

**Tid** Måndagen den 14 november 2016  
kl. 14.00 – 16.30

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Ulrika Voghera

Lena Huss

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Ulrika Voghera (HSO/HRF), ordföranden

Sven Hallberg (ÅSS), vice ordföranden

Gunilla Anegren (HSO)

Lena Huss (HSO/RSMH)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind, Berit Mårtensson samt  
föredragande Philip Hall och Catarina Nilsson.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Lena Huss att tillsammans med ordföranden  
Ulrika Voghera justera dagens protokoll.

**§ 2**

**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägget 13 c.

**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 8/2016 från rådets sammanträde den 10 oktober 2016 och lägger det till handlingarna.

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 7/2016 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma rådsmöte den 13 september 2016.
- b) Protokoll 7/2016 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma rådsmöte den 5 september 2016.
- c) Protokoll 5/2016 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 24 oktober 2016.

**Beslut**

Under punkten b) i protokollet från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd § 5 uppmärksammar rådet följande fråga:

.....”På vissa ställen i staden står återvinningsstationerna så att det inte finns plats att parkera när kärlen ska tömmas. Hur resonerar staden kring den sortens placering? Frågan sänds till rådet för funktionshinderfrågor för trafiknämnden, då den ligger under trafikkontorets ansvarsområde.”....

Rådet tar frågan vidare till trafikkontoret.

Rådet lägger därefter protokollen till handlingarna.

## **§ 5**

### **Inkomna remisser**

Remiss av motion (2016:94) om bättre förutsättningar för Food Trucks att verka i Stockholm

### **Beslut**

Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av ärendet. Med anledning av detta, vill vi anföra följande:

Food trucks är bilar som säljer färdiglagad mat ”över disk”. Bilarna ställs upp tillfälligt, på tider då mycket folk är i rörelse, exempelvis under de timmar då de flesta avslutat sin arbetsdag.

En s.k. food truck får bara ställas upp för begränsad tid och får inte parkeras så att den hindrar framkomligheten. Rådet har dock noterat att bilarna kan utgöra ett betydande problem ur tillgänglighetssynpunkt. De ställs upp exempelvis vid lokala centra eller där många kliver av eller på kommunala transportmedel. Under de aktuella timmarna är det, som nämnts, många trafikanter i rörelse och ofta trångt på gator och gångstråk/trottoarer.

Food trucks är mobila kök och därmed utrymmeskrävande. Med nedfälda luckor upptar bilen åtskilligt utrymme. Därtill kommer de kunder som står på gatan för att handla eller som köar för att handla från bilen. Många kunder blir dessutom kvar i bilens omedelbara närhet för att på plats äta den mat som man inhandlat.

Givetvis vistas även personer med olika typer av funktionsnedsättning på de platser där bilarna är uppställda. Den som har svårigheter att röra sig eller problem med orientering och framkomlighet av annat skäl drabbas extra hårt. Försäljningsfordonen tar dessutom upp attraktivt parkeringsutrymme som

behövs för exempelvis personer med särskilt p-tillstånd eller individanpassat fordon.

Rådet vill betona vikten av att tillgängligheten beaktas när staden ger tillstånd för s.k. food trucks. Bilarna får inte ställas upp så att de hindrar framkomligheten för personer med olika typer av funktionsnedsättning.

## **§ 6**

### **Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde.

## **§ 7**

### **Trafiknämnden**

Dagordning till trafiknämndens sammanträde den 10 november 2016 är utsänd till rådet.

### **Beslut**

Rådet går igenom trafiknämndens dagordning och lämnar följande synpunkter:

### **§ 9 Upphandling av klimatsmarta parkeringsautomater. Genomförandebeslut**

Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av ärendet och ser givetvis positivt på utvecklingen av ny miljövänlig teknik. Rådet vill dock lyfta fram frågan om tillgänglighet för personer med olika typer av funktionsnedsättning. Staden måste arbeta aktivt inte bara för att parkeringsavgifterna ska vara klimatsmarta, det vill säga kvalitativt, utan även kvantitativt, d.v.s. se över antalet automater. Det är rådets erfarenhet att antalet p-automater minskat i befintliga stadsdelar samt ej byggts ut i nya avgiftsbelagda områden. På många håll är det långa sträckor mellan p-automaterna.

Även om det går att betala med mobiltelefon är det långt ifrån alla som har en sådan enhet. Det finns även ett antal trafikanter som på grund av funktionsnedsättning inte har möjlighet att hantera en sådan.

