

## Cykelfrämjande åtgärder – Verksamhetsberättelse 2016

### Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen ökar med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016 till 2018. En huvuduppgift för 2016 har varit att genomföra investeringar i enlighet med det som aviserats i stadens budget, 220,0 mnkr, exklusive reinvestering cykel som ingår i medel för klimatinvesteringar.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet, fler säkra cykelparkeringar och tydliga cykelvägvisningar. Trafiknämnden ska arbeta med att förbättra möjligheterna att cykla i hela staden.

Trafiknämnden fattade 2016-06-16 ett fjärde inriktningsbeslut om utbyggnad av pendlingstråk inom ramen för cykelplanen. Beslutet avsåg åtgärder på:

- Liljeholmsbron och Hornstull
- Nybroplan-Gustav Adolfs torg
- Stadsgårdsleden
- Bällsta bro
- Hässelbystråket, tre sträckor - Krossgatan-Bergslagsplan, Räckstarondellen och Åkeshov till Brommaplan
- Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen
- Skärholmsstråket, tunnel vid Västertorp
- Örbyleden, trafikplats Gubbängen-Lingvägen

**Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har under året även fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Utredning av gång- och cykelstråk längs Tyresövägen vid Norra Sköndal, 2016-02-04.
- Pendlingsstråk för cykel och upprustning av Vasagatan (reviderat), 2016-05-19.
- Pendlingsstråk för cykel och återställning efter Citybanan på Torsgatan, 2016-08-25.
- Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand (rev), 2016-10-20.
- Ny cykelbana längs Roslagsvägen, 2016-11-10

**Genomförandebeslut för cykelåtgärder har under året fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Bällstavägen vid Annedal, 2016-02-04
- Gamla Huddingevägen mellan Örbyleden och Huddinge kommun, 2016-02-04
- Västerbronedfarten, 2016-02-04
- Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan, 2016-03-10, rev 2016-08-25.
- Arenavägen vid Globen, 2016-04-14
- Breddad gång- och cykelväg mellan Bredäng och Hökmossen, 2016-06-16
- Utbyggnad av cykelbana längs Ulvsundavägen, 2016-06-16
- Gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen (rev), 2016-09-22
- Cykelbanor längs Strömbron och Stallgatan, 2016-09-22

**Övrigt:**

Trafiknämnden har:

- 2016-02-04 godkänt redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om Cykelpendlingsstråk Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan.
- 2016-02-04 godkänt lägesrapport för utredningen av förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen.
- 2016-05-19 godkänt slutredovisning avseende gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen, etapp 1 Ekholmsvägen-Lindholmsbacken.
- 2016-10-20 godkänt slutredovisning avseende Cykelåtgärder på Ormkärrsvägen i Hagsätra.

- 2016-12-08 godkänt slutredovisning avseende Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan.

### **Projekt för genomförande, utredning och/eller projektering**

I tabellerna nedan listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2016. I tertialrapport 1 och 2 justerades prognosen med kända och förväntade förändringar under året.

Enligt årsbokslutet för 2016 uppgår utgifter för investeringar i cykelinfrastruktur till 125,9 mnkr. Större avvikelser jämfört med prognoser i verksamhetsplanen kommenteras närmare för varje enskilt projekt. Sammanfattningsvis kan konstateras att den stora avvikelser mot prognosen i verksamhetsplanen huvudsakligen beror på att genomförande av ett antal större projekt inte påbörjats enligt planerad tidplan.

Åtgärderna nedan är uppdelade i grupper för genomförande, utredning och projektering samt för övriga cykelåtgärder 2016.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar ingår.

**Tabell 1 Projekt med genomförande under 2016**

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	13,5	11,3	9,1	0,8	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Reviderat genomförandebeslut fattades 2016-09-22. Byggstart planeras till andra kvartalet 2017, med genomförande 2017-2018. Den justerade prognosen jämfört med VP beror på att upphandlingen av entreprenör tagit längre tid än planerat.
* Gamla Huddingevägen	16,9	7,4	6,5	1,9	Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana. Genomförandebeslut fattat 2016-02-04. Genomförs 2016-2017. Den justerade prognosen jämfört med VP beror på försenad byggstart p.g.a. kabelarbeten på sträckan. Genomförande förskjuts därmed från 2016 till 2017.
Södertäljevägen vid tvärbanan	5,4	3,5	4,2	4,4	En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelstråket mot Södermalm ger förbättrad framkomlighet och ökad säkerhet för gående och cyklister. Merparten färdigställt 2016. Busshållplats och slitlagerbeläggning kvarstår till våren 2017.
Värtavägen	32,4	12,6	11,5	3,0	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegelluddsvägen. Byggnation har startat hösten 2016, med genomförande 2016-2018. Entreprenaden har inte framskridit i takt som tidigare bedömts. Därför har prognosen justerats ett antal gånger. Sluttiden gäller fortfarande.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Växthusvägen	14,5	16,9	16,8	10,2	En ny gång- och cykelbana byggs längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängs till Järfälla. Projektet har genomförts 2016. Visst arbete med exempelvis busshållplatser färdigställs våren 2017.
Hållbara Järva: Kymlingestråket	0,2	0,2	0,0	0,0	Ny cykelförbindelse. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015. Projektet avslutades 2016.
*Norr Mälarstrand	16,4	10,3	10,3	6,4	Breddning av cykelbanan längs Råambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Genomförande pågår, planeras vara färdigställt våren 2017. Budgeten i VP baserades på att cykelbanan genom Råambshovsparken ingick i projektet. Den delen är sedan T1 ett eget projekt - Cykelbana Råambshovsparken, tunnel under Gjørwellsgatan (se tabell 2).
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	0,0	0,3	0,8	0,5	Cykel- och stombussåtgärder. Projektet är slutbesiktigt och klart. Slutredovisning sker 2017.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	8,8	8,8	8,8	6,1	Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De sträckor som omfattas av projektet är Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten-Köpsvägen. Genomförandebeslut fattades 2016-06-16. Genomförande 2017-2018.
*Långholmsgatan	15,4	16,9	8,8	7,2	Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Genomförande under 2016-2017. Entreprenören har inte kunnat tillsätta resurser under sommarmånaderna, vilket har medfört förskjutningar i tidplanen. En del av investeringen behöver därför skjutas från 2016 till 2017.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
* Sockenvägen (del av)	14,4	2,4	2,7	3,3	Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen samt förbättrad ombyggd gångbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Genomförandebeslut fattat 2015-12-10. Detaljprojektering tog längre tid än beräknat, och byggstart har därför skjutits framåt.
Ågesta Broväg	18,4	14,2	15,6	9,4	Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Färdigställs till våren 2017.
Ormkärsvägen	3,7	4,4	3,5	3,6	Befintligt oseparatorat gång- och cykelstråk på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Arbetet slutfört juli 2016. Slutredovisad i trafiknämnden 2016-10-20.
Akallastråket	7,5	7,5	7,5	0,1	Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallälakens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallälänken. Arbeta pågår med att få nödvändiga tillstånd för att inom natur- och kulturresevatet tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka som möjligt. Som ett led i detta har ansökan om tillstånd för markgrepp i eller invid fornlämning lämnats in till Länsstyrelsen i Stockholms län. Genomförs 2017 av Trafikverket.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Bällstavägen vid Annedal	15,9	18,4	13,9	7,1	Komplettering av stråk i samband med exploatering, som ger bredare enkelriktade cykelbanor längs en längre sträcka samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet. Projektet pågår, planerat slutförande 2017. Viss förskjutning har skett av tidplanen.
Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan	1,7	3,0	3,5	0,4	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan permanentas den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Genomförandebeslut fattat 2016-03-10. Reviderat genomförandebeslut 2016-08-25. Cykelåtgärderna samordnas med omasfalteringen av sträckan. Utförande under våren 2017.
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	Projektet är klart, slutbesiktigt och slutredovisat.
Gustavslundsvägen	5,8	7,7	7,7	4,7	Komplettering av stråk i samband med exploatering. Projektet genomförs av exploateringskontoret, vilkas entreprenad försenats. Genomförande av trafikkontorets del förväntas klart våren 2017. Huvudstråk i cykelplanen.
Gubbängsmotet	3,4	2,1	1,0	0,9	Omfattar tre delprojekt. För Farstråkets breddning påbörjades systemhandling hösten 2015 och genomförandebeslut planeras till våren 2017. Gubbängsmotet mindre åtgärder har resulterat i nytt projekt Cykel längs Örbyleden, med inriktningsbeslut 2016-06-16. Koppling över trafikplatsens östra sida har resulterat i en förstudie som vilar tills diskussioner med Trafikverket om motets funktion eventuellt återupptas.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
*Västerbronedfarten	7,8	5,6	7,9	8,9	Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Genomförandebeslut fattat 2016-02-04. Genomförs 2016-2017.
*Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	8,4	8,4	5,4	7,3	Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande hösten 2016-våren 2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
Arenavägen - borttagning av spår	5,1	6,9	5,1	3,2	Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Genomförande 2016-2017.
<b>Summa genomförande</b>	<b>215,6</b>	<b>168,7</b>	<b>150,5</b>	<b>89,3</b>	

\*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. Enligt bokslutet beräknas andelen för 2016 uppgå till cirka 18,6 mnkr.

**Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2016**

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Skeppsbron	0,5	0,5	1,0	0,1	Enkelriktad cykelbana på västra sidan mellan Strömbron och Slussen. Byggstart i början av 2018.
Flatenvägen	0,0	0,0	-1,7	-1,7	Projektet slutredovisades till trafiknämnden 2015-11-12.
Gamla Bromstensvägen	2,0	1,0	0,0	0,0	Fortsatt utredning av möjliga åtgärder. Geotekniska svårigheter.



Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
*Strömbron (inkl Stallgatan)	2,6	2,6	2,6	1,6	Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Ett bilkörfält i nordlig riktning tas i anspråk både på Strömbron och på Stallgatan. Utformningen av korsningen mellan Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan anpassas och förses med en signallösning som prioriterar kollektivtrafik, gång och cykel. Byggstart planerad till våren 2017. Genomförandebeslut fattat 2016-09-22. Genomförande 2017-2018.
*Götgatan	4,3	4,7	2,9	3,0	Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Ett förslag till permanent lösning håller på att tas fram i samverkan med Trafikförvaltningen vars tunnelbanetunnel är i behov av tätskiktsreivering.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,9	2,0	0,5	0,1	Åtgärdsstudie pågår för sträckningen.
Bromstensvägen	1,0	1,0	1,0	1,5	Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida. Genomförandebeslut planeras till februari 2017. Planerad byggstart 2017 och färdigställande under 2018.
Vasagatan	3,8	3,0	4,8	4,7	Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan i linje med det reviderade inriktningsbeslutet som även innebär breddade gångbanor med nya och fler träd. Dessutom görs breddad cykelbana på Östra Järnvägsgatan, nya cykelbanor kring Norra Bantorget samt på Upplandsgatan söder om Wallingatan. Fastighetsägare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen. Reviderat inriktningsbeslut fattat 2016-05-19. Genomförandebeslut planeras våren 2017. Genomförande planeras till 2018-2019.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	1,4	1,8	3,0	2,6	Projektering för enkelriktade cykelbanor med upphöjda överfarer vid korsningar mellan Norra Bantorget och S:t Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Utförande planeras i flera etapper med start hösten 2017.
Stallgatan	0,0	0,0	0,0	0,0	Hopslaget med projekt Strömbron.
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	1,0	1,8	1,2	0,3	En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet, med ett Slussen i byggskede som en förutsättning, samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt planeras att tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Valhallavägen	3,6	1,6	1,1	0,4	Projektet omfattar cykelbana mellan Roslagstull och Odengatan (tidigare Roslagstull-Lidingövägen). Tillfälliga enklare åtgärder planeras mellan Roslagstull och Körbärsvägen på grund av pågående detaljplanarbete. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Genomförandebeslut och planerat genomförande 2017.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Liljeholmsbron och Hornstull, cykel	1,8	1,6	1,9	2,2	Breddade och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste. Detaljprojektering sker under våren 2017. Denna del är planerad att genomföras som en etapp 1 under 2017-2018. I en andra etapp planeras breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbron. Åtgärderna på Liljeholmsbron samordnas med den planerade renoveringen av broklaffarna som beräknas genomföras tidigast 2019.
Cykel vid Tallkrogens bandyhall	1,0	1,2	1,5	0,2	Den tidigare föreslagna bandyhallen kommer inte byggas på platsen. Trafikkontoret har tagit fram en enklare systemhandling för en cykellösning i genare sträckning än befintlig. Förslaget förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och bollplan. Innan beslut om fortsättningen för cykelprojektet behöver det därför klargöras hur området i framtiden ska användas för idrottsändamål. Besked om detta förväntas under våren 2017.
Åtgärdsplanering cykel 2016	5,0	1,0	1,0	0,0	Utredning kommande projekt.
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	0,0	0,0	0,5	0,7	Breddning av gång- och cykelbanan genom Rålambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Reviderat genomförandebeslut planeras till februari 2017. Genomförande 2017.
Hässelbystråket, Lövestavägen samt Bergslagsplan.	0,0	0,0	1,4	1,7	Ny gång- och cykelbana anläggs utmed Lövestavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Råckstarondellens cykelpassage hastighets säkras och breddas. Genomförande beräknas till 2017-2018. Ett nytt projekt har upprättats för del av stråket.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Cykeltunnel Fruängsvägen	0,0	0,0	0,5	0,1	En cykeltunnel byggs genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Genomförande planerat 2018.
Cykel Bällstabro	0,0	0,0	0,4	0,3	Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Byggstart planeras till 2018.
Cykel Stadsgårdsleden	0,0	0,0	1,9	0,8	Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykel- och gångtrafik. Huvudalternativet innebär en breddning av befintlig gång- och cykelbana genom att ett körfält i östlig riktning tas i anspråk förbi Fotografiska. Öster om denna sträcka och fram till Tegelviksslingan finns utrymme att bredda gång- och cykelbanan utan inskränkning på övrig trafik. En alternativ lösning innebär att gående leds längs kajen på del av sträckan.
Cykel, Spångavägen	0,0	0,0	0,8	0,7	Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor på delar av västra sidan av Spångavägen. Genomförande beräknat till 2018.
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	0,0	0,0	0,0	2,1	Trafikkontoret har utrett en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken. Avrapportering till trafiknämnden planeras under våren 2017.
Cykel, Gustav Adolfs torg- Nybroplan	0,0	0,0	1,0	1,4	Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister. Den känsliga miljön kräver stor hänsyn vid utformning och gestaltning.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,0	0,0	0,0	0,3	Utredning av flera tänkbara stråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan				0,5	Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage över till- och frånfarten vid cirkulationsplatsen. Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och fram till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Genomförande beräknas till 2018.
Utredning/restkostnader	0,3	12,7	4,7	1,9	Restkostnader för avslutade projekt samt utredningskostnader för bland annat projekt som planeras ingå i kommande inriktningsbeslut.
Budgetpost för kommande projekt	-10,0	-10,0	0,0	0,0	Budget utfördelad på planerade projekt 2016.
<b>Summa utredning och projektering</b>	<b>22,2</b>	<b>26,5</b>	<b>32,0</b>	<b>25,5</b>	

