



Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Kulturförvaltningen/Stadsmuséet
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Första stadsdelsförvaltning

Gemensamt tjänsteutlåtande
Dnr 111-1911/2016
Dnr E2016-03946
Dnr 2016-20191
Dnr 2016-18000
Dnr T2016-03561
Dnr 1.5.1-751/2016
Sida 1 (6)
2016-12-20

Handläggare
Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Mattias Sjöberg
Telefon: 08-508 26 692

Stadsbyggnadskontoret
Renoir Danyar
Telefon: 08-508 26 659

Kulturförvaltningen/
Stadsmuséet
Lisa Sarban
Telefon: 08-508 31 552

Miljöförvaltningen
Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914

Trafikkontoret
Pierre Savard
Telefon: 08-508 26 241

Första stadsdelsförvaltning
Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048



Kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana,
Stockholms läns landsting

Stadsledningskontorets förslag till beslut Kommunstyrelsen beslutar följande.

Stadsledningskontoret
Stadsutvecklingsavdelningen

Stadshuset
Ragnar Östbergs plan 1
105 35 Stockholm
Telefon 08-508 29 305
Växel 08-508 29 000
kommunstyrelsen@stockholm.se
stockholm.se

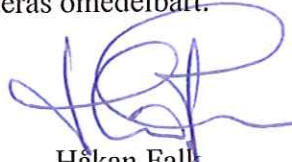
1. Som svar på remissen "Kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen" hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuséets,

miljöförvaltningens, trafikkontorets och Farsta stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

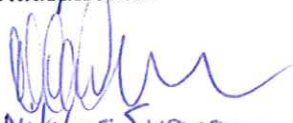
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.



Ingela Lindh
Stadsdirektör



Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret



~~Anette Scheibe Lorentzi~~

T.f. ~~Förvaltningschef~~ 29/12
Stadsbyggnadskontoret



Robert Olsson
Förvaltningschef
Kulturförvaltning



Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen



Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret



Kerstin Sandström
Förvaltningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har bett Stockholms stad m.fl. att yttra sig om de förändringar som skett avseende arbetstunnelns lokalisering jämfört med föreslagen utformning redovisad vid samrådet i augusti 2016.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuséet, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning är positiva till en utbyggnad av tunnelbanan. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla arbetsmöten om depå inklusive anslutningsspår där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Generellt är kontoren positiva till remissförslaget för arbetstunnel. Det finns dock frågor runt etableringsområdets anslutning till befintligt gatunät samt påverkan på värdefulla våtmarker. Detta behöver utredas vidare i nära samarbete med staden.

Kontorens synpunkter utvecklas mer under rubriken "Kontorens synpunkter och förslag" nedan.

Synpunkterna redovisade nedan avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare samråd. I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar från september 2016 (Dnr 111-1262/2016), bilaga 1.

Bakgrund

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

I delprojektet depå inklusive anslutningsspår och inköp av fordon står dock SLL för finansieringen på egen hand via projektmedel. Staden har därför ingen medfinansiering i detta delprojekt.

I augusti 2016 hölls ett samråd, under pågående planprocess, där Stockholms stad yttrade sig om järnvägsplanen, miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och underlag till tillståndsansökan för utbyggnaden av befintligt depå i Högdalen och tillhörande anslutningsspår till gröna linjens Farstagren (Dnr 111-1262/2016), se bilaga 1.

Detta kompletterande samråd redovisar de förändringar som skett avseende arbetstunnelns lokalisering jämfört med föreslagen utformning redovisad vid samrådet i augusti 2016. Tidigare presenterade handlingar gäller fortfarande förutom i de delar som berörs av de nu föreslagna förändringarna.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbanan har bett Stockholms stad yttra sig om en ny placering av arbetstunnel och uppställningshall under mark norr om anslutningsspåren. Samrådet är en del av arbetet med att ta fram järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken. Det förändrade utbyggnadsförslaget innebär att arbets-/servicetunneln som redovisades i samrådshandlingen i augusti 2016, i ett läge söder om uppställningshall under mark, utgår och ersätts med arbets-/servicetunnel i ett nytt läge norr om uppställningshall under mark.

Samrådsperioden pågår mellan den 5 december och den 23 december. Yttrandet från Stockholms stad skall ha inkommit till FUT senast den 23 december. Staden har begärt förlängd remiss-/yttrandetid vilket FUT godkänt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuséet, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning.

Ärendet har även samordnats med Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning.

Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuséet, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla arbetsmöten om depå inklusive anslutningsspår där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare plansamråd har staden synpunkter enligt nedan.

Generellt är kontoren positiva till detta förslag för arbetstunnel. Något som återstår att studera är hur in- och utfarterna till arbetsområdet vid Örbyleden ska utformas. Detta måste illustreras både i

planbeskrivningen och på plankartor. Kontoren anser att Örbyledens framkomlighet inte ska påverkas negativt av denna etablering.

Kontoren anser även att inga gång- och cykelvägar ska stängas av helt under byggtiden och att trafiklösningarna där byggtrafiken eventuellt behöver korsa gång- och cykelvägar utformas trafik-säkert. Kontoren har lokaliserat tre gång- och cykelstråk som berörs och bedömer att provisoriska lösningar är nödvändiga för samtliga.

Etableringsytorna söder om Örbyleden som redovisas i materialet inkräktar delvis på våtmarker som kontoren bedömer vara speciellt värdefulla eftersom fridlysta djurarter har konstaterats där.

Etableringsytornas lokalisering, storlek med mera förutsätts revideras i samsyn med staden. Kontoren vill poängtera att etableringsytornas placering, utformning med mera slutligen avgörs av staden. Kontoren förutsätter även att FUT återställer de etableringsytor som kommer att användas under byggtiden på ett tillfredsställande sätt.

För att minimera intrånget och störningarna i skogsmarken anser kontoren att det bör undersökas om placeringen av arbets-/servicetunnelns mynning kan flyttas i närmiljön så att tillräcklig bergtäckning klaras för att tunnelmynningen därmed kan utföras utan tunneldel i betong. Om detta inte är möjligt bör planen beskriva vilka skador/konsekvenser som kommer uppstå samt hur marken ska återställas och hur eventuellt förlorade natur- och rekreationsvärden kan kompenseras.

Miljöförvaltningen erinrar för sin del om att frågor om buller och andra olägenheter för människors hälsa är reglerat i miljöbalken med tillhörande regler i förordningar och föreskrifter. En betydande del kommer att regleras i miljötillståndet för verksamheten. Att miljöförvaltningen nu yttrar sig tillsammans med en rad andra förvaltningar i samrådet innebär inte att Miljö- och hälsoskyddsnämnden godtagit några avvikelser från gällande regelverk.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar från september 2016 (Dnr 111-1262/2016), bilaga 1.

Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, kultur-

förvaltningen/stadsmuséets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Farsta stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Samråd gällande utbyggnad av tunnelbanedepå i Högdalen och anslutningsspår till Gröna linjens Farstagren (Dnr 111-1262/2016)