

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING

2016 -11- 17

Dnr 1.2.3. - 761/2 016

Norrmalms stadsdelsnämnd
2016-11-17

DOKID 42666

Petra Gardos Ek (M)
Olov Lindquist (L)
Susanne Wicklund (C)
Annette Hultåker (KD)

Trots varningar om att Stockholm skulle drabbas av kraftigt snöfall under natten till onsdagen den 9 november slogs busstrafiken ut på flera håll i Stockholm på grund av bristfällig snöröjning och skolor tvingades stänga. Bilister, cyklister och gångtrafikanter har påverkats.

Gångtrafikanter har drabbats av bristande planering och prioritering vad gäller snöröjning och halkbekämpning. Bland annat äldre är extra utsatta för risken för ben- arm- och handledsbrott i samband med snö, is och halka.

Alliansen i stadsdelsnämnden är kritiska till att plogbilarna inte varit på plats i den utsträckning som är nödvändig och att den bristfälliga snöröjningen har orsakat massiva problem i staden. Det är trafikborgarrådet som är ytterst ansvarig för hur Stockholms snöröjning fungerar. Det är oansvarigt att inte se till helheten av kostnaderna för skattebetalarna. Om en mängd personer skadar sig på grund av bristande/jämställd snöröjning så kan det kosta samhället enorma summor för sjukvård, sjukskrivningar samt rehabiliteringar.

Med anledning av ovan önskar vi svar på följande frågor:

Hur nämnden och stadsdelsförvaltningen ser på frågan om snöröjning och halkbekämpning på vägar, trottoarer och gångbanor samt de prioriteringsprinciper som gäller?

Hur stadsdelsförvaltningen ser på att en skrivelse skickas till Trafikkontoret med följande andemening i propå:

Att förbereda och se till att Stockholm står redo för kraftiga snöfall är den typen av service från kommunen som måste fungera. Snöfallet den 9 november 2016 kom inte som en överraskning. Stockholmare ska kunna ta sig till och från jobbet utan bekymmer. Stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret bör därför i samverkan genomföra en inventering av snöröjningen i stadsdelen för att säkerställa framtida adekvat prioritering vad gäller snöröjning och halkbekämpning där fokus är på att få jobbet gjort snarare än att följa en snöröjning där etiketten "jämställd snöröjning" är viktigast. Därför behövs också en "snökrisgrupp" som kan sättas in i extrema situationer med ett tydligt uppdrag att staden ska vara framkomlig.