

Tid Måndagen den 9 maj
kl. 15.00 – 15.30

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Närvarande

Ledamöter:

Ulrika Voghera, (HSO/HRF), ordföranden
Sven Hallberg (ÅSS), vice ordföranden

Gunilla Anegren (HSO)
Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)
Lena Huss, (HSO/RSMH) adjungerad
Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Övriga:

Daniel Helldén (MP), ordförande i trafiknämnden
Cecilia Brinck (M), vice ordförande i trafiknämnden

Tjänstemän:

Jonas Thörnqvist, borgarrådssekreterare vid trafikroteln
Charlotte Lundqvist, borgarrådssekreterare vid (M) kansliet
Catarina Nilsson, sakkunnig i tillgänglighetsfrågor
Åse Geschwind, rådets sekreterare

Rådets ordförande Ulrika Voghera inleder mötet med att hälsa nämndens presidium välkomna till rådet för funktionshinderfrågor.

Rådet önskar diskutera vilka möjligheter som finns att i gaturummet förbättra tillgängligheten, speciellt för personer med olika funktionsnedsättningar och har formulerat ett antal frågeställningar till presidiet. Nedan presenteras frågeställningarna och den efterföljande diskussionen efter varje fråga.

Fråga om bussfält/cykelbanor

En utbyggnad av bussfält och cykelbanor innebär att parkerings- och angöringsmöjligheter för bilar med tillstånd, respektive färdtjänstfordon minskar eller försvinner helt.

Efterföljanden diskussion

Trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP), svarar att man alltid tar hänsyn till handikapparkeringsplatser och angöringsmöjligheter vid planering av bussfält och cykelbanor. Intentionen är alltid att få till alla avvägningar på ett bra sätt. Han säger också att om någonting inte fungerar tar han gärna emot information om det.

Rådets ordförande Ulrika Voghera informerar om att det tydligen har försvunnit en eller flera handikapparkeringar vid Rålambshovsparken.

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att han tar med sig den informationen. Daniel informerar också om att de flesta parkeringar kommer att återställas efter byggtiden.

Fråga om cykel

Cykeltrafikens expansion/framkomlighet/säkerhet är en komplicerad ekvation. Hur kan antalet cyklister öka säkert, samtidigt som gående kan känna sig trygga? Den föreslagna möjligheten för cyklister att svänga mot rött torde innebära otryggare passage för många gående. Personer med dålig balans tittar ofta ner mot gatan och har då mindre uppmärksamhet framåt och bakåt. Cykel är ett fordon och ska därför också lämna företräde för gående vid obevakad övergångsställen.

Efterföljanden diskussion

Rådets ordförande Ulrika Voghera frågar om rådet kan få ett löfte om att slippa denna sväng mot rött?

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att miljöpartiet har lagt ett förslag om att utreda möjligheten för cyklister att svänga mot rött i vissa korsningar. Daniel redogör för hur förslaget är tänkt att fungera och säger att det finns liknande lösningar i andra länder. Daniel Helldén ser gärna att vi testar denna lösning även i Sverige.

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tycker inte att det är en god idé att införa en möjlighet att svänga mot rött för cyklister.

Rådets ordförande Ulrika Voghera tror inte på olika lösningar i olika korsningar, det måste vara konsekvent.

Fråga om gångtrafik

Många vill ta del av och använda utrymmet på gångbanorna. Hur kan man säkerställa fortsatt god framkomlighet för alla, både för dem som går på två ben, kör en barnvagn, behöver stöd av rullator, rullstol med eller utan motor?

Efterföljanden diskussion

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) svarar att hål i gatan och trasig beläggning ska anmälas till trafikkontoret så att det kan bli lagat så fort som möjligt.

Rådets ordförande Ulrika Voghera säger att det bästa underlaget för rullstolar och rullatorer är ett jämnt hårt och underlag, inte små gatstenar. Ulrika Voghera ber Daniel Helldén (MP) och Cecilia Brinck (M) att ha det i bakhuvudet.

Trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP) säger att det ska de ha och Cecilia Brinck (M) instämmer.

Fråga om gemensamma gång- och cykelbanor

Bäst är naturligtvis med helt separerade banor, vilka aldrig korsar varandra. Cyklar är i teknisk mening ett fordon och bör i möjligaste mån hänvisas till gatorna. När det ibland inte finns någon rimlig teknisk/ekonomisk lösning, än gemensam bana, är det viktigt med tydligt markerade områden och inte minst en mer hänsynsfull cykelkultur, kanske också skarpare sanktioner.

