

**Tid** Måndagen den 12 december 2016  
kl. 14.00 – 17.00

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Ulrika Voghera

Gunnar Slätt

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Ulrika Voghera (HSO/HRF), ordföranden

Sven Hallberg (ÅSS), vice ordföranden

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Lena Huss (HSO/RSMH)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind, Berit Mårtensson samt föredragande Ted Eil, Susanna Lennström, Catarina Nilsson och Michael Åhström.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med ordföranden Ulrika Voghera justera dagens protokoll.

**§ 2**

**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med några tillägg under punkten övrigt samt en ändrad föredragning under punkten 11.

**§ 3****Föregående protokoll**

- a) Rådet godkänner protokoll 9/2016 från sammanträdet den 14 november 2016 och lägger det till handlingarna.
  
- b) Rådet lägger minnesanteckningar från rådets möte med trafiknämnden den 20 oktober 2016 till handlingarna.

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 8/2016 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma rådsmöte den 4 oktober 2016.
  
- b) Protokoll 6/2016 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 14 november 2016.

**Beslut**

Rådet lägger protokollen till handlingarna.

**§ 5****Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit sedan det senaste sammanträdet.

**§ 6****Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde.

## **§ 7**

### **Trafiknämnden**

Föredragningslista till trafiknämndens sammanträde den 8 december 2016 är utsänd till rådet

#### **Beslut**

Rådet går igenom trafiknämndens dagordning och lämnar följande synpunkter:

#### § 24 Levande Stockholm. Förslag till platser 2017 och fortsatt utveckling

Rådet har tagit del av ärendet och ställer sig positiv till Stockholms stads ambition att skapa en levande stad, med mötesplatser för boende och besökare. Rådet vill dock lyfta fram funktionshinderperspektivet.

När staden anlägger tillfälliga eller permanenta gågator, grönytor med mera, får detta inte innebära att framkomligheten blir sämre för personer med olika typer av funktionsnedsättningar. Det är av största vikt att beakta och säkra tillgängligheten för alla, oberoende av funktionsförmåga.

#### § 33 Grönare Stockholm – Förslag till nya riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Rådet för funktionshinderfrågor vill med anledning av denna remiss framföra följande:

Stockholm är en storstad med tät bebyggelse på de flesta håll, inte minst i innerstaden. Dessutom pågår förtätningar i många områden. Några helt nya områden projekteras och byggs, bland annat Hagastaden.

Rådet ser mycket positivt på stadens ambition att

erbjuda stockholmare och besökare tillgång till parker och grönområden. Att få uppleva natur och växtlighet är av stor betydelse. Det innebär en form av rekreation och ger positiva upplevelser, vilket bidrar till ökad hälsa och livskvalitet. Gröna områden är lämpliga för den som vill utöva fysisk aktivitet i olika former, vilket också är hälsobefrämjande.

När Stockholms stad planerar och genomför nya grönområden, är det viktigt att tillgängligheten särskilt beaktas. I möjligaste mån bör åtgärder även vidtas för att anpassa befintliga parker med mera till personer med olika funktionsnedsättningar.

Alla ska ha möjlighet att besöka stadens grönområden, oavsett funktionsförmåga. Nivåskillnader, gångytor med mera måste utformas så att personer med nedsatt rörelseförmåga kan ta sig fram utan hinder. Det bör finnas anpassningar i den fysiska miljön som underlättar för personer med nedsatt syn. Det ska även vara lätt att orientera sig i grönområden, så att de blir fullt tillgängliga för personer med exempelvis kognitiva svårigheter.

Det är angeläget att undvika starkt doftande växtlighet, eller växter som på annat sätt kan leda till allergier och liknande.

#### § 40 Vision 2040 – ett Stockholm för alla. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Vision 2040 är ett måldokument som ska ligga till grund för olika viktiga beslut i staden. Rådet konstaterar att frågor om delaktighet och tillgänglighet i stort sett saknas i ärendet. Ett funktionshinderperspektiv krävs i ett så angeläget dokument.

Rådet finner det anmärkningsvärt att organisationer och rådgivande organ med flera inte beretts tillfälle att vara med i beredningsprocessen.

Funktionshindersorganisationerna liksom råden för funktionshinderfrågor representerar kompetens som är av stort värde då denna typ av dokument ska utformas. Det ligger i alla parter intresse att dessa kunskaper och erfarenheter tas tillvara tidigt i utrednings- och arbetsprocessen.

Härefter lägger rådet föredragningslistan till handlingarna.

## **§ 8**

### **Stockholms Stads Parkerings AB**

Föredragningslista till Stockholms Stads Parkerings AB styrelsesammanträde den 24 november 2016 bifogas.

#### **Beslut**

Rådet går igenom styrelsens föredragningslista och lämnar önskemål om att få en föredragning om punkt 8, CSR-strategi för Stockholm Parkering och punkt 10, Rapport om infartsparkering och utfartsparkering.

Rådet önskar även ta upp frågan om frångänglighet från Stockholms Parkerings garage då Fredrik Söderholm kommer nästa gång.

Härefter lägger rådet föredragningslistan till handlingarna.

## **§ 9**

### **Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2017. Genomförandebeslut**

Föredragande: Catarina Nilsson

Catarina Nilsson berättar om trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2017. Ärendet tas upp i trafiknämnden i februari 2017.

Trafiksäkerhetsarbetet i Stockholm baseras på stadens trafiksäkerhetsprogram och åtgärder konkretiseras årligen i en åtgärdsplan.

Under 2017 kommer trafiksäkerhetsarbetet till stor del att inriktas mot fortsatt genomförande av hastighetsplanerna samt åtgärder för att nå hastighetsefterlevnad. Fokus kommer även vara på trafiksäkerhet kring skolor där ”Plan för säkra och trygga skolvägar” kommer att vara vägledande. Arbetet med obevakade övergångsställen (det vill säga övergångsställen utan trafiksignaler) med dubbla körfält och trafikantförbättrande åtgärder planeras fortsätta under 2017. Det strategiska trafiksäkerhetsarbetet föreslås fokusera på analyser och åtgärdsplaner för att minska olyckorna bland oskyddade trafikanter.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 10**

#### **Gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen. Genomförandebeslut**

Föredragande: Catarina Nilsson

Catarina Nilsson berättar om gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen. Ärendet tas upp i trafiknämnden i februari 2017.

Längs med Norra Hammarbyhamnen går ett populärt promenad- och rekreationsstråk. Sträckan är också ett utpekat pendlingsstråk i stadens cykelplan. Dagens gångyta, mellan Östgötagatan och Alsnögatan, är belagd med smågatsten och cykelbanan som går parallellt med gångytan är belagd med slät betongmarksten. Gångytans beläggning medför svårigheter att ta sig fram, inte minst för personer med rörelseproblem, och många väljer istället att gå i cykelbanan.

Projektet innebär ett byte av smågatsten mot betongplattor. Även några mindre kantstensarbeten vid Tegelviksgatans anslutning mot kajen inkluderas i projektet.

Projektet innebär ökad framkomlighet för personer som

går och cyklar, ökad tillgänglighet för personer med rörelsenedsättning och förbättrad trafiksäkerhet genom minskad konfliktrisk på cykelbanan samt minskad fallrisk på gångytan.

### **Beslut**

Rådet förutsätter att kontoret beaktar behoven hos de som är synskadade då man genomför de föreslagna åtgärderna och tackar därefter för informationen.

## **§ 11**

### **Tillgänglighetsåtgärder 2017**

Föredragande: Susanna Lennström

Susanna Lennström berättar om planerade tillgänglighetsåtgärder 2017. Ärendet tas upp i trafiknämnden i februari 2017.

I stadens budget för 2017 framgår att staden ska arbeta utifrån ett tillgänglighetsperspektiv och att målet är att skapa offentliga platser som är tillgängliga för alla, oavsett funktionsnedsättning. På de offentliga platserna ska alla i samhället känna sig välkomna och trygga.

Trafikkontorets mål är att alla projekt ska ta hänsyn till och budgetera för åtgärder för att skapa en god tillgänglighet. För de brister som fortfarande återstår och där inga andra projekt planeras inom nära framtid behöver emellertid separata investeringsmedel avsättas.

I plan- och bygglagen finns bestämmelser om att enkelt avhjälpna hinder i lokaler som allmänheten har tillträde till samt på allmänna platser ska undanröjas. I Boverkets föreskrifter finns vidare bestämmelser om hur dessa ska tillämpas. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och komplettering av handledare i trappor.