### Reinvesteringar i cykelfält och cykelbanor

Enligt kommunfullmäktiges budget 2015 ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelades trafiknämnden sammanlagt 20,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår. Kontorets utfall för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2016 uppgår till 7,9 mnkr.

Trafiknämnden fattade 2016-04-14 inriktningsbeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor för åren 2016-2018 till en utgift om 40 mnkr, samt genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor under år 2016 till en utgift om 10 mnkr. De åtgärder som i beslutet föreslogs utföras inom ramen för 2016 års reinvesteringsprogram för cykel listas nedan. Projekt i tabellen med prognosen 0,0 kr för tertialrapport 1 togs inte upp i genomförandebeslutet.

**Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2016**

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Planering inventering cykelpendlingsstråk	0,0	0,0	0,0	0,5	
Ölandsgatan	0,1	0,0	0,0	0,0	Projektet inte med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Götgatan	2,0	0,9	1,0	0,9	Ny beläggning samt justering av gatubeläggning längs del av sträckan. Uträtning av cykelbanor.
Lindarängsvägen	0,5	0,4	0,8	1,6	Ny beläggning och breddning. Diket mellan körbana och cykelbana har åtgärdats för att hantera vattenavrinning. Pollare kommer sättas upp för att tydligt skilja trafikslagen åt.
Kungsholms Strand	0,5	0,4	0,4	0	Samordnas med projektet Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan, i tabell 2. Åtgärden utförs våren 2017.
Kungsholms strandstig	0,7	0,0	0,0	0,0	Projektet inte med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Gjörwellsgatan	0,5	0,4	0,4	0,1	Ny beläggning.
Drottningholmsvägen, etapp Lindhagensplan mot Tranebergsbron	0,2	0,2	0,2	0	Tas upp 2017.
Kungsgatan mellan Sveavägen och Birger Jarlsgatan	0,3	0,2	0,3	0,2	Ny beläggning och målning av cykelboxar samt rödmassa.
Norrlandsgatan mellan Kungsgatan och Mäster Samuelsgatan	0,2	0,0	0,0	0,0	Projektet inte med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Sveavägen mellan Kungsgatan och Sergels Torg	0,3	0,0	0,0	0,0	Projektet inte med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Mäster Samuelsgatan mellan Norrlandsgatan och Regeringsgatan	0,1	0,0	0,0	0,0	Projektet inte med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Täbylundsvägen	1,0	0,8	0,0	0,1	Planeras utföras 2017.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Drottningholmsvägen mellan Brommaplan/Ulvsundaplan	2,0	2,8	5,0	3,8	Ny beläggning och breddning i samråd med stadsdelsförvaltningen. Arbetet samordnas med Fortum. Brunnar har justerats i nivå. Nya växtbäddar har anlagts för att hantera dagvatten. En stödmur har uppförts.
Beläggningssåtgärder Lövstavägen	0,0	0,1	0,0	0,0	Utgår p g a Exploateringskontorets arbete.
Beläggningssåtgärder Avestagatan	0,0	0,4	0,5	0,7	Rivning och ny asfalt i samarbete med Fortum.
Beläggningssåtgärder Registervägen	0,0	0,2	0,2	0,0	Justering av nivån för brunnar, spygattbrunn och delvis ny beläggning.
Beläggningssåtgärder Svartlösavägen	0,0	0,9	0,9	0,0	Utgått.
Beläggning Cykelpendlingsstråk 2016	0,0	1,0	0,7	0,0	Smärre åtgärder på pendlingsstråk. Fräsning och ny beläggning i mindre omfattning, utjämning av svackor, kompletteringar och lagning av asfalt intill brunnar, justering av brunnar i nivå samt lagning av längsgående sprickbildning.
Beläggningssåtgärder Roslagsvägen	0,0	0,0	0,0	0,0	Utgått.
Ofördelat	1,6	1,3	0,0	0,0	
<b>Summa reinvesteringssåtgärder</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>10,4</b>	<b>7,9</b>	

Under året omfördelas medel efter behov när arbeten inte kan genomföras på grund av ändrade förutsättningar. De projekt som ingick i verksamhetsplanen men inte ingick i genomförandebeslutet i april har senarelagts av olika skäl.

### **Drift och underhåll**

Trafikkontoret har fortsatt arbetet med att höja ambitionen avseende skötsel, drift och underhåll av cykelpendlingsnätet, samt att i

samråd med stadsdelsnämnderna säkerställa en effektiv drift av cykelplanens pendlings- och huvudstråk. Cykeljourens arbetsområde har utökats, nya metoder för förbättrat vinterunderhåll testats och arbetet med beläggningsåtgärder fortsatt.

Vintersäsongen 2015/16 utfördes sopsaltning på de 155 km utpekade cykelstråk som ska hålla en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har utfört mätningar för att säkerställa resultatet och effekterna av sopsaltningen och att god friktion uppnåts.

En utvärdering och erfarenhetsåterföring av försöken gjordes under våren tillsammans med entreprenörer och VTI, då en sammanfattning av vinterns mätningar redovisades. Resultatet har sammanställts av VTI i en rapport.

Information och delgivning av kontorets erfarenheter av arbete med drift- och underhåll på cykelbanor har skett till andra kommuner, städer och aktörer.

Vintern 2016/17 kommer sopsaltning ske på 184 km utpekade cykelstråk. Viktiga utgångspunkter i arbetet med att utöka med nya sträckor har varit pendlingsstråken i cykelplanen och mätningar av cykeltrafiken. I arbetet har också kontakter skett med andra kommuner, Trafikverket och Regionala cykelkansliet.

