

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 262 42**Till**
Trafiknämnden
2017-02-02

Gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen till en utgift om 8 mnkr.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefDaniel Firth
Enhetschef

Sammanfattning

Längs med Norra Hammarbyhamnen går ett populärt promenad- och rekreationsstråk. Sträckan är också ett utpekat pendlingsstråk i stadens cykelplan. Dagens gångyta, mellan Östgötagatan och Alsnögatan, är belagd med smågatsten och cykelbanan som går parallellt med gångytan är belagd med slät betongmarksten. Gångytans beläggning medför svårigheter att ta sig fram och många väljer istället att gå i cykelbanan.

Projektet innebär ett byte av smågatsten mot betongplattor och omfattar en bredd på motsvarande 6 betongplattor (35x35) längs med hela sträckan (1,5 km) samt vid några av sittytorna. Även några mindre kantstensarbeten vid Tegelviksgatans anslutning mot kajen inkluderas i projektet.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 42
Växel 08-508 272 00
catarina.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Projektet innebär ökad framkomlighet för personer som går och cyklar, ökad tillgänglighet för personer med rörelsenedsättning och förbättrad trafiksäkerhet genom minskad konfliktrisk på cykelbanan samt minskad fallrisk på gångytan.

Åtgärderna planeras att genomföras under 2017-2018 och kontoret beräknar totalutgiften för projektet till cirka 8 mnkr.

Bakgrund

Längs med Norra Hammarbyhamnen går ett populärt promenad- och rekreationsstråk. Sträckan är också ett utpekat pendlingsstråk i stadens cykelplan. Vid Barnängsbryggan i Tegelviksgatans förlängning angör bland annat färjan till Hammarby sjöstad. Platsen är också en viktig omstigningsplats mellan färjan och bussarna på Tegelviksgatan.

Dagens gångyta, mellan Östgötagatan och Alsnögatan, är belagd med smågatsten och cykelbanan som går parallellt med gångytan är belagd med slät betongmarksten. Eftersom gångytan innebär svårigheter för många att ta sig fram väljer många gående att använda cykelbanan. Nuvarande utformning medför sämre framkomlighet, ökad risk för konflikter och lägre trafiksäkerhet för både personer som går och cyklar.



Den ojämna gångytan gör att många personer väljer att gå i cykelbanan.

Sträckans problemområden, gående i cykelbanan och att det är svårt att ta sig fram på gångytan, har påpekats i flera medborgarärenden.

Projektets mål och syfte

Syftet med projektet är att skapa en jämn, fast och halkfri gångyta så att fler gående ska kunna, vilja och våga använda gångytan.

Delmål:

- Färre väljer att gå i cykelbanan.
- Minskad risk för konflikter/olyckor på cykelbanan mellan personer som cyklar och går.
- Bättre förutsättningar för god vinterväghållning.

Omfattning

Projektet omfattar gångytan längs Norra Hammarbyhamnen mellan Östgötagatan och Alsnögatan, dvs. sträckan där gångytan saknar jämn beläggning. Sträckan som omfattas är cirka 1,5 km lång.



Sträckan som omfattas av projektet.

Endast ytan som läggs om berörs. Övrig gångyta i smågatsten ligger kvar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Rådet för funktionshinderfrågor har tagit del av tjänsteutlåtandet.

Förslag till åtgärder

Projektet innebär ett byte av smågatsten mot betongplattor och omfattar en bredd på motsvarande 6 betongplattor (35x35) längs med hela sträckan samt vid några av sittytorna. Total yta som berörs är drygt 3000 m². Till detta tillkommer några mindre kantstensjobb vid Tegelviksgatans anslutning mot kajen.



Referensbild från Vintertullstorget.

Analys och konsekvenser

- Framkomlighet

Gångplanens övergripande mål är att stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för alla invånare och besökare att ”kunna, vilja, veta och våga” gå. Framkomligheten för gång- och cykeltrafikanter bedöms öka med föreslagen åtgärd.

- Trafiksäkerhet

Gåendes singelolyckor, ofta kallade fallolyckor, är den vanligaste olyckskategorin i transportsystemet. Den är också den vanligaste olyckskategorin bland de allvarligt skadade. Halkat vid vinterväglag är den i särklass vanligaste olycksorsaken. En jämn yta skapar bättre förutsättningar för att vinterväghållningen ska kunna utföras med ett gott resultat.

Trafiksäkerheten bedöms öka både genom att risken för olyckor mellan personer som cyklar och går på cykelbanan minskar och att risken för fallolyckor (t ex att någon snubblat eller halkat) på gångytan minskar.

-Tillgänglighet

Genom att på ett systematiskt sätt ta bort hinder som omöjliggör eller försvårar för personer med funktionsnedsättning att kunna delta på lika villkor i samhällets gemenskap bidrar trafikkontoret till en förbättrad tillgänglighet inom sitt ansvarsområde.

Tillgängligheten för personer med rörelsenedsättning bedöms öka med föreslagen åtgärd.

- Trafikala konsekvenser

De åtgärder som planeras ligger på platser som inte bedöms ge några allvarliga störningar. Platsen är samordnad, avstämd och internt förankrad samt inlagd i gatuarbetewebb.

Tidplan

Åtgärderna planeras att genomföras under 2017-2018.

Ekonomi

Kontoret beräknar totalutgiften för projektet till cirka 8 mnkr.

Projektet kommer att undersöka möjligheten att återanvända smågatstenen i annat projekt.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 0,5 mnkr från och med år 2019. Kapitalkostnaderna, som avser avskrivningar med en genomsnittlig preliminär avskrivningstid om cirka 20 år och intern ränta om 0,7 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

- Driftkonsekvenser

Driftskostnaderna blir likartade dagens, dock innebär den släta ytan att driften underlättas och kvalitén kan bli bättre.

- Risker och osäkerheter

I beloppet ingår påslag för risk- och osäkerhetsfaktorer kring befintlig underbyggnad. Om det under befintlig smågatstensbeläggning inte ligger ett asfaltlager måste ytan kompletteras med detta innan betongplattorna kan läggas.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen till en utgift om 8 mnkr.

Slut