Kontorets genomförandebeslut omfattar åtgärder för

15 mnkr för att åtgärda enkelt avhjälpna hinder, anlägga sittplatser och höja kantstenar vid busshållplatser i innerstad och ytterstad.

Trafikkontorets tillgänglighetsarbete ligger i linje med de lagkrav och föreskrifter som finns samt målsättningar om en tillgänglig kollektivtrafik. Kontoret kommer även fortsätta arbetet med att sprida kunskap om tillgänglighetsfrågor genom insiktsutbildningar, föredrag och genom påverkans- och utvecklingsarbete.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

## **§ 12**

### **Placering av JCDecauxs stortavlor**

Föredragande Michael Åhström

Ordföranden Ulrika Voghera har mejlat in en fråga om vad som gäller för placeringen av JCDecauxs reklamtavlor. Frågan är föranledd av en reklamtavla som är placerad på ett skrymmande sätt på båda sidor av vägen i korsningen Hornsgatan/Torkel Knutssonsgatan. Avståndet mellan skylttavlans ben och husväggen är bara cirka 2.10 meter.

Michael Åhström redogör för hur avtalet ser ut. Alla tavlor är utplacerade med bygglov. Michael kommer att titta på den aktuella platsen. Trafikkontoret tar tacksamt emot den här typen av information, det hjälper kontoret att agera. Tyck-till-appen är särskilt framtagen för denna typ av återkoppling men det går också bra att ringa eller mejla via formulär på stadens hemsida.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.



### **§ 13**

#### **Val av ordföranden i rådet för åren 2017 – 2018**

Rådet föreslår Sven Hallberg till ordförande för åren 2017 – 2018. Sven Hallberg tackar för förtroendet.

#### **Beslut**

Rådet beslutar att utse Sven Hallberg till ordförande i rådet för åren 2017 – 2018 samt att fråga Gunilla Anegren om hon vill anta rollen som vice ordförande under samma tid.

### **§ 14**

#### **Svar på rådets skrivelse om snöröjning**

Föredragande: Ted Ell

Vid sammanträdet den 14 november 2016 lämnade rådet in en skrivelse till kontoret med anledning av det snökaos som var i Stockholm i början av november 2016.

Skrivelsen handlar om att dålig snöröjning diskriminerar personer med nedsatt rörelseförmåga.

Ted Ell redogör för de omständigheter som rådde under arbetet med att snöröja staden. Dygnet mellan den 8-9 november 2016 föll så mycket snö i Stockholm som det inte gjort på 111 år och en klass 1 varning var utfärdad. Under denna period var ca 200 enheter ute och snöröjde och man körde bort 9 600 lastbilsflak eller 180 000 kubikmeter snö ur staden.

Det kan inte komma så här mycket snö på en och samma gång utan att det blir problem och kontoret har stor förståelse för att det är extra svårt om man har en funktionsnedsättning.

Ambitionen är alltid att utföra snöröjningen på bästa sätt och kontoret har inlett en granskning av det utförda arbetet.

Ted Ell kommer gärna tillbaka och berättar för rådet vad

man kom fram till i granskningen.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 15**

#### **Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

### **§ 16**

#### **Övriga frågor**

- a) Rådet har synpunkter på att cykelhagarna ofta är ostädade. Rådet enas om att det går bra att anmäla den här typen av klagomål via synpunktsportalen, driftcentralen eller tyck-till-appen.
- b) Rådet funderar över möjligheten att införa ett förmöte. Det ska i så fall hållas mellan kl. 13.30 – 14.00. Inget beslut fattas vid dagens sammanträde.
- c) Med anledning av att revisionskontoret nyligen besökt nämnderna beslutar rådet att fråga revisionskontoret om de även vill komma till rådet och berätta om sitt arbete.
- d) Rådet beslutar att be Fredrik Alfredsson från tillståndsavdelningen att komma och berätta om hur det gått sedan införandet av den nya parkeringsplanen.

\*\*\*

Avslutningsvis tackar rådet ordföranden Ulrika Voghera för hennes tid och hennes insats som ordföranden i rådet. Rådet välkomnar sedan Sven Hallberg till det fortsatta uppdraget som rådets ordförande.

Ordföranden Ulrika Voghera tackar rådet och önskar alla en god jul och ett gott nytt år.

\*\*\*

Vid protokollet

Åse Geschwind