

**Handläggare**  
Martin Skillbäck  
08-508 262 76**Till**  
Exploateringsnämnden  
2017-02-02

## **Förslag till utökad dispens för tillfälliga transporter av gods på Citybanan. Anmälan av svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan

Håkan Falk  
FörvaltningschefSara Lundén  
Avdelningschef

### **Remissen**

Trafikverket har i ansökan till Transportstyrelsen ansökt om dispens för att framföra posttåg (klassas som godståg) på Citybanan i Stockholm vid avstängning mellan Stockholm Central och Stockholm Södra på grund av reinvesteringar mellan åren 2017-2018.

Transportstyrelsen har beslutat att bevilja Trafikverkets ansökan om utökad dispens för att använda Citybanans järnvägstunnlar för godstransport i form av post (s.k. posttåg).

Staden har fått remissen från Transportstyrelsen för yttrande. Nämndbehandling medgavs inte under angiven remisstid. Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, trafikkontoret och exploateringskontoret.

Kontoren har i sak inget att erinra mot Trafikverkets ansökan eller Transportstyrelsens beslut att godkänna ytterligare dispens till att köra posttåg på Citybanan. Detta gäller under de perioder

som reinvesteringar pågår på den befintliga järnvägen, den så kallade Getingmidjan.

Kontoren vill samtidigt poängtera att detta enbart ska ses som ett enskilt undantag. Citybanans funktion är till för att säkerställa pendeltågstrafiken inom Stockholmsregionen, vilket är den främsta orsaken till att Stockholms stad med flera medfinansierat detta objekt. Att frånga detta vore enligt kontorens mening ett avsteg från det avtal som slöts gällande Citybanans finansiering från november 2010.

**Slut**

## **Bilaga**

1. Förslag till utökad dispens för tillfälliga transporter av gods på Citybanan. Gemensamt tjänsteutlåtande