS:er – Väg 226 Vårsta-Södra länken Oskyddade trafikanter förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet	Väg 226	
E4/E20	Botkyrka, Södertälje, Huddinge	För få körfält medför köbildning	Tpl Hallunda (norrut) samt broarna i Södertälje	Kompletterande åtgärder på E4/E20 vid trafikplats Hallunda-anlutning förbifarten samt fler körfält genom Södertälje	Minskade köer och ökad framkomlighet		E4/E20	

Riksväg 57	Södertälje	Låg trafiksäkerhet och många riskfyllda omkörningar. Farliga passager till/från skolorna i Järna	Gnesta – E4	Förbättringar genom mötesseparation med mitträcke och säkra gångpassager i Mölnbo och Järna	Minskad restid och säkrare genomfart genom tätorterna främst för skolbarnen			RV 57
Väg 225	Nynäshamn, Botkyrka, Södertälje	Trafiksäkerhetsbrister	Väg 225	Trafiksäkerhets-höjande åtgärder enligt ÅVS	Ökad trafiksäkerhet för oskyddade och övriga trafikanter, för att möta den allt ökande godstrafiken från Nynäshamns hamn och kommande från Norviks hamn. Dessutom möjliggör det en stombusslinje mellan Nynäshamn och Södertälje			Väg 225
Cykelsatsningar Södertörn	alla	För låg standard och saknade länkar medför ökad risk för olyckor samt ökad klimatbelastning p.g.a. undernyttjat cykelnät	Sträckor utpekade i den regionala cykelplanen för Stockholms län	Byggnad av cykelstråk för ökad möjlighet till arbetspendling med cykel inom och mellan kommunerna	Ökad användning av cykel som färdmedel samt minskat antal olyckor. Detta leder till bättre trygghet och bättre folkhälsa			