

Handläggare
Sandra Wetterstrand
08-508 033 79

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på medborgarförslag om bullerplank utmed Hjulsta koloniområde

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Ditte Westin
Avdelningschef

Christina Heglert
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Boende i området, medlemmar i Hjulsta koloniförening och föreningen Blå Vägens arbetsmarknads- och flyktingverksamhet samt föreningen Spånga Blåband har lagt fram ett medborgarförslag angående bullerplank längs Mälarbanans järnvägsspår utmed Hjulsta koloniområde.

En bullerskärm mellan Hjulsta koloniområde och Mälarbanan bedöms inte vara den mest gynnsamma bullerdämpande åtgärden för platsen. Anledningen är att marken i området är mjuk och att bullerskärmen därför inte ger en önskad effekt. En bullerskärm blir därför inte heller kostnadseffektiv.

Trafikverket planerar att inom projektet Mälarbanan återplantera träd och buskage som tidigare funnits mellan Mälarbanan och Hjulsta grönområde. Stadsdelsförvaltningen föreslår att det först utreds hur mycket återplanteringen dämpar grönområdets bullernivåer. Därefter kan det utredas vidare vilken typ av bullerdämpande åtgärd som utöver återplanteringen är mest gynnsam för platsen.

Bakgrund

Boende i området, medlemmar i Hjulsta koloniförening och föreningen Blå Vägens arbetsmarknads- och flyktingverksamhet samt föreningen Spånga Blåband har lagt fram ett medborgarförslag om att anlägga bullerplank längs Mälarbanans järnvägsspår utmed Hjulsta koloniområde.

Medborgarförslaget inkom till Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning den 21 oktober 2016. Den 15 december 2016 beslutade Spånga-Tensta stadsdelsnämnd att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget.

Ärendet

I medborgarförslaget föreslås ett 3-4 meter högt träplank mellan Hjulsta koloniområde och Mälarbanan. Träplankets syfte är att vara en bullerskärm mot Mälarbanan. Det föreslås även att bullerskärmen får en utformning som design- och materialmässigt passar in i miljön.

Motivet till medborgarförslaget är att Mälarbanans ljudnivåer kommer att öka i och med utbyggnaden av banan. Enligt medborgarförslaget har järnvägsbullret en negativ inverkan på bland annat områdets rekreativa, ekologiska och pedagogiska värden.

Ärendets beredning

Ärendet bereds i avdelningen för Stadsdelsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ställer sig positivt till bullerdämpande åtgärder mellan Mälarbanan och Hjulsta koloniområde. En bullerdämpning kan vara positivt för rekreationen i grönområdet. Enligt Stockholms stads miljöprogram ska grön- och vattenområden som är särskilt attraktiva för rekreation stärkas och utvecklas. Vidare menar miljöprogrammet att bullret i park- och rekreationsområden inte bör öka.

Däremot bedöms en bullerskärm mellan Hjulsta koloniområde och Mälarbanan inte vara den mest gynnsamma bullerdämpande åtgärden för platsen. Den effekt en bullerskärm får beror på platsens förutsättningar. Vid Hjulsta grönområde är marken mellan koloniområdet och Mälarbanan mjuk, vilket innebär att en bullerskärm ger mindre tillskott till bullerdämpningen. Den mjuka marken ger redan en bullerdämpning och en bullerskärm på mjuk mark ger bara hälften så stor ytterligare dämpning som vid hård mark.

Kostnaderna för en bullerskärm längs Hjulsta koloniområde kan grovt uppskattat komma att kosta mellan 3 500 000-13 000 000 kronor. Då en bullerskärm på den mjuka marken förmodligen inte ger en önskad bullerdämpning finns en risk att bullerskärmen inte blir kostandseffektiv.

En bullerskärm nära spåren kan även innebära problem för Mälarbanans drift- och underhållsarbeten.

Trafikverket planerar att inom projektet Mälarbanan återplantera träd och buskage som tidigare funnits mellan Mälarbanan och Hjulsta grönområde. Stadsdelsförvaltningen föreslår därför att det först utreds hur mycket återplanteringen dämpar grönområdets bullernivåer. Därefter kan det utredas vidare vilken typ av bullerdämpande åtgärd som utöver återplanteringen är mest gynnsam för platsen.

Bilagor

1. Medborgarförslag till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Bullerplank, 2016-10-17.