



Handläggare
Amanda Streijffert
Telefon: 08-508 054 85

Till
Hässelby-Vällingby
Stadsdelsnämnd
2017-02-02

15

Svar på skrivelse om snöröjning och halkbekämpning

Svar på skrivelse från (M), (L), (C), dnr 3-426-2016

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på skrivelse.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

I en skrivelse till förvaltningen från (M), (L), (C), påtalas att den bristfälliga snöröjningen i samband med det omfattande snöfallet den 9 november 2016 påverkade medborgarna negativt genom att bilister, cyklister och gångtrafikanter inte kunde ta sig fram på vägar eller gångbanorna i Hässelby och Vällingby.

I samband med det extrema snöfallet den 9 november 2016 togs en prioriterad snöröjningsplan fram. Förvaltningen tillsammans med utföraren prioriterade ytorna för att på bästa sätt möjliggöra att invånare skulle kunna ta sig till och från arbete eller andra samhällsfunktioner. Utifrån de omständigheter som rådde den 9 november är förvaltningens uppfattning att den upphandlade utföraren klarade av uppgiften med godkänt resultat. Förvaltningen har löpande kontakt med trafikkontoret angående inkomna synpunkter samt felanmälningar, vilket också skedde vid snöfallet den 9 november.

Ärendet

Till förvaltningen har skrivelse inkommit från (M), (L), (C), om snöröjning och halkbekämpning. I skrivelse beskrivs hur den bristfälliga snöröjningen i samband med snöfallet den 9 november påverkades bilister, cyklister och gångtrafikanter negativt då de inte kunde ta sig fram på vägar eller gångbanorna i Hässelby- Vällingby. I skrivelsen finns följande frågor.

1. Hur nämnden och stadsdelsförvaltningen ser på frågan om snöröjning och halkbekämpning på vägar, trottoarer och gångbanor samt de prioriteringsprinciper som den så kallade jämlika snöröjningen?
2. Hur stadsförvaltningen ser på att en skrivelse skickas till trafikkontoret.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen Strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har ansvar för vinterväghållning på parkmark vilket innefattar parkvägar, trappor samt lektyor på parklekar och vissa större lekparker. Med vinterväghållning menas snöröjning/ plogning eller skottning, kompletteringsröjning, halkbekämpning och sandupptag.

Förvaltningen har via upphandlad utförare följande startkriterier och åtgärdstider:

Startkriterier

| Yta | Halkbekämpning | Snöröjning (Snödjup) | Komplatteringsröjning | Sandupptagning |
|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| Primära och sekundära ytor | Påbörjas direkt vid halkrisk | 3 cm plogning 1,5 cm moddning | Påbörjas när plogningen är färdig | Utfört 1 maj |

Åtgärdstider, tid från start till färdigt arbete

| Yta | Halkbekämpning | Snöröjning (snödjup) | Komplatteringsröjning | Sandupptagning |
|----------|----------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Primär | 4 tim | 4 tim | 2 dygn | 1 maj |
| Sekundär | 12 tim | 14 tim | 2 dygn | 1 maj |

Primära ytor är samtliga parkvägar och trappor runt centrumplatser samt parkvägar och trappor som leder ned till trafikleder samt större

parkvägsstråk som till exempel Nälsta stråket. Även parklekar som har verksamhet är prioriterade områden. Övriga parkvägar och trappor hör till kategorin sekundära ytor. Majoriteten av parkvägarna är primära.

I samband med det extrema snöfallet den 9 november 2016, med närmare 40 cm nederbörd, togs en än mer prioriterad snöröjningsplan fram. Förvaltningen tillsammans med utföraren prioriterade bland de redan prioriterade ytorna för att på bästa sätt möjliggöra att invånare skulle kunna ta sig till och från arbete eller andra samhällsfunktioner.