Under barmarkssäsongen har två elbilar ronderat delar av cykelvägnätet med uppgift att undanröja mindre hinder och rapportera in större störningar. Vidare har vegetationsbeskränning utmed cykelstråk utförts och en sop- och spolmaskin använts för att utföra insatser.

Flytt av skrotcyklar har skett under barmarkssäsongen, vilket bland annat har gett ökad tillgänglighet i cykelställ och på gångbanor samt en miljö som upplevs som mer städad.

Vidare har arbetet med att pröva nya åtgärder för oskyddade trafikanter i trafikmiljö utförts i samband med anläggandet av nya cykelbanor på Långholmsgatan. Utvärdering av materiel har skett och försök med fler och utökade åtgärder och materiel kommer att fortsätta nästa år.

Ett arbetsprogram för vägmarkeringsmålning har upprättats. Ett test har också utförts med att på vissa sträckor måla cykelsymbolen istället för att lägga massa. En tänkt fördel är att symbolen inte bygger på höjden och ger komfort till cyklisten.



Test har också inletts med ny typ av rödmassa som kommer utvärderas avseende bland annat friktion och livslängd. Försöket planeras pågå under ett års tid, så att materialet utsätts för alla slags väder och olika driftfordon. Både målning av symboler och test med rödmassa kommer att utvärderas under 2017.

Utvärdering av nedstansad cykelsymbol har också skett. Bedömningen är att metoden kan användas på vissa utvalda platser i Stockholm. Kontoret avser fortsätta utvecklingsarbetet med att hitta material med krav på friktion, ingen påbyggnad i höjd och mindre slitage.

En samlad redovisning av 2016 års reinvesteringsprojekt vad avser framför allt beläggningsarbeten på cykelstråk, liksom genomförandebeslut för objekt för 2017 planeras till trafiknämnden i februari 2017.

### **Övriga cykelåtgärder**

Kontoret har arbetat med de uppdrag trafiknämnden fått enligt budgeten för 2016.

Trafiknämnden har under 2016 infört möjligheten till dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator. Kontoret har gjort en utredning för att kartlägga möjliga och lämpliga gator framför allt i Stockholms innerstad. Utifrån denna kartläggning har studier gjorts på plats och samråd har skett med Polisen. I en första etapp öppnades 50 kvarter på Kungsholmen upp för dubbelriktad cykling från juni 2016, följt av övriga innerstaden och utvalda delar av ytterstaden i början av hösten. Totalt har 260 kvarter skyltats om. Syftet med anpassningen har varit att det ska bli smidigare att ta sig fram på cykel i sitt närområde, och snabbare och enklare att ansluta till och från stadens pendlingsstråk för cykling.

Trafiknämnden har vidare utrett om det är möjligt att pröva holländsk högersväng vid trafiksignal, när trafiksäkerheten medger, i utvalda korsningar i staden, samt utreda, föreslå och pröva allgrönt vid lämpliga korsningar. Syftet är att undersöka huruvida allgröntfas för cykeltrafik och möjligheten för cyklister att göra högersväng mot rött kan ge ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafiken, och därigenom bidra till cykelplanens mål om en ökad andel cykeltrafik och att göra det enklare och säkrare att cykla. Avrapportering till trafiknämnden planeras till våren 2017.

Trafiknämnden har inventerat trafiksignaler på stadens pendlingsstråk för cykeltrafik med avseende på detektering,

överanmälan och andra åtgärder. Inom ramen för projektet har inventering påbörjats av åtgärder för cykeltrafik på de signalanläggningar som ingår i pendlingsstråken. Fyra olika signalåtgärder har inventerats: grön våg, förgrönt, överanmälan och detektering. Västerort användes som pilotområde för att få en struktur på hur data ska se ut när det levereras som underlag till LV (lokala vägdatabasen) för visualisering, samt för hur varje signalanläggning längs pendlingsstråken ska redovisa sin status. Kontoret har för avsikt att genomföra flera av de identifierade åtgärderna i samband med pågående och planerade projekt som rör cykelpendlingsstråk. Tidplan för åtgärder blir då samma tidplan som respektive projekt har. Inventeringen beräknas att slutföras under 2017.

Trafiknämnden har utrett en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken. Avrapportering planeras under våren 2017.

