

Handläggare
Charlotte Goliath
Telefon: 08-508 35 513

Till
Arbetsmarknadsnämnden
den 31 januari 2017

Ärende 5

**Yttrande över remiss av Strategi och riktlinjer för
hantering av fordon för kommunkoncernen
Stockholms stad**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 129-1092/2016

Arbetsmarknadsförvaltningens förslag till beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutar att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen.

Arjun Bakshi
Arbetsmarknadsdirektör

Charlotte Goliath
Ekonomichef

Sammanfattning

Ärende ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” remitterades den 23 juni 2016 för behandling i stadens nämnder och bolag under hösten. Efter att remissvaren har inkommit till kommunstyrelsen har strategin och riktlinjerna reviderats och remitteras därmed igen.

Den justerade strategin och riktlinjerna har i allt väsentligt samma innehåll justerat till nu gällande miljöprogram och mål samt med förtydliganden kring ekonomiska överväganden.

Arbetsmarknadsförvaltningen har inga synpunkter på de revideringar som har gjorts utan ställer sig bakom kommunstyrelsens förslag. Justering till nu gällande miljöprogram och mål samt förtydliganden kring ekonomiska överväganden är relevant. Arbetsmarknadsförvaltningen instämmer i att det finns behov av detaljerade anvisningar till hur nämnder och bolag ska hantera fordonsflottan.

Bakgrund

Ärende ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” remitterades den 23 juni 2016 för behandling i stadens nämnder och bolag under hösten. Efter att remissvaren har inkommit till kommunstyreslen har strategin och riktlinjerna reviderats utifrån inkomna synpunkter. Då de förändringar som föreslås, efter nämnder och bolags remissvar, är omfattande behöver strategin och riktlinjerna återigen skickas ut på remiss till de främst berörda nämnderna och bolagen för att ärendet ska uppfylla beredningstvånget.

Ärendet

Efter inkomna synpunkter från stadens nämnder och bolag har ett antal förändringar gjorts från tidigare remitterad strategi och riktlinjer. Den tidigare föreslagna finansieringsformen, leasing med option, ska definieras som finansiell leasing, inte operationell som tidigare antagits. Leasingperioden för stadens förvaltningar förändras även till tre år, med möjlighet till förlängning. Köp av fordon ska ske istället för leasing när det avser lastbilar och lätta lastbilar med luftspalt. Därutöver ska även personbilar inköpas om rätt till momsavdrag saknas som t.ex. hos några av bolagen inom Stockholms stads kommunkoncern.

Utöver förändringar ovan föreslås även att strategi och riktlinjerna om val av fordon och drivmedel anpassas till *Miljöprogram för Stockholms stad 2016 – 2019* som kommunfullmäktige beslutade om 4 april 2016.

I den reviderade strategin och riktlinjerna föreslås även att möjligheten att erhålla förmånsbil upphör. De avtal som är ingångna och där förmånsbil har tagits ut föreslås löpa så länge respektive leasingavtal gäller och sägas upp till närmast kommande leasingperiods slut.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden får i den reviderade strategin och riktlinjerna även i uppdrag att renodla och minska detaljeringsgraden i tidigare riktlinjer samt uppdraget att ta fram och vid behov revidera tillhörande anvisningar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom ekonomistaben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Arbetsmarknadsnämnden beslutade i september 2016 om svar på remiss angående ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad”. I yttrandet framförde arbetsmarknadsförvaltningen att de föreslagna åtgärderna i strategin och riktlinjerna är bra och kan bidra till hållbara transporter och hållbart resande. Arbetsmarknadsförvaltningen har en begränsad användning av fordon inom verksamheterna men ställer sig positivt till att hanteringen av stadens fordon samordnas och styrs centralt. På detta sätt kan totalkostnaderna för fordon hållas nere samtidigt som utnyttjandegraden ökar. Förvaltningen anser att upphandling av t.ex. bilpooltjänster, som är tänkta att bli tillgängliga även för personalen, har en positiv påverkan på miljön och ökar stadens attraktionskraft som arbetsgivare. Förvaltningen anser också att ökad etablering av bilpooler, även i områden där dessa saknas idag kan skapa en mera demokratiskt hållbar stad.

Arbetsmarknadsförvaltningen har inga synpunkter på de revideringar som har gjorts i det nu remitterade ärendet utan ställer sig bakom kommunstyrelsens förslag. Justering till nu gällande miljöprogram och mål samt förtydliganden kring ekonomiska överväganden är relevant. Arbetsmarknadsförvaltningen instämmer i att det finns behov av detaljerade anvisningar till hur nämnder och bolag ska hantera fordonsflottan.

Som svar på remissen om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholm stad (Dnr 129-1092/2016) hänvisas till arbetsmarknadsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Bilaga

1. Remiss av Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad samt Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad