

**Handläggare**  
Britt Mattsson  
Telefon: 08-508 09 306

**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2017-02-02

## Snöröjning - svar på skrivelse från Liberalerna

### Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

---

Maria Mathiasson Laxvik  
stadsdelsdirektör

---

Britt Mattsson  
avdelningschef

### Sammanfattning

Maria Johansson m.fl. (L), inkom den 15 november 2016 med en skrivelse om bristfällig snöröjning under det kraftiga snöfallet den 9 november 2016.

Förvaltningens bedömning är att de prioriteringsprinciper som gäller för snöröjning och halkbekämpning är adekvata. Enligt förvaltningens kontroll och uppföljning av snöröjningen i parkerna vid snöfallet i november, uppfylldes målen i huvudsak.

För gator, torg, cykelbanor och trottoarer är trafikkontorets egen bedömning att det är rutinerna för genomförandet av snöröjningen som behöver förbättras snarare än att förändra prioriteringsprinciperna.

Boende och arbetande på Kungsholmen drabbas av problem med bland annat framkomlighet när snöröjningen är bristfälligt utförd. Det är viktigt att ständigt arbeta med förbättringar, inte minst med tanke på att det är angeläget att snöröjningen fungerar för personer med nedsatt rörelse förmåga och för de verksamheter som nämnden ansvarar för.

## **Bakgrund**

Den 15 november 2016 kom det in en skrivelse från Maria Johansson m. fl. (L), kring bristfällig snöröjning under det kraftiga snöfallet den 9 november 2016. Stadsdelsnämnden beslutade på sitt sammanträde i november att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

## **Ärendet**

Skrivelsen tar upp problematiken kring bristande snöröjning och halkbekämpning vid det kraftiga snöfallet i november. Busstrafiken slogs ut och skolor tvingades stänga på grund av detta och bilister, cyklister och gångtrafikanter har påverkats. Stadens akutmottagningar fick ta emot stockholmare som skadat sig i halkan. I skrivelsen framförs kritik framförallt mot att det tog en hel vecka med att röja undan snön och halkbekämpa efter snöfallet. Problemen med framkomligheten för personer med nedsatt rörelseförmåga vid övergångsställena påpekas särskilt.

Skrivelsen efterfrågar svar på två frågor:

1. vilka konsekvenser stadsdelsförvaltningen sett av den mycket sena och på vissa platser helt obefintliga snöröjningen?
2. hur stadsdelsförvaltningen kan driva på för en snöröjning som gör att arbetet för tillgänglighet inte sätts ur spel vintertid?

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

## **Förvaltningens synpunkter**

Stadsdelsnämnden ansvarar för snöröjning och halkbekämpning i parkerna och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på gator, cykelbanor, trottoarer och torg. Det är utvalda huvudgångstråk i parkerna som snöröjs enligt stadsdelsnämndens avtal med entreprenören. Enligt förvaltningens kontroll och uppföljning av snöröjningen i parkerna vid snöfallet i november, uppfylldes målen i huvudsak, men en sträcka längs strandpromenaden vid Marieberg hade missats. Enligt gällande avtal ska snöröjning genomföras på gångvägar vid 4 cm snö. Det

ymniga snöfallet medförde dock att det var svårt att hinna med att klara genomförendetiderna för detta.

Att snöröja gator, torg, trottoarer och cykelbanor är betydligt mer resurskrävande än att snöröja i parkerna. Förvaltningens bedömning är att de prioriteringsprinciper som gäller för snöröjningen i Stockholms stad är adekvata. Bussgator och huvudgator snöröjs först, därefter lokalgatorna. Till gångvägar och cykelbanor används inte samma maskiner som för gatorna varför dessa inte står i motsats till varandra. Gångbanorna börjar snöröjas lika fort som gatorna. Trafikkontorets egen bedömning är att det är rutinerna för genomförandet av snöröjningen som behöver förbättras snarare än att förändra prioriteringsprinciperna. Den 16 december genomförde trafikkontoret en pressträff kring en utvärdering av snöröjningen samt förslag till förbättringar. Förvaltningen kan, i sitt kontinuerliga samarbete med trafikkontoret kring driftfrågor i den offentliga miljön, särskilt framföra vikten av god tillgänglighet vid övergångsställen oavsett årstid.

Boende och arbetande på Kungsholmen drabbas av problem med framkomlighet när snöröjningen är bristfälligt utförd. Nämndens verksamheter i förskolor, äldreomsorg och socialtjänst påverkas också av framkomlighetsproblem när snöröjningen är bristfällig, men inga särskilda incidenter har rapporterats in från verksamheterna.

## **Bilaga**

Skrivelsen från Liberalerna.