

Handläggare
Britt Mattsson
Telefon: 08-508 09 306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2017-02-02

Snöröjning och halkbekämpning - svar på skrivelse från Moderaterna

Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Maria Mathiasson Laxvik
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Henrik Sjölander m.fl. (M), inkom den 15 november 2016 med en skrivelse om bristfällig snöröjning under det kraftiga snöfallet den 9 november 2016.

Förvaltningens bedömning är att de prioriteringsprinciper som gäller för snöröjning och halkbekämpning är adekvata. Enligt förvaltningens kontroll och uppföljning av snöröjningen i parkerna vid snöfallet i november, uppfylldes målen i huvudsak.

För gator, torg, cykelbanor och trottoarer är trafikkontorets egen bedömning att det är rutinerna för genomförandet av snöröjningen som behöver förbättras snarare än att förändra prioriteringsprinciperna.

Boende och arbetande på Kungsholmen drabbas av problem med bland annat framkomlighet när snöröjningen är bristfälligt utförd. Det är viktigt att ständigt arbeta med förbättringar, inte minst med tanke på att det är angeläget att snöröjningen fungerar för de verksamheter som nämnden ansvarar för.

Bakgrund

Den 15 november 2016 kom det in en skrivelse från Henrik Sjölander m.fl. (M), kring bristfällig snöröjning under det kraftiga snöfallet den 9 november 2016. Stadsdelsnämnden beslutade på sitt sammanträde i november att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendet

Skrivelsen tar upp problematiken kring bristande snöröjning och halkbekämpning vid det kraftiga snöfallet i november. Busstrafiken slogs ut och skolor tvingades stänga på grund av detta och bilister, cyklister och gångtrafikanter har påverkats. Bland annat äldre är utsatta för risken för ben- arm- och handledsbrott i samband med snö, is och halka. I skrivelsen framförs kritik mot att plogbilarna inte varit på plats i tid och mot majoritetens prioriteringsprinciper som lett till plogade cykelvägar men oplogade trottoarer och vägar.

Skrivelsen efterfrågar svar på två frågor:

1. Hur stadsdelsförvaltningen ser på prioriteringsprinciperna hos majoritetens jämställda snöröjning och vilka konsekvenser har det medfört för boende och arbetande inom stadsdelen?
2. Hur påverkades verksamheterna inom stadsdelsförvaltningen av den bristfälliga snöröjningen?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsnämnden ansvarar för snöröjning och halkbekämpning i parkerna och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på gator, cykelbanor, trottoarer och torg. Det är utvalda huvudgångstråk i parkerna som snöröjs enligt stadsdelsnämndens avtal med entreprenören. Enligt förvaltningens kontroll och uppföljning av snöröjningen i parkerna vid snöfallet i november, uppfylldes målen i huvudsak, men en sträcka längs strandpromenaden vid Marieberg hade missats. Enligt gällande avtal ska snöröjning genomföras på gångvägar vid 4 cm snö. Det ymniga snöfallet medförde dock att det var svårt att hinna med att klara genomförendetiderna för detta.

Att snöröja gator, torg, trottoarer och cykelbanor är betydligt mer resurskrävande än att snöröja i parkerna. Förvaltningens bedömning är att de prioriteringsprinciper som gäller för snöröjningen i Stockholms stad är adekvata. Bussgator och huvudgator snöröjs först, därefter lokalgatorna. Till gångvägar och cykelbanor används inte samma maskiner som för gatorna varför dessa inte står i motsats till varandra. Gångbanorna börjar snöröjas lika fort som gatorna. Trafikkontorets egen bedömning är att det är rutinerna för genomförandet av snöröjningen som behöver förbättras snarare än att förändra prioriteringsprinciperna. Den 16 december genomförde trafikkontoret en pressträff kring en utvärdering av snöröjningen samt förslag till förbättringar.

Boende och arbetande på Kungsholmen drabbas av problem med framkomlighet när snöröjningen är bristfälligt utförd. Nämndens verksamheter i förskolor, äldreomsorg och socialtjänst påverkas också av framkomlighetsproblem när snöröjningen är bristfällig, men inga särskilda incidenter har rapporterats in från verksamheterna.

Bilaga

Skrivelsen från Moderaterna.