

Handläggare
Mats Bergqvist
08-508 261 17**Till**
Trafiknämnden
2017-02-02

Revidering av delegationsordning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förvaltningens förslag till reviderad delegationsordning, bilaga 1.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefInga-Lill Hultin
Avdelningschef

Sammanfattning

Delegationsordningen ska alltid vara aktuell. Trafikkontoret har därför gjort en översyn av delegationsordningen som fastställdes av nämnden för två år sedan. Översynen har resulterat i en omfattande omarbetning av delegationsordningen i så väl form som innehåll. Inspiration har hämtats från andra kommuners delegationsordningar. Målet har varit att få en större tydlighet, särskilt mellan delegationsbeslut och verkställighetsärenden. Därför har delegationsbesluten och verkställighetsärendena separerats och redovisas nu var för sig. Även inledningstexten har skrivits om.

Bakgrund

Enligt kommunallagen kan nämnd delegera beslutanderätten till nämndledamöter och tjänstemän. Delegering innebär att nämnden låter någon annan fatta beslut i deras ställe.

Delegering av beslutanderätt har huvudsakligen två syften:

- Att avlasta nämnden rutinärenden
- Att möjliggöra effektivare verksamhet genom att beslutsvägarna blir kortare och handläggningen snabbare

Delegationsordningen ska alltid vara aktuell och därför är det viktigt att den ses över med jämna mellanrum.

Ärendet

Kontoret har gjort en översyn av delegationsordningen som fastställdes av trafiknämnden 2015-02-19. Översynen har resulterat i en omfattande omarbetning av delegationsordningen i såväl form som innehåll. Inspiration har hämtats från andra kommuners delegationsordningar. Målet har varit att få en större tydlighet, särskilt mellan delegationsbeslut och verkställighetsärenden. Därför har delegationsbesluten och verkställighetsärendena separerats och redovisas nu var för sig. Även inledningstexten har skrivits om och är mer pedagogisk än tidigare.

I samband med översynen har en förnyad bedömning gjorts av vad som är att betrakta som delegationsbeslut respektive verkställighet. Bedömningen har utgått från följande:

- Verkställighet innebär en åtgärd eller ett beslut som fattas av en tjänsteman i kraft av sin tjänsteställning. Verkställighetsbeslut har ofta sitt stöd i sådant som regleras i lag eller avtal.
- Ett delegationsbeslut kännetecknas av att det finns alternativa lösningar, vilket kräver vissa överväganden och bedömningar.

Skillnaden mellan verkställighet och delegationsbeslut är att det vid verkställighet normalt inte finns utrymme för överväganden och bedömningar som vid ett beslutsfattande. En annan skillnad är att beslut som fattas på delegation ska anmälas till nämnden och att besluten normalt kan överklagas.

Det finns dock vardagliga åtgärder som är att betrakta som beslut men som kan anses vara verkställighet. Det finns med andra ord ingen tydlig gräns mellan beslut och verkställighet.

Som ett resultat av översynen har delegationsordningen kompletterats med åtta nya delegationsärenden. Därtill har sju verkställighetsärenden omklassificerats till delegationsbeslut.

Dessutom har ett antal ärenden tagits bort då dessa är av ren rutinkaraktär eller ingår i redan befintliga ärenden. Även vissa redaktionella förändringar har gjorts.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen i samråd med kontorets övriga avdelningar.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att delegationsordningen kompletteras med åtta nya delegationsärenden och att sju verkställighetsärenden omklassificerats till delegationsbeslut. Dessutom föreslås att en handfull verkställighetsärenden stryks då dessa är av ren rutinkaraktär eller ingår i redan befintliga ärenden.

Nya delegationsärenden

De nya delegationsärendena som föreslås har följande numrering i delegationsordning:

1.5–1.8, 2.5, 2.9, 4.5, och 4.12

Dessa ärenden är skrivna med röd text i bilagt förslag till delegationsordning.

Syftet med de nya delegationsärendena 1.5–1.8 är att få en mer effektiv remisshantering. Huvudregeln är att samtliga remisser ska besvaras av nämnden. Det förekommer dock ofta att remisser har kort svarstid och att uppskov inte medges. I sådana fall föreslås att nämnden delegerar till kontoret att besvara remissen. Från denna huvudregel föreslås vidare ett par undantag gällande bygglovsremisser respektive planremisser från stadsbyggnadsnämnden. Kontoret får in ett stort antal bygglovsremisser varje månad med kort svarstid. Detta främst på grund av att det finns en tidsgräns för inom vilken stadsbyggnadsnämnden ska ha lämnat besked till den sökande. Kontoret har yttrat sig över sådana remisser under lång tid men det har framkommit att det saknas en formell delegationsbestämmelse. Förslaget innebär att kontoret ges delegation att besvara dessa remisser och endast i undantagsfall då bygglovet kan anses vara av principiell beskaffenhet ska det behandlas av nämnden. Ett sådant fall kan vara om bygglovet är mycket omfattande eller innehåller ställningstaganden av annan principiell beskaffenhet. Även för planremisser föreslås en särskild bestämmelse. Dessa kommer också frekvent till kontoret. Förslaget innebär att kontoret ges delegation att besvara även sådana remisser. Anser kontoret att planen ska avstyrkas eller att den annars är av

principiell vikt krävs dock nämndbehandling. Med principiell beskaffenhet avses mycket omfattande planer eller sådana planer där kontoret tillstyrker under vissa förbehåll som är av principiell vikt och därför bör uppmärksammas av trafiknämnden.

Övriga tillägg påverkar kontorets och nämndens arbetssätt endast i liten utsträckning, varför dessa inte kommenteras här.

Omklassificering av verkställighetsärenden

De ärenden som föreslås omklassificeras från verkställighet till delegationsbeslut har följande numrering i delegationsordningen:

1.2, 2.3, 4.6, 4.7, 4.11, 4.16 och 4.17

Ärendena är skrivna med grön text i bilagt förslag till delegationsordning.

Därtill föreslås att delegationsärende 1.4 ”Beslut vid brådskande ärenden” att nämndens ordförande ensam fattar dessa beslut med vice ordförande som ersättare. Detta för att snabba upp beslutsprocessen.

Slut

Bilaga

1. Delegationsordning för trafikkontoret inkl förteckning över tjänstemän med beställningsrätt upp till 400 tkr