

Handläggare
Lars Y Karlsson
08-508 266 80**Till**
Trafiknämnden
2017-02-02

I stan utan min bil 18 september 2016. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som redovisning av genomförd aktivitet I stan utan min bil

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefCecilia Wallenius
Enhetschef

Bakgrund

Evenemanget ”I stan utan min bil” genomfördes av trafikkontoret den 18 september 2016 mellan klockan 09.00 och 18.00 i enlighet med trafiknämndens beslut den 4 april 2016. Evenemanget genomfördes inom ramen för Stockholms stads aktiviteter i samband med den europeiska trafikantveckan som syftar till att underlätta och uppmuntra till hållbara resor och transporter. Den bilfria dagen genomfördes i Gamla Stan och delar av city i ett område som framgår av kartan i bilaga 1 till detta ärende.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 80
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 261 86
lars.y.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontorets redovisning

Avstängningen av området gällde klockan 09.00-18.00 men Munkbroleden och Vasabron hölls öppna för trafik precis som vanligt. Strömngatan var helt avstängd med kraftig avstängning mellan Gustav Adolfs torg och Strömbron. Mellan kl. 10-16 anordnades där olika aktiviteter för besökare.

Jämfört med tidigare år var omfattningen av förbudet utvidgat. Förbudet gällde även transporter, taxi samt bussar i beställningstrafik. De fordon med generell dispens som tilläts inom området var utryckningsfordon samt lokal linjebaserad kollektivtrafik, färdtjänst och akuta sjuktransporter. Det fanns möjlighet att ansöka om dispens, men kontoret var restriktiva med att bevilja dispenser. För att underlätta för bussar i beställningstrafik ordnades för dagen tillfälliga uppställningsplatser för bussar på Munkbroleden och Vasagatan.

En annan skillnad jämfört med tidigare år, var att området stängdes av med staket och inpassagen sköttes av flaggvakter. Att tillåta betydligt färre motorfordon och ha en striktare dispenshantering var en av de viktigare slutsatserna från utvärderingen av förra årets evenemang. Under evenemanget 2015 upplevdes det inte som en bilfri dag, utan snarare som ”en dag med färre bilar än normalt” som någon skrev i utvärderingen.

Under den bilfria dagen genomfördes 24 olika aktiviteter av staden och olika organisationer på Strömgatan. Bland annat ordnades en paneldiskussion med trafiknämndens ordförande Daniel Helldén, trafiknämndens vice ordförande Cecilia Brinck, Helena Olsson (Fastighetsägarna), Lars Strömgren (Cykelfrämjandet) och Alexandra Österplan (Nissan).

Evenemanget marknadsfördes genom reklam i media, egen hemsida samt vid ett informationsmöte med olika aktörer och intressenter. Kontoret skickade även i god tid ut 6000 informationsbrev till boende och näringsidkare inom området, något som var ett sätt att möta kritik från förra året att man ansåg att kontoret inte tillräckligt hade lyssnat på det lokala näringslivets och på de boendes synpunkter.

Kontorets bedömning är att den utökade informationen var en viktig framgångsfaktor. Evenemanget höll sig inom beslutad budget om 2,5 mkr.

Under hela dagen besöktes området av många människor. Dock är det omöjligt att avgöra hur många som var inom området enbart för att det var bilfritt. Under dagen genomförde studenter en enkätundersökning bland besökare på plats och enligt den undersökningen uppskattade närmare 98 % evenemanget, se bilaga 2. Det går givetvis inte att dra några långtgående slutsatser av en undersökning bland dem som redan valt att delta i evenemanget, men trafikkontoret har inte fått någon större mängd synpunkter eller

kommentarer skickade till sig via synpunktportalen. Det har mest rört sakupplysningar om tid och omfattning samt hur man ska lösa sina transportbehov under evenemanget.

Sammanfattningsvis anser trafikkontoret att evenemanget fungerade väl organisatoriskt och genomförandemässigt. Det var uppskattat av både de som deltog eller arbetade i olika aktiviteter och de som besökte det avspärrade området.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som redovisning av genomförd aktivitet I stan utan min bil

Slut

Bilagor

1. Karta över det bilfria området
2. Sammanfattning enkätundersökning