Vidare måste automaterna vara utformade på att de är användbara för alla trafikanter. Exempelvis måste de vara i en sådan nivå att en person i rullstol kan nyttja dem. Information om taxa och betalsätt måste vara tydlig och tillgänglig för alla. Samtliga p-automater skall kunna ta emot betalning med kreditkort.

#### § 22 Utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby, till Arenastaden via Hagastaden samt till Nacka och söderort. Genomförandeavtal.

Rådet ser positivt på planerna för utbyggnad av tunnelbanan. Detta ökar tillgängligheten och förenklar resandet till viktiga delar av staden och regionen.

Rådet vill dock betona funktionshinderperspektivet. Detta gäller både det färdigställda systemet samt under byggtiden. Om- och utbyggnader av tunnelbanan får omfattande konsekvenser medan arbetet med byggnation pågår. Framkomlighet och tillgänglighet för personer med olika former av funktionsnedsättningar bör särskilt beaktas.

#### §23 Dagvatten – Åtgärdsnivå och riktlinjer

Rådet önskar att få en föredragning om dagvattenhantering i staden.

Rådets ledamot Lena Huss lämnar nedanstående yttrande avseende följande ärende:

#### § 17 Parkeringsavgifter för rörelsehindrade. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Enligt beslut om ny parkeringsplan för Stockholms stad, ändras även reglerna för uppställning av fordon med särskilt tillstånd för personer med nedsatt rörelseförmåga. Enligt tidigare ordning kunde sådant fordon uppställas vid p-förbud i 24 timmar, nu gäller 3 timmar.

Vidare införs en särskild avgift för tillstånden. För parkering på avgiftsbelagt utrymme, skall en person med särskilt p-tillstånd betala en årlig avgift om 500 kronor. Skälet påstås vara att problemet med fusk och falska tillstånd därmed skulle minskas eller försvinna.

Jag anser att parkering för fordon med sådant särskilt tillstånd bör vara avgiftsfri. Bilen är för dessa individer en nödvändighet. Bilen ersätter de andra möjligheter att förflytta sig som övriga trafikanter har. Det kan gälla till fots, med allmänna kommunikationer eller med cykel.

Det är angeläget att fusk och falska p-tillstånd åtgärdas. Jag ifrågasätter dock om en avgift på 500 kronor per år är rätt metod. Det blir i praktiken en extra pålaga för den som har ansträngd ekonomi. För en fuskare är däremot nivån försumbar.

Jag delar skrivelsens uppfattning att det bör finnas andra och mer effektiva metoder att komma åt fuskarna. Intensiv övervakning av särskilda p-platser, särskild uppmärksamhet på fordon där det finns skäl att misstänka fusk med mera. Även fördjupat samarbete med polisen kan vara en modell.

Härefter lägger rådet dagordningen till handlingarna.

## **§ 8** **Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting finns att kommentera vid dagens sammanträde.

## **Genomgång av ärenden**

## **§ 9** **Rådets sammanträdestider 2017**

### **Beslut**

Rådet fastställer datum för sammanträden 2017 på måndagar kl. 14.00 – 16.30 enligt följande:

23 januari  
27 februari  
27 mars  
8 maj  
12 juni  
21 augusti  
11 september  
9 oktober  
13 november  
4 december

Trafiknämnden har därutöver fastställt datum för höstens möte med rådet till den 19 oktober 2017.

## **§ 10** **Verksamhetsplanen 2017**

Föredragande: Philip Hall

Trafikkontorets controller Philip Hall presenterar Stockholms stads budget och trafikkontorets förslag till aktiviteter för tillgänglighet 2017 för rådet.

Stadens budget utgår från Vision 2040 där man slår fast fyra övergripande inriktningsmål:

- Ett Stockholm som håller samman
- Ett klimatsmart Stockholm
- Ett ekonomiskt hållbart Stockholm
- Ett demokratiskt hållbart Stockholm

Dessa inriktningsmål konkretiseras sedan i nämndmål, avdelnings- och enhetsmål ute i stadens samtliga verksamheter.

Philip informerar om viktiga områden som trafikkontoret kommer att arbeta med under 2017 kopplat till kommunfullmäktiges inriktningsmål. När det gäller ett Stockholm som håller samman arbetar kontoret vidare med till exempel levande och trygga offentliga rum och förbättrad framkomlighet och standard på stadens gator och torg.

Avseende ett klimatsmart Stockholm är kontorets arbete med hållbara transporter, hållbar energianvändning och att värna stadens gröna och blå värden framträdande.

