

**Handläggare**  
Jarina Edlund  
08-508 260 94**Till**  
Trafiknämnden  
2017-02-02

## Förslag till höjning av felparkeringsavgifter

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli 2017 enligt följande

<i>Trafikfarlig / hindrande uppställning av fordon; på platser med förbud att stanna t.ex. i kollektivkörväg eller i cykelfält, i reserverad p-plats för rörelsehindrade m.fl. förseelser</i>	1200 kr
<i>Trafikstörande / hindrande uppställning av fordon; på platser med förbud att parkera t.ex. på servicedag /natt m.fl. förseelser</i>	850 kr
<i>Mindre trafikstörande uppställning av fordon; utan att erlagga avgift på avgiftsbelagd p-plats</i>	750 kr

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefFredrik Alfredsson  
Avdelningschef**Trafikkontoret**  
TillståndFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 94  
Växel 08-508 272 00  
jarina.edlund@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.seKarin Hebel  
Enhetschef

## Sammanfattning

En höjning av felparkeringsavgiften föreslås ske per den 1 juli 2017 enligt följande. Avgiften för felparkeringar som anses vara trafikfarliga/hindrande med 200 kronor till 1 200 kronor; trafikstörande/hindrande uppställning från 650 kronor till 850 kronor samt mindre trafikstörande uppställning från 550 kronor till 750 kronor.

- Med trafikfarliga/hindrande felparkeringar avses stannande/parkering på platser där förbud att stanna råder, som t.ex. i kollektivkörväg, i cykelfält, på gångbanor, på eller för nära övergångsställe och i reserverad p-plats för rörelsehindrade m.fl. förseelser.
- Med trafikstörande/hindrande felparkeringar avses t.ex. stannande/parkering på platser där förbud att parkera råder som t.ex. på servicedag/natt och utöver längsta tillåtna uppställningstid.
- Med mindre störande felparkeringar avses stannande/parkering på avgiftsbelagda parkeringsplatser utan att betala avgift.

## Bakgrund

### Felparkeringsavgifter

I lagen om felparkeringsavgift (1976:206) föreskrivs det att regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Avgiftens belopp fastställs av regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer. I förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128) anges det att kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp. Avgiftens belopp får dock fastställas till lägst 75 kronor och högst 1000 kronor. Den 1 mars 2017 träder en ny förordningsändring i kraft som innebär att en kommun kan fastställa felparkeringsavgiftens belopp till högst 1300 kronor. Syftet med nivån på felparkeringsavgifter är i första hand tänkt att vara av avskräckande karaktär och i andra hand som en avgift för själva överträdelserna.

### Parkeringsregler

Trafikförordningen (1998:1276) innehåller nationella regler om stannade och/eller parkering. Det som styr lagstiftningen är

framförallt kraven på trafiksäkerhet, framkomlighet samt tillgänglighet. Utöver de generella reglerna i trafikförordningen har Stockholm lokala trafikföreskrifter (LTF:er) som ytterligare reglerar trafiken och parkeringen.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### Trafikkontorets synpunkter

Stockholms gator används i konkurrens med många trafikantgrupper. Trafikkontoret måste i sitt arbete beakta alla gruppers intressen. Ett viktigt uppdrag för trafikkontoret är att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Stockholms gator. Gatans primära funktion måste värnas. För att ordna trafiken är avgiftsuttaget för parkering en viktig faktor.

Den senaste höjningen av felparkeringsavgifter skedde år 2012. Trafikfarliga/hindrande felparkeringar höjdes med 100 kronor till 1 000 kronor. Trafikstörande/hindrande felparkeringar höjdes med 100 kronor till 650 kronor. Vad gällde uppställning av fordon på avgiftsbelagd parkeringsplats utan att erlagga avgift höjdes felparkeringsavgiften med 75 kronor till 550 kronor.

Sedan kommunfullmäktige senast fastställde felparkeringsavgifter (1 januari 2012) har en del förändringar skett. Den 27 juni 2016 antog kommunfullmäktige i Stockholms stad en ny plan för gatuparkering, vilken är en del av Framkomlighetsstrategin. Syftet med de nya parkeringsreglerna är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och öka antalet lediga parkeringsplatser. Beslutet innebär i korthet följande: höjning av parkeringsavgift i citykärnan, utökning av avgiftstider i innerstaden med två timmar på morgonen och två timmar på kvällen samt avgiftsbelagd parkering i stora delar av ytterstaden. Avgift ska erläggas på reserverad parkeringsplats för motorcykel, buss, lastbil och rörelsehindrade. Boendeparkeringsavgiften höjdes med 200 kronor/månad till 1 100 kronor/månad för periodbetalning samt med 15 kronor/dygn till 75 kronor/dygn i innerstaden. Boendeparkeringsavgift infördes i delar av ytterstaden.

Felparkeringsavgiften är en avgift som den som felparkerar riskerar att få betala om fordonet inte är rättparkerat. Avgiften ska ha ett så pass avskräckande syfte så att bilföraren istället väljer att parkera rätt. Därför ska avgiften följa utvecklingen och vara anpassad till de aktuella trafik- och parkeringsförhållandena på gatumark. Efter genomförandet av parkeringsplanen kostar exempelvis parkering

inom taxa 2 för ett vardagsdygn 514 kronor. Om en bilägare väljer att inte betala för sin parkering riskerar han/hon en parkeringsanmärkning på 550 kronor. I sammanhanget är värt att nämna att enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift får endast en parkeringsanmärkning per dygn meddelas för samma överträdelse. Detta innebär att incitamentet att betala parkeringsavgift minskar då skillnaden på parkeringsavgiften och felparkeringsavgiften endast är 134 kronor. Det finns risk för att detta leder till att fordonsägare väljer att felparkera istället för att betala parkeringsavgift. Att felparkera på avgiftsbelagda parkeringsplatser innebär också att tillgången på platserna minskar för dem som vill göra rätt för sig.

Trafikkontoret föreslår att höja avgiften för felparkeringar som anses vara trafikfarliga/hindrande med 200 kronor till 1 200 kronor; trafikstörande/hindrande uppställning från 650 kronor till 850 kronor samt mindre trafikstörande uppställning från 550 kronor till 750 kronor.

- Med trafikfarliga/hindrande felparkeringar avses stannande/parkering på platser där förbud att stanna råder samt i reserverad p-plats för rörelsehindrade.
- Med trafikstörande/hindrande felparkeringar avses stannande/parkering på platser där förbud att parkera råder.
- Med mindre störande felparkeringar avses stannande/parkering på avgiftsbelagda parkeringsplatser utan att erlagga avgift.

Felparkerade fordon inverkar menligt på framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet och innebär också att omsättningen på parkeringsplatser minskar, vilket i sin tur leder till ökad söktrafik och få lediga parkeringsplatser.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli i enlighet med detta ärende.

**Slut**