

**Handläggare**  
Patrik Simonsson  
08-508 36 250

**Till**  
Äldrenämnden den 31 januari 2017

## Remiss om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms Stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr 129-1092/2016

### Förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens kontorsutlåtande som svar på remissen om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms Stad.

---

Ann-Christine Hansson  
Förvaltningschef

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02 (Dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.

Målet med strategin är att Stockholm stad skall ha en fordonsflotta som strävar mot tre av grundpelarna i Vision 2040, ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm samt ett demokratiskt hållbart Stockholm”. Detta kan till exempel ses genom att staden har fordon med hög trafiksäkerhet. Till strategin kopplas riktlinjer för ”Hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” samt ”Riktlinjer för Bilförmån(förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad”. Riktlinjerna utgår ifrån ”Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad” som är beslutad av kommunfullmäktige.

Efter inkomna remissvar under hösten 2016 har strategin och riktlinjerna reviderats utifrån inkomna synpunkter. De förändringar

som föreslås efter remissrundan är omfattande och därför har strategin och riktlinjerna återigen skickats ut på remiss till de främst berörda nämnderna och bolagen för att ärendet ska uppfylla beredningstvänet.

### **Ärendet**

Fordonsstrategin och riktlinjerna omfattar Stockholms stads nämnder och bolagsstyrelser och har sin utgångspunkt i de inriktningsmål som anges i Stockholms stads Vision 2040 – Ett Stockholm för alla; ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm”.

Syftet med fordonsstrategin är att skapa en tydligare styrning och överblick över hur stadens fordon används och bättre kunna följa upp fordonsrelaterade kostnader. Den ekonomiska analysen i ärendet anger en årlig besparingspotential om 6-7 mnkr genom en samlad hantering av fordonsflottan.

Riktlinjerna är framtagna för att underlätta för till exempel fordonsansvariga och förare hos nämnder och bolagsstyrelser. Riktlinjerna hanterar riskhantering, kostnader och skötsel av Stockholms stads fordon inklusive förmånsbilar, egen bil i tjänsten och bilpoolsbilar. Riktlinjerna syftar också till att fastslå grundläggande principer, reglera beslutsordning, ansvarsfördelning och villkor för fordon samt bilförmån i kommunkoncernen Stockholms stad.

Efter inkomna remissvar och synpunkter har strategi och riktlinjer reviderats. Stadsledningskontoret har i sitt remissvar också sammanställt föreslagna revideringar som i stort är följande:

### **Bilförmån och Specialfordon**

Möjligheten att erhålla förmånsbil föreslås upphöra. De avtal som är ingångna och där förmånsbil har tagits ut föreslås löpa så länge respektive leasingavtal gäller och sägs upp till närmast kommande leasingperiods slut. Tidigare beslutade regler avseende special- och uttryckningsfordon (dnr 314-1064/2008) föreslås också att upphöra gälla. Vid varje inköp av ett fordon som inte ryms inom miljöbils- eller miljölastbilsdefinitionen föreslås att ärendet tas upp och prövas i respektive nämnd/bolagsstyrelse för beslut.

## Hemställan om uppdrag för genomförande av gemensam upphandling

Det krävs inte beslut i kommunfullmäktige för att Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska kunna ta initiativ till att bjuda in övriga nämnder och bolagsstyrelser till en gemensam upphandling. Därför föreslår stadsledningskontoret att denna beslutspunkt utgår.

## Val av finansieringsform

I förslaget till fordonsstrategi föreslås hur finansieringen av stadens fordon ska ske. Leasing med option som ska definieras som finansiell leasing, inte operationell som i tidigare antagande. För att undvika merarbete och redovisningsmässiga svårigheter bör leasingperioden för stadens förvaltningar förändras till 3 år med möjlighet till förlängning. Köp i stället för leasing ska ske när det avser lastbilar och lätta lastbilar med luftspalt.

## Fordonsstrategi och Riktlinjer

De mål som strategi och riktlinjer sätter upp föreslås justeras till att följa Stockholms stads långsiktiga mål om ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 samt de mål som definierats i *Miljöprogram för Stockholms stad 2016 – 2019*.

Verksamheters val av fordon ska utgöras av miljöbilar och om möjligt vara fordon som kan tankas med förnybart bränsle. Stadsledningskontoret föreslår också att ett förtydligande om att en avvägning mellan val av miljöfordon och verksamhetens ekonomiska förutsättningar måste genomföras. Den föreslagna fleet-managementfunktionen bör föra dialog med servicenämnden och utbyta den information och statistik som krävs för att uppnå ett framgångsrikt resultat för samtliga parter.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom äldreförvaltningen, staben.

Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 24 januari 2017. De fackliga organisationerna har tagit del av ärendet i förvaltningsgruppen den 25 januari 2017. Ärendet anmäls för kännedom till rådet för funktionshinderfrågor den 26 januari 2017.

### **Förvaltningens synpunkter och bedömning**

Äldreförvaltningen är positiv till de föreslagna förändringarna i strategi och riktlinjer. Strategin med tillhörande riktlinjer ger en tydligare roll- och ansvarsfördelning och hanteringen av fordon i stadens ägo bör förenklas. Införandet av en ny strategi och nya riktlinjer kommer kräva omfattande och regelbundna informationsinsatser vilka i första hand bör riktas till stadens fordonsansvariga. Det är av vikt att de av stadens verksamheter som har fordon känner till och följer de avtal och riktlinjer som finns för fordonshantering och miljö. I nuläget är processen kring nyanskaffning och avyttring av fordon komplex.

Den föreslagna fleet-managementfunktionen som är tänkt att samarbeta med serviceförvaltningen kan innebära ett ökat administrativt stöd och en minskad belastning för stadens fordonsansvariga på förvaltningar och bolag.

En upphandlad bilpool skapar möjligheter till positiva effekter för miljö och ekonomi. Den geografiska spridningen och närheten till verksamheter är dock mycket viktig.