Efterföljanden diskussion

Trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP) svarar

att nämndens mål är att separera gång- och cykelbanor. Olika platser har olika förutsättningar, men man arbetar alltid för att separera dem där det går.

Rådets vice ordförande Sven Hallberg tycker att nämnden flirtar lite för mycket med cyklisterna. Sven Hallberg anser att ett förslag om cykelstråk längs Årstaviken är bekymmersamt för de gående.

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att trafikkontoret har fått ett uppdrag att titta på en lösning för ett cykelstråk längs Årstaviken men här ska gång- och cykelbana absolut vara separerade. Det finns bland annat tankar om cykelstråk som går längs järnvägen alternativt på broar i vattnet.

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) säger att det ännu så länge inte finns något färdigt förslag.

Rådets ordförande Ulrika Voghera vill ta del av kontorets förslag så fort det finns något att ta del av.

Fråga om buss

Stomlinjernas mål om en medelhastighet på 20 km/h gör det svårare för stora grupper, både äldre och personer med olika funktionsnedsättningar att använda dessa bussar.

Indragna hållplatser innebär ofta både längre och krångligare gångavstånd. Ändrade linjesträckningar för de röda bussar medför kanske fler byten för att komma till en plats, dit man tidigare kom med en buss.

Att, när en stomlinjehållplats dras in, hänvisa våra grupper till tunnelbanan medför ofta betydligt längre väg och tid för hela förflyttningen. Därtill kommer oron för om hissarna ska fungera; rulltrappor är inget alternativ för dem som behöver stöd av rullator. Den bullriga miljön gör dessutom att hörselskadade och döva känner oro för att missa viktig högtalarinformation. Tunnelbanevagnarna saknar dessutom säkra ”parkeringsplatser” för rullatorer och barnvagnar. Det blir stressigt att både hinna parkera, låsa rullator/barnvagn och hinna till en sittplats.

De röda bussarna är därför viktiga och det är viktigt att de inte ändras ”affärsmässigt” utan i så stor utsträckning som möjligt bibehåller resenärernas invanda färdvägar. Med lugnare tempo och inte samma trängsel som i T-banan, är de röda bussarna viktiga både för äldre och personer med funktionsnedsättningar. Dessutom är en tillgänglig kollektivtrafik viktig för att hålla kostnaderna för Färdtjänstresor nere.

Efterföljanden diskussion

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) inleder med att konstatera att trafiknämnden inte har något inflytande över de röda bussarna i staden. I arbetet med stombussarna (de blå bussarna) är intentionen att behålla de flesta hållplatserna. Om vi tar bort någon hållplats och det visar sig inte fungera så får vi ändra på det!

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) delar Daniel Helldéns uppfattning. Hon berättar också att förra året då rådet och presidiet träffades hade rådet synpunkter på en försämrad linjedragning av de röda bussarna. Cecilia Brinck (M) tog då rådets synpunkter vidare till Landstinget.

Rådets vice ordförande Sven Hallberg uttrycker att funktionshinderrörelsen inte verkar ha något inflytande alls i Landstingets planering av busslinjedragningarna. Finns det någonting vi kan göra åt detta?

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) menar båda att det är bra att träffa rådet och få ta del av rådets synpunkter. De tar med sig rådets synpunkter i sina respektive möten med Landstingets politiker.

Avslutningsvis frågar Ulrika Voghera om det är någonting som ordföranden och vice ordföranden i trafiknämnden önskar fråga rådet?

Ordföranden Daniel Helldén (MP) berättar att staden nu inrättar sommargåtor på flera platser. Bland annat blir det sommargåta på Swedenborgsgatan och på Rörstrandsgatan. På Humlegårdsgatan inrättas en pop-up park. Ordföranden Daniel Helldén (MP) ber rådet att besöka någon av dessa platser och återkomma till nämnden med feedback på hur dessa arrangemang fungerar ur ett tillgänglighetsperspektiv.

Ulrika Voghera tackar presidiet för ett bra möte och för att de kom.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tackar för att de fick komma och instämmer i att det varit ett bra möte.

Vid anteckningarna
Åse Geschwind