

Kungsholmens stadsdelsnämnd

2016-11-15

Ärende 27
Skrivelser

Maria Johanson m.fl. (L)

Skrivelse om snöröjning

Snöröjningen i Stockholm har under den senaste veckan varit under all kritik. Något måste omgående göras för att inte samma situation ska återkomma under vintern, vintern som ju bara knappt hunnit börja. Att det var kaos i onsdags, när det vräkte ned mängder av snö på kort tid, var inte konstigt. Men att gator och trottoarer fortfarande fyra dygn senare var täckta av decimetertjocka snölager är svårt att förklara med annat än resursbrist, låg beredskap och bristande organisation.

Många blev sittande i timmar i bilköer och uttryckningsfordon hade svårt att ta sig fram. Fortfarande nästan en vecka senare finns skolor i stockholmsområdet till vilka det varit problem att få fram matleveranser. Stadens akutmottagningar har fått ta emot stockholmare som skadat sig i halkan. Många som på grund av nedsatt rörelseförmåga inte kan ta sig fram på oplogade trottoarer, eller ens komma ut genom porten, var under flera dagar instängda i sina hem och tvingades stanna hemma från jobb och studier.

Att den jämställda snöröjningen skulle bära skulden verkar dock inte vara fallet, vad vi erfar är det skilda "gubbar och maskiner, utan står bakom tanken om jämställd snöröjning. Vid normalt snöfall är det betydligt lättare att forcera några cm snö med en bil än med en barnvagn. Om det nu inte är samma gubbar och maskiner borde det alltså inte bero på den jämställda snöröjningen att inte gatorna snöröjdes.

I de fall det eventuellt är samma gubbar och maskiner måste självklart vid stora snömängder som i onsdags, gator och vägar vara högsta prio, alternativet är timslånga köer och fara för liv när ambulanser och andra uttryckningsfordon inte kan ta sig fram.

När nu stadsdelen utvärderar och har kontakt med trafikförvaltningen vill vi skicka med en uppmaning om att säkerställa snöröjning också på de nedfasningar som staden lagt miljoner på för att möjliggöra förflyttning över övergångsställen. Annars spelar det för många ingen roll hur fint plogad trottoaren är, om det inte går att ta sig över gatan för att byta kvarter eller för att komma ned till gatunivå och den egen bilen/taxin/färdtjänsten.

Vi skulle vilja veta

- vilka konsekvenser stadsdelsförvaltningen sett av den mycket sena och på vissa platser helt obefintliga snöröjningen.

- hur stadsdelsförvaltningen kan driva på för en snöröjning som gör att arbetet för tillgänglighet inte sätts ur spel vintertid?