Trafikkontoret har 2016 inlett arbetet med ta fram och utveckla verktyg för kostnads/nyttoanalyser och samhällsekonomiska bedömningar av cykelinvesteringar, däribland de särskilt utpekade objekten i cykelplanen. Arbetet kommer fortsätta under 2017.

**Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2016**

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2	0,2	Smärre investeringsåtgärder för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya cykeldetektorer och stolpflyttar.
Anpassning gator för dubbelriktad cykeltrafik i Innerstad	0,0	2,0	2,5	1,3	Möjligheten för dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator har införts etappvis under 2016. Totalt har det skyltats om i 260 kvarter, den stora merparten i innerstaden.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Breddning av gc-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossens gård	0,0	4,6	2,0	0,8	Arbetet med projektering av breddningen av gång- och cykelvägen mellan Bredäng och Hökmossen efter Ellevios markförläggning av högspänningsledningar har färdigställts under året. Återställningsarbetet pågår och breddningsarbetet sker under vinter/vår 2017.
Breddning gc-väg Aprikosgatan	0,0	0,2	0,2	0,0	I samband med belägningsunderhåll flyttas kantsten och trottoaren breddas till gång och cykelbana.
Cykelbana Tegeluddsvägen	0,0	0,0	0,0	0,2	Ny cykelbana mellan Värtavägen och Lidingövägen i samband med återställning efter omläggning av vattenledning. Genomförande 2017-2018.
Cykel, mindre punktåtgärder/korsningsåtgärder Spångavägen	0,0	0,0	0,0	-0,1	
Ofördelat	5,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Summa övriga cykelåtgärder</b>	<b>5,2</b>	<b>7,0</b>	<b>4,9</b>	<b>2,4</b>	

### Parkering och vägvisning m.m.

Under 2016 har 2115 säkra cykelparkeringsplatser uppförts. Anläggande av en första omgång om ca 1200 cykelparkeringsplatser skedde under sommaren 2016. Resterande platser anlades hösten 2016.

Totalt har cirka 7000 cykelparkeringar anlagts under perioden 2014-2016, enligt slutredovisning till trafiknämnden 2016-12-08. Cirka 25 procent av parkeringsplatserna har anlagts i ytterstaden och 75 procent i innerstaden. Cykelparkering har uppförts i möbleringszoner, på gångytor eller på bilparkeringsplatser. Kontoret inventerar platser där behov finns, men får också många förslag från medborgare. Flertalet av de önskemål om parkeringsplatser som inkommit från medborgare har efter utredning anlagts.

Trafiknämnden har vidare i uppdrag att utreda förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen. Det pilotprojekt med Stockholm Parkering som aviserades i lägesrapporten som presenterades för trafiknämnden 2016-02-04 är utfört. Tre cykelboxar har placerats ut i Älvsjö cykelgarage. Pilotförsöket har under hösten utökats till åtta cykelboxar. Alla åtta är uthyrda för 100 kr/mån. Intervjuer har genomförts med cykelpendlare vid 6 olika kollektivtrafikknutpunkter om sina preferenser gällande cykelparkering, som stöldsäkerhet och betalningsvilja. Cirka 40 procent av cykelpendlarna uppgav att de var villiga att betala mellan 50-100 kr/mån för en säkrare cykelparkeringsplats. Trafikkontoret är nu i samtal i tidigt skede i olika exploateringsprojekt med synpunkter på planerade cykelgarage.

**Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2016**

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	Bokslut 2016	
Cykelparkering hela staden 2016	9,2	9,2	9,4	7,4	Planering och anläggning av cykelparkeringar har skett parallellt under året. Anläggande av en första omgång om ca 1200 cykelparkeringsplatser skedde under våren och sommaren 2016. Under hösten uppfördes resterande parkeringar. Totalt anlades 2115 cykelparkeringsplatser.
Cykelvägvisning hela staden 2016	4,2	4,2	4,2	0,7	Arbetet med att förbereda uppgradering av cykelvägvisningen i innerstaden har pågått under 2016. Uppsättning av nya skyltar har försenats, och planeras ske under 2017.
Cykelparkering hela staden 2016	0,0	0,0	0,0	0,5	
<b>Summa övriga cykelåtgärder</b>	<b>13,4</b>	<b>13,4</b>	<b>13,6</b>	<b>8,6</b>	