

## Bilaga 11: Nyckeltal för trafiknämnden

### Nyckeltal 109: Drift- och underhållskostnader

mnkr	Kostnad för drift och underhåll		
	Utfall 2016	Förändring mot föregående år (%)	Utfall 2015
Gator och vägar	492.9	-7.3%	531.7
varav gator och trafikanordningar	90.4	-23.7%	118.5
varav broar och viadukter	60.6	0.8%	60.1
varav belysning	133.5	-0.3%	133.9
Barmarksrening	182.6	7.0%	170.6
Vinterväghållning	147.9	3.1%	143.4

Kommentarer:

På grund av byte av ekonomisystem och kodplan är utfallet för verksamheten gator och trafikanordningar missvisande vid jämförelser med utfall 2015. Förändringen mellan 2015 och 2016 avser till stor del lönekostnader som lades på verksamheten gator och trafikanordningar vid konvertering till det nya ekonomisystemet 2015.

Jämförelser med tidigare år är inte möjligt på grund av ändrad kodplan.

### Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Utfall 2016	Förändring mot föregående år (%)	Utfall 2015	Utfall 2014
Andel rätt parkerade fordon, som erlagt avgift %	83.0%	1.2%	82.0%	82.6%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift %	96.2%	0.2%	96.0%	97.1%

Kommentarer:

Andel rätt parkerade fordon fortsätter att vara hög.

### Nyckeltal 111 o 112: Framkomlighet buss och bil

	Morgontrafik, T3 2016	Förändring mot föregående år (%)	Morgontrafik, T3 2015	Eftermiddagstrafik, T3 2016	Förändring mot föregående år (%)	Eftermiddagstrafik, T3 2015
Genomsnittshastighet bil, innerstaden, km/h	N/A	N/A	22.2	N/A	N/A	21.1
Genomsnittshastighet bil, ytterstaden, km/h	N/A	N/A	27.5	N/A	N/A	29.2
Genomsnittshastighet buss, innerstaden, km/h	16.4	-6%	17.5	16.0	-3%	16.5
Genomsnittshastighet buss, ytterstaden, km/h	28.6	-3%	29.4	26.5	-7%	28.4

Morgontrafik, T3 2014	Eftermiddagstrafik, T3 2014
23.1	25.2
33.5	37.7
17.3	16.3
29.2	27.6

Kommentarer:

Kontoret står för närvarande utan leverantör av restidsdata, varför utfall saknas för 2016. Det aktiva arbetet för att förbättra stombussarnas framkomlighet, regelbundenhet och attraktivitet drivs vidare under 2017.

### Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

	Restids-förlängning 2016	Restids-förlängning 2015	Restids-förlängning 2014
Gator			
Innerstadsgator	N/A	74.2%	67.7%
Ytterstadsgator	N/A	106.3%	69.8%

Kommentarer:

Kontoret står för närvarande utan leverantör av restidsdata, varför utfall saknas för 2016.

## Nyckeltal 114: Totala variationen i restid

	Natt* (mm:ss/km)** 2016	Natt* (mm:ss/km)** 2015	Förmiddag (mm:ss/km)** 2016	Förmiddag (mm:ss/km)** 2015	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2016	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2015
Bilresor innerstad	N/A	02:57	N/A	01:48	N/A	02:10
Bilresor ytterstad	N/A	00:33	N/A	01:00	N/A	00:55
Bussresor innerstad	00:21	00:21	00:29	00:23	00:31	00:25
Bussresor ytterstad	00:09	00:09	00:17	00:17	00:24	00:20

\* För buss och cykel avses de första resorna på morgonen före rusningsperioden

\*\*min och sekunder per km

Kommentarer:

Kontoret står för närvarande utan leverantör av restidsdata, varför utfall saknas för biltrafiken 2016. Vad gäller bussresorna har restidsvariationen ökat, framför allt i innerstaden. Kontoret har inte ännu haft möjlighet att närmare analysera denna ökning, men det är troligt att de stora arbeten som pågår i staden, t.ex. Slussen och Sergels torg, har bidragit.

Natt* (mm:ss/km)** 2014	Förmiddag (mm:ss/km)** 2014	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2014
01:41	02:06	02:18
00:21	01:31	01:17
00:21	00:25	00:30
00:09	00:16	00:23

## Nyckeltal 202: Antal meter nyanlagda cykelvägar och övriga cykelåtgärder i staden

	Utfall 2016	Utfall 2015
Antal meter nyanlagda cykelvägar, cykelbanor eller cykelfält	0	7,310
Antal meter breddade cykelvägar, cykelbanor eller cykelfält	1,850	1,700
Övriga cykelåtgärder, tusental kronor	18,600	22,700

Utfall 2014
2,930
3,680
29,100

Kommentarer:

Utfallet för antal meter nyanlagd och/eller breddad cykelinfrastruktur 2016 är sammantaget lägre än föregående år. I ett antal pågående cykelprojekt är den nya/breddade cykelbanan i det stora hela färdigställd och/eller har öppnats för trafik, men slutbesiktning har ännu inte skett. Dessa åtgärder kommer rapporteras in då slutbesiktning skett. Ett sådant exempel är breddning av cykelbana längs Norr Mälarsstrand och Rålambshovsleden. Övriga cykelåtgärder 2016 omfattar bl.a. beläggningsåtgärder, tydliggörande målning och skyltning och möjliggörande av motriktad cykling på tidigare enkelriktad gata. Den sistnämnda omfattar 260 kvarter i främst innerstaden och står i längdmeter räknat för merparten av de redovisade övriga åtgärderna. Utöver dessa åtgärder som anges i antal meter har trafikkontoret under 2016 bl.a. anlagt 2 000 parkeringsplatser för cykel, inventerat trafiksignaler på stadens pendlingsstråk för cykeltrafik och utrett förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen.

## Nyckeltal 203: Antal skadade cyklister i staden

	Utfall 2016	Utfall 2015
Antal skadade cyklister*	936	903

\* redovisas som ett rullande medelvärde för de senaste fem åren

Utfall 2014
846

Kommentarer:

Utfallet 2016 ökade med ca 3,7 % jämfört med fjolårets femårsmedelvärde. 2015 års statistik innehöll misstänkta statistiska bortfall, vilket inte verkar vara fallet i samma utsträckning 2016.

Handläggare:  
Telefon nr:  
Mejladress:

Tobias Johansson  
08-508 266 56  
tobias.p.johansson@stockholm

## Nyckeltal för trafiknämnden

### Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Mätning 1 2016	Mätning 2 2016
Andel rätt parkerade fordon, som erlagt avgift %	84.1%	83.0%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift %	96.5%	96.2%

Kommentarer:

Andelen rätt parkerade fordon fortsät

### Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

	Natt (mm:ss/km)* 2016	Morgon rusning (mm:ss/km)* 2016
<b>Gator</b>		
Innerstadsgator	00:00	00:00
Ytterstadsgator	00:00	00:00
Essingeleden	00:00	00:00
Södra Länken	00:00	00:00

\*min och sekunder per km

Kommentarer:

Kontoret står för närvarande utan lev 2016.

1.se

Utfall 2016	
	83.0%
	96.2%

fter att vara hög.

Restidförläggning 2016	
	#DIV/0!
	#DIV/0!
	#DIV/0!
	#DIV/0!

erantör av restidsdata, varför utfall saknas för



Handläggare: Kristina Redaelli Ampuero  
Telefon nr: 08-508 260 14  
Mejladress: kristina.redaelli@stockholm.se

## Nyckeltal för personalstatistik för trafiknämnden

### Nyckeltal 122: Andel tillsvidareanställda

	Underlag 2016		Nyckeltal 2016
	Antal tillsvidareanställningar	Totala antalet anställningar	Andel tillsvidareanställningar
Tillsvidareanställda	359	377	95.2%

Nyckeltal 2015
Andel tillsvidareanställda
94.6%

Kommentarer:

### Nyckeltal 123: Andel heltidstjänster

	Underlag 2016		Nyckeltal 2016
	Antal heltidsanställningar	Totala antalet tillsvidareanställningar	Andel heltidsanställningar
Heltidstjänster	346	359	96.4%

Nyckeltal 2015
Andel heltidsanställningar
96.3%

Kommentarer:

De tillsvidareanställda som inte har heltidstjänster har partiell sjukersättning.

### Nyckeltal 124: Personalomsättning

	Underlag 2016		Nyckeltal 2016
	Det lägsta talet av antalet avgångar eller rekryteringar av tillsvidareanställningar	Genomsnittligt antal tillsvidareanställningar under året	Personalomsättning (%)
Personalomsättning	14	354	4.0%

Nyckeltal 2015
Personalomsättning %
10.1%

Kommentarer:

**Nyckeltal 125: Andelen kvinnliga chefer i förhållande till andelen kvinnor bland de anställda\***

	Underlag 2016						Nyckeltal 2016
	Antalet anställda kvinnor	Totala antalet anställda	Andel kvinnor (%)	Antalet kvinnor i chefsposition	Totala antalet chefer	Andel kvinnliga chefer (%)	Kvinnliga chefer (kvot)
Kvinnliga chefer	186	376	49.5%	19	38	50.0%	1.01

Nyckeltal 2015
Kvinnliga chefer (kvot)
1.03

Kommentarer:

**Nyckeltal 126: Andelen utrikes födda chefer i förhållande till andelen utrikes födda medarbetare**

	Nyckeltal 2016
Utrikes födda chefer (kvot)	0.45

Nyckeltal 2015
Utrikes födda chefer (kvot)
0.24

Kommentarer:

**Nyckeltal 127: Korttidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 1-14 i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)**

	Underlag 2016		Nyckeltal 2016
	Antal sjukfrånvarodagar dag 1-14	Totala antalet timmar av avtalad arbetstid	Andel korttids-sjukfrånvaro
Korttidssjukfrånvaro	1,556	135,653	1.15%

Nyckeltal 2015
Andel korttids-sjukfrånvaro
1.19%

Kommentarer:

**Nyckeltal 128: Långtidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 15 och framåt i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)**

	Underlag 2016		Nyckeltal 2016
	Antal sjukfrånvarotimmar dag 15-	Totala antalet dagar av avtalad arbetstid	Andel långtids-sjukfrånvaro
Långtidssjukfrånvaro	3,552	135,653	2.62%

Nyckeltal 2016
Andel långtids-sjukfrånvaro
3.23%

Kommentarer:

**Nyckeltal 129: Kostnad korttidsfrånvaro per årsarbetare (kostnad utan personalförsäkring (PF))**

	Underlag 2016		Nyckeltal 2016
	Kostnad för sjukfrånvardagar dag 2-14 i tkr	Antalet årsarbetare*	Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor
Kostnad korttidsfrånvaro	1,541	395	3,901

Nyckeltal 2015
Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor
4,322

Kommentarer: