

DNR 151/1187-2016

Birgitta Sundlöf

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 14 december 2016 11:23
Till: Funktion MHN Registratur; Nette Bygren; Klara Johansson; Info KULTUR
info.stadsmuseum; Sara Heppling Trygg; Funktion SD24 REMISS_24; Love Örsan
Ämne: Internremiss: tillfällig mast i Sätorskogens naturreservat
Bifogade filer: Ansökan om tillfällig mast Sätra.pdf

Vid byggandet av Förbifart Stockholm vid Sätra varv behövs en radiomast för att säkerställa kontakt med räddningstjänsten i händelse av olycka eller tillbud. Trafikverket söker därför reservatstillstånd för en sådan, de bifogad ansökan. De har tidigare också sökt bygglov för masten.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärden senast onsdagen den 28 december. Ange gärna vårt dnr 2016-20669 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret

Strategi och utveckling

Box 8314, 104 20 Stockholm

Telefon: 08-508 26 799

E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se



**Stockholms
stad**

Från: bernt.wistrand@trafikverket.se [<mailto:bernt.wistrand@trafikverket.se>]

Skickat: den 14 december 2016 10:22

Till: Ulrika Egerö

Kopia: ann.blixt@trafikverket.se

Ämne: Ansökan om tillfällig mast i Sätra

Hej, översänder en ansökan/dispens angående en tillfällig kommunikationsmast för vår entreprenörs etablering i Sätra.

Med vänlig hälsning

Bernt Wistrand
Miljöspecialist



TRAFIKVERKET

Förbifart Stockholm, Tunnel Söder

bernt.wistrand@trafikverket.se

Mobil: +46 (0) 70 -590 20 77

Trafikverket

172 90 Sundbyberg

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

DNR L.S.L./1187-2016



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

**FSE210
Arbetstunnel Skärholmen**

**Ansökan
Installation av kommunikationsmast
Stockholms Stad**

BYGGHANDLING

Objektnamn E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer FSE210
Entreprenadnamn Arbetstunnel Skärholmen
Beskrivning 1 Ansökan
Beskrivning 2 Installation av kommunikationsmast
Beskrivning 3 Stockholms Stad
Beskrivning 4
Status Egenkontrollerat
Diarienummer TRV 2016/109532
Konstruktionsnummer
Objektnummer 8448590
Projekteringssteg BYGGHANDLING
Statusbenämning
Företag Trafikverket
Författare/Konstruktör Berndt Wistrand
Externnummer



TRAFIKVERKET

Uppgifter om sökanden

Sökande Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer 202100-6297
Postadress 172 90 Sundbyberg
Kontaktperson Tillförordnad projektledare Ann Blixt
Telefon 010-123 25 32
E-post ann.blixt@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun Stockholm stad
Fastighet Sättra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet Sättraskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten

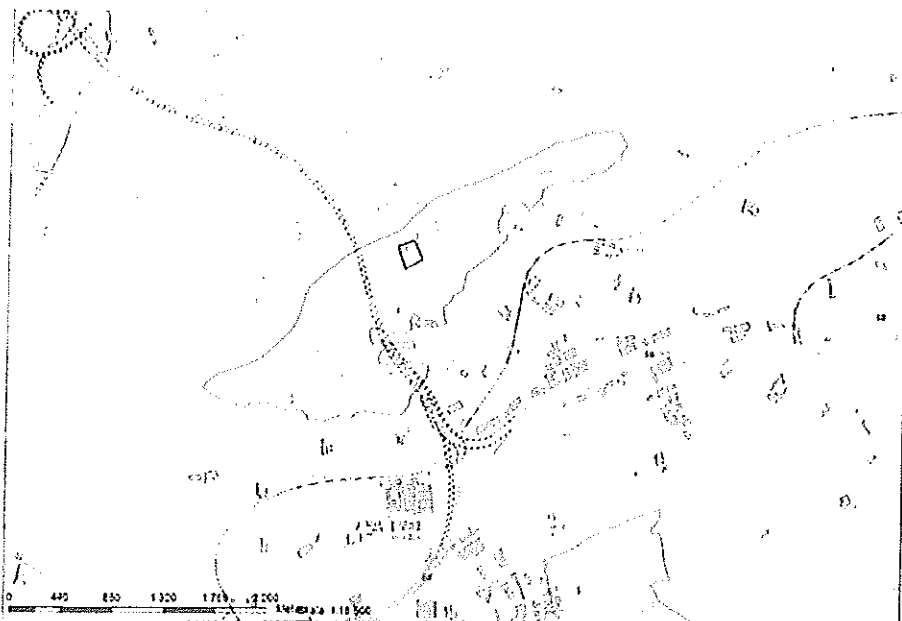


Bild 1: Aktuella arbetsområden

Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sättra varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sättra varv ligger i ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sättravarvsvägen emedan efterföljande huvudtunnels entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

På den befintliga planen vid Sättra Varv i direkt anslutning till planerad arbetstunnelmynning har ett etableringsområde upprättats.

Ansökt Verksamhet

Denna ansökan avser installation av en tillfällig telemast (Rakelmast) max 18 meter hög, i det sydöstra hörnet av det instängslade etableringsområdet, se bild 2 och 3. Utformningen är en fackverksmast av stål, se bild 3. Masten monteras ned i samband med att byggprojektet avslutas.

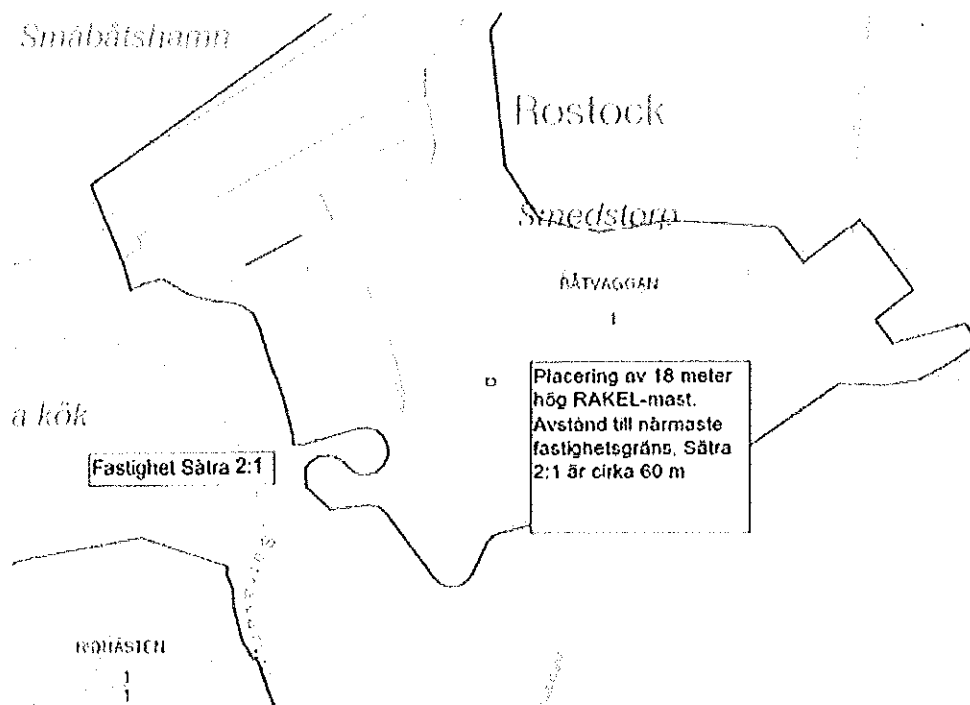


Bild 2 Den röda rutan i centrum av bilden anger mastens läge.

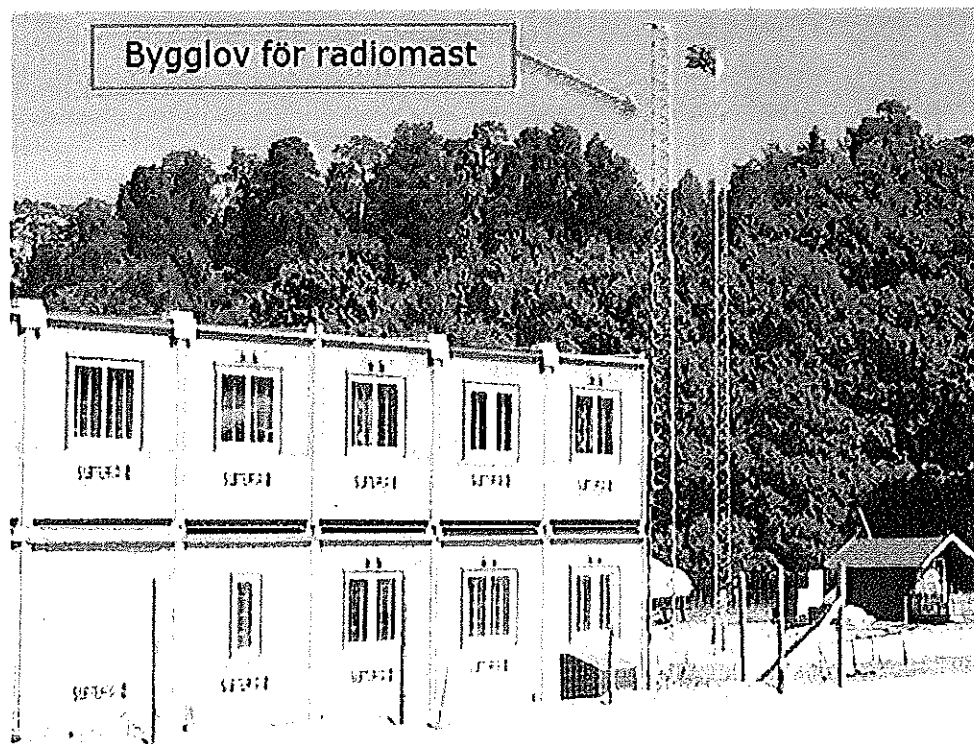


Bild 3 Mastens tänkta läge i förhållande till byggetableringen (masten kommer i färdigt skick vara högre än vad bilden illustrerar).

Försiktighetsåtgärder

Trafikverket anpassar arbetet så att man gör så lite intrång som möjligt på naturmiljön. Masten sätts upp på en instängslad yta som är belagd med grus. Vid arbetena ska en tydlig avstängning/ hänvisning göras och entreprenören ska ha uppsikt så att allmänheten inte kommer nära pågående arbeten.

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärderna berör följande föreskrift:

A9. Uppföra ny byggnad eller anläggning.

Bedömning av konsekvenser

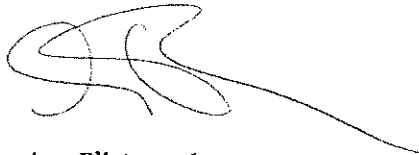
Installation av masten kommer inte att beröra grönytorna runtomkring. Övriga delar av naturreservatet påverkas inte.

Samlad bedömning

Syftet med att resa masten för kommunikation är att säkerställa kontakt med räddningstjänsten i händelse av en olycka eller tillbud.

Syftet med Sätterskogens naturreservat är bl a att vårda och utveckla området så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Åtgärden påverkar inte reservatets syften.



Ann Blixt, 2016-12-14

Förbifart Stockholm

Tillförordnad projektledare för delprojekt Tunnel söder