

Energi- och klimatanpassade åtgärder i Farsta

Slutrapport

Namn på projekt:
Energi- och klimatanpassade åtgärder i Farsta

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Farsta stadsdelsnämnd	Klicka här för att ange text.
Epost:	Telefon:
Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.

Datum för inlämnade av slutrapport
2017-01-xx

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatmiljarden@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket eller vilka mål som var aktuella för åtgärden.

- nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar*

1.2 Bakgrund

Förskolor, parklekar, dagverksamheter och gruppboenden har många gamla vitvaror som kyl/frys, torkskåp, diskmaskiner med mera som förbrukar onödigt mycket el varför de behöver bytas ut.

Installation av luftvärmepumpar minskar förbrukningen av el i exempelvis eluppvärmda förskolepaviljonger.

Förvaltningens verkar till största delen lokalt varför bilåkandet bör minska när det gäller transporter till och från tjänsteärenden. Elcyklar har då setts som ett bra alternativ, framför allt under snöfri tid. Cykling leder inte till några utsläpp och samtidigt är de bra ur ett friskvårdsperspektiv.

Elektroniska körjournaler tydliggör hur förvaltningen använder sina fordon, vilka sträckor som körs, att hastigheter hålls och kan visa på om ekokörning tillämpas.

En Segway minskar bilåkandet och kan användas även i terrängförhållanden för kontroll av park- och naturskötsel.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Förvaltningen har inventerat behoven av nya energisnåla kylskåp, frysskåp, diskmaskiner, tvättmaskiner och torkskåp på förskolor, parklekar, dagverksamheter och gruppboenden. Under året har 25 verksamhetsställen fått vitvaror installerade.

Installation av luftvärmepumpar för att spara el på exempelvis förskolepaviljonger med tillfälligt bygglov som har direktverkande el för uppvärmning. (Åtgärden förverkligades inte då utbyte av vitvaror prioriterades).

Sedan lång tid tillbaka har det funnits tjänstecyklar tillgängliga inom förvaltningen. Användandet av dessa traditionella cyklar har varit måttligt.

Elcyklar förväntas öka anställdas benägenhet att cykla. Totalt 20 elcyklar har fördelats till hemtjänsten, gruppboenden, förskolor och till förvaltningskontoret.

Investering av en Segway blev inte av till förmån för ett större antal elcyklar än vad som var planerat. (20 elcyklar istället för 10 stycken).

Investering av elektroniska körjournaler utfördes inte på grund av att staden inte har något avtal för detta.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Nya vitvaror, minska elförbrukningen
- Luftvärmepumpar, minska elförbrukningen
- Segway, minska bilåkandet
- Elcyklar, minska bilanvändandet, friskvård
- Elektroniska körjournaler, ekokörning för mindre utsläpp

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Anställda inom förvaltningen. Vitvaror till förskolor, parklekar, dagverksamheter och gruppboenden. Elcyklar till förskolechefer, hemtjänstpersonal, personal på gruppboenden och förvaltningskontorets personal.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Förvaltningens avdelning för ekonomi, stadsmiljö och strategi har ansvarat för ansökan, beställning och distribution av vitvaror och cyklar. (Lokalintendenter och utredare stadsmiljö).

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

- Miljöprogrammet
Hållbar energianvändning, delmål 1.2 Staden ska genom energieffektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med minst tio procent till år 2020.
Miljöanpassade transporter, delmål 2.1 Biltrafiken ska minska.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
--

FÖRE: Saknar uppgifter.

EFTER: Saknar uppgifter.

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: -

EFTER: -

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
--

FÖRE: Onödigt hög elförbrukning.

EFTER: Troligen minskad elförbrukning med effektivare vitvaror.
--

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Klimatnyttan är svår att bedöma men förvaltningen gör antagandet att med vitvaror som förbrukar mindre el än de som byts ut måste vara bra för miljön och minska klimatpåverkan. Elcyklarna kan antas ha medverkat till att bilåkandet minskat, speciellt under sommaren och hösten. (De första elcyklarna köptes in på försommaren).

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Användandet av elcyklar har inte någon stor betydelse för att minska utsläppen av växthusgaser men har ändrat beteendet när det gäller hur förflyttningar sker inom exempelvis hemtjänsten och för personal som åker mellan olika gruppboenden.

4 Tidsplan

År	Aktiviteter
2015	
2016	Installation av vitvaror och inköp av elcyklar.
2017	
2018	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	4 100 000
Varav egen medfinansiering	-
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	-
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	-
Godkänt bidrag ur CM	4 100 000
Åtgärdens totala investering, utfall	3 546 168
Driftkostnads påverkan (+ -)	-

Den totala investeringen blev lägre än erhållna medel då luftvärmepumpar, Segway och elektroniska körjournaler inte köptes in.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Kostnad för cyklarnas serviceavtal som omfattar däckbyte två gånger per år och allmän service en gång per år. Denna marginella kostnad berör de enheter och avdelningar som har elcyklar.

6 Övriga erfarenheter

Förutom lokalintendenterna som ansvariga för att köpa in och distribuera vitvaror skulle det varit fördelaktigt om det inom de olika avdelningarna, förskola och fritid etcetera, hade funnits en ansvarig person som skött kontakten med sina enheter.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatmiljarden@stockholm.se