

Handläggare
Trafikkontoret
Elenore Bjelke
Trafikplanering
Telefon: 08-508 260 35**Till**
Trafiknämnden
2017-02-02
Exploateringsnämnden
2017-02-02**Exploateringskontoret**
Gustaf Schneidler
Projektutveckling
Yttre Västerort
Telefon: 08-508 263 35

Detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg till Spånga – samrådsförslag. Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.
2. Exploateringsnämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
TrafikkontoretHåkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Bakgrund

Stadsbyggnadsnämnden har på remiss översänt ett samrådsförslag för detaljplan för Mälarbanan, sträckan Sundbyberg-Spånga (SDp 2013-20059). Samrådsförslaget går att läsa i sin helhet på <http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2013-20059>. Remissen skulle besvaras senast 2016-12-27. På grund av den korta remisstiden har remissförslaget besvarats genom ett kontorsyttrande.

Detaljplanen skapar förutsättningar för en utbyggnad av Mälarbanan inom detaljplanelagt område.

Mälarbanan är benämningen på den järnvägssträckning som går från Stockholm i riktning mot Västerås. Banan utgör en viktig del

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 35
Växel 08-508 272 00
elenore.bjelke@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

av Mälardalens järnvägsnät för pendel-, regional-, fjärr- och godstågstrafik. Idag är belastningen mycket hög och banans kapacitet är maximalt utnyttjad. Återkommande trafikstörningar uppkommer eftersom tåg med olika trafikuppgifter och stoppmönster delar spår.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret och exploateringskontoret gemensamt.

Trafikkontorets och exploateringskontorets synpunkter

Trafikkontoret och exploateringskontoret har mottagit ett samrådsförslag för detaljplan för Mälardalens utbyggnad sträckan Sundbyberg till Spånga.

Staden är positiv till utbyggnaden av Mälardalens och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Projektet bedöms även vara ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik. Staden har dock en rad synpunkter som utvecklas mer i det gemensamma kontorsyttrandet. Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet med Mälardalens utbyggnad.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Kontoren föreslår att trafiknämnden respektive exploateringsnämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Samråd om förslag till detaljplan för Mälardalens, sträckan Sundbyberg till Spånga i stadsdelen Bromsten m.fl.
Kontorsyttrande från trafikkontoret och exploateringskontoret.