Utifrån de omständigheter som rådde den 9 november är förvaltningens uppfattning att den upphandlade utföraren klarade av uppgiften med godkänt resultat. Det var endast ett fåtal synpunkter som inkom till förvaltningen. Övriga rörde trafikkonorets åtaganden och dessa skickade till trafikkontoret för vidare handläggning.

Vilka åtaganden har Trafikkontoret?

Trafikkontoret ansvar för vinterväghållning på gatumark. Det vill säga gator, trottoarer, torgytor och trappor ned till torgen samt de prioriterade cykelvägarna till exempel längs med Lövstavägen och Bergslagsvägen.

| Ytor | Plogning snödjup |
|---------------------------|-------------------------|
| Gator | 5 cm |
| Trottoarer | 3 cm |
| Trappor ned till torgytor | 3 cm |

1. Först röjs bussgator, trafikleder, högtrafikerade huvudgator och centrumplatser. Stadens ambition är även att tidigt ploga ett antal pendlingsstråk för cyklister.
2. Därefter röjs lokalgator och gångbanor inom bostadsområden.
3. Trappor snöröjs bara om det inte finns alternativa gångvägar

(<http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Gator-och-torg/Sno-och-halka/Plogning-i-ytterstaden/>)

Bilaga: Skrivelse från (M), (L), (C), dnr: 3-426-2016

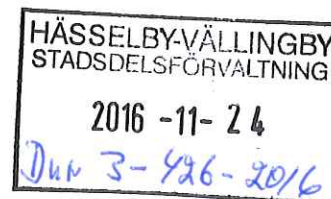
2016-11-24

Skrivelse om snöröjning och halkbekämpning

Bo Arkelsten m. fl. (M)

Helen Jäderlund Eckardt (L)

Bertil Pelland (C)



Skrivelse om snöröjning och halkbekämpning

Trots varningar om att Stockholm skulle drabbas av kraftigt snöfall under natten till onsdagen den 9 november slogs busstrafiken ut på flera håll i Stockholm grund av bristfällig snöröjning och skolor tvingades stänga. Bilister, cyklister och gångtrafikanter har påverkats negativt då de inte kunnat ta sig fram på vägarna eller gångbanorna i Hässelby och Vällingby.

Medborgarna har drabbats på grund av bristande planering och usel prioritering vad gäller snöröjning och halkbekämpning. Både äldre och funktionshindrade är extra utsatta för risken för ben- arm- och handledsbrott i samband med snö, is och halka. Även inför Funktionshindermötet den 14/11 var entrén till förvaltningen på Astrakangatan oplogad så deltagarna hade svårt att passera snövallarna.

Alliansen i stadsdelsnämnden är kritiska till att plogbilarna inte varit på plats i den utsträckning som är nödvändig och att den bristfälliga snöröjningen har orsakat massiva problem i staden. Det är trafikborgarrådet som är ytterst ansvarig för hur Stockholms snöröjning fungerar.

Med anledning av ovan önskar vi svar på följande frågor:

1. Hur nämnden och stadsdelsförvaltningen ser på frågan om snöröjning och halkbekämpning på vägar, trottoarer och gångbanor samt de prioriteringsprinciper som gäller den så kallade jämlika snöröjningen?
2. Hur stadsdelsförvaltningen ser på att en skrivelse skickas till Trafikkontoret med följande andemining i propå:

Att förbereda och se till att Stockholm står redo för kraftiga snöfall är den typen av service från kommunen som måste fungera. Snöfallet den 9 november 2016 kom inte som en överraskning. Stockholmare ska kunna ta sig till och från jobbet utan bekymmer. Stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret bör därför i samverkan genomföra en inventering av snöröjningen i stadsdelen för att säkerställa framtida adekvat prioritering vad gäller snöröjning och halkbekämpning där fokus är på att få jobbet gjort snarare än att följa en snöröjning där etiketten "jämställd snöröjning" är viktigast. Därför behövs också en "snökrisgrupp" som kan sättas in i extrema situationer med ett tydligt uppdrag att staden ska vara framkomlig.