Under målet om ett ekonomiskt hållbart Stockholm är trafikkontorets arbete med Stockholmsvärdar och sommarjobb viktigt.

För att uppfylla inriktningsmålet om ett demokratiskt hållbart Stockholm är arbetet med lokala utvecklingsprogram (ett samarbete mellan trafikkontoret och stadsdelarna), jämställdhetsintegrering, mänskliga rättigheter och barns rättigheter viktiga.

#### Tillgänglighetsaktiviteter

Under inriktningsmålet om ett demokratiskt hållbart Stockholm har kommunfullmäktige formulerat målet ”Stockholm är en tillgänglig stad för alla”.

Trafiknämnden har för sin del formulerat ett mål som ”svar” på detta som lyder ”Tillgänglighetsfrågor beaktas i planering och genomförande samt vid drift av utemiljön”.

För att uppfylla nämndens mål har trafikkontoret



formulerat följande övergripande aktiviteter för tillgänglighet:

- Bevaka att platser är tillgängliga och framkomliga under och efter gatuarbeten.
- Fortsätta följa upp att villkoren för givna upplåtelser följs och att upplåtna ytor inte begränsar tillgängligheten utomhus.
- Fortsätta förebygga att nya tillgänglighetsbrister uppkommer och arbeta vidare med att åtgärda redan befintliga tillgänglighetsbrister enligt kontorets åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder.
- Fortsätta genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer.
- Utvärdera och permanenta rutinerna för övergivna och felparkerade cyklar.

Nästa steg i processen är att enheterna på trafikkontoret konkretiserar dessa åtgärder i sina verksamhetsplaner.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och har ingenting att tillägga avseende de aktiviteter för tillgänglighet som trafikkontoret formulerat.

## **§ 11**

### **Sänkningar av parkeringsfickor**

Föredragande: Catarina Nilsson

Catarina Nilsson har bett att få komma till rådet för att diskutera sänkningar i parkeringsfickor. Det har blivit allt vanligare att staden bygger parkeringsfickor med en liten ramp i ena kortändan. Parkeringsfickorna byggs långsmed vägen, och rymmer olika antal bilar (1-3 stycken) som parkerar i färdriktningen. Kontoret har självt uppmärksammat att ramperna är kostsamma att utföra, svåra att underhålla och snöröja samt att rampens lutning ofta blir brant. Dessutom har kontoret fått klagomål på att ramperna är svåra att använda (bilar parkerar ofta för dem).

Kontoret avser även fortsättningsvis att sänka kantstenen vid rh-platser som ligger vid viktiga målpunkter samt om medborgare hör av sig. Förslaget innebär bara att den generella byggnationen av ramper i alla parkeringsfickor upphör.

Catarina visar bilder på parkeringsfickorna och undrar hur rådet ser på den här metoden att tillgängliggöra parkeringsfickor?

### **Beslut**

Rådet vill först och främst tacka Catarina och uttrycka att det är enormt värdefullt att hon kommer och lyfter denna fråga hos rådet.

Rådet funderar att ramperna till dessa parkeringsfickor kanske kan vara svåra att städa/snöröja och att de inte kommer att bidra till tillgänglighet så som det var tänkt. Dessutom finns det stor risk för att parkeringsutrymmet är fyllt och då kommer man inte åt rampen alls.

Generellt anser rådet att det är bättre med färre och väl fungerande ramper och att rh-platser gärna kan placeras i anslutning till övergångsställen.

## **§ 12 Bevakningslistan**

Rådet går igenom bevakningslistan och uppdaterar bevakningslistan.

## **§ 13 Övriga frågor**

- a) Rapport från mötet med trafiknämnden den 20 oktober 2016.

Ordföranden Ulrika Voghera ger en kort information om hur mötet med trafiknämnden den 20 oktober 2016 förlöpte.

b) Ordföranden informerar

Ulrika Voghera informerar rådet om att hon, främst av hälsoskäl, avgår som ordförande efter årets sista möte den 12 december 2016.

Rådssekreterare Åse Geschwind informerades via mejl den 4 oktober 2016 samt vice ordförande Sven Hallberg personligen i samband med rådets möte den 10 oktober 2016.

c) Rådet lämnar in en skrivelse till trafikkontoret ”Dålig snöröjning diskriminerar personer med nedsatt rörelseförmåga”, dnr T2016-03384.

Skrivelsen är bilagd detta protokoll.

Rådet önskar få skrivelsen besvarad muntligt vid sammanträdet den 12 december 2016.

Vid protokollet

Åse